



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

КАТЕГОРИЯ OPEN



S.1 OPEN SSV

S1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- Транспортные средства Side by Side: одномоторные наземные транспортные средства с механической силовой установкой, четырьмя колесами, самоходные. Пилот управляет силовой установкой и рулевым управлением на борту транспортного средства с омологацией для его использования на дороге.
- Эти транспортные средства должны быть двухместными и соответствовать требованиям Международной конвенции о дорожном движении в отношении светотехнического оборудования. Транспортные средства исключительно с 4 или 2 ведущими колесами.
- Транспортные средства SSV должны соответствовать требованиям ст. 286 или 286а Приложения J 2018/2019.
- Скорость на спецучастке ограничена до 130 км/ч.
- Транспортные средства категории SSV-О должны иметь запас хода на 250 км. По соображениям безопасности требуется дополнительная автономия в 10%.
- Все защитное оборудование должно соответствовать минимум требованиям статьи 283 Приложения J 2018/2019.
- Все транспортные средства категории SSV с национальной карточкой омологации (тип FFSA) будут допущены к участию в ралли "Шелковый путь 2021" в случае их соответствия требованиям следующих пунктов S1.2, S1.3, S1.4.

S1.2 ЭКИПИРОВКА ДЛЯ ПИЛОТА И ШТУРМАНА (В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ FIA)

Каждый участник должен иметь:

- 1 открытый или закрытый шлем с омологацией FIA (с полной передней защитой, настоятельно рекомендуется для открытых шлемов): технический список FIA №25, 33, 41, 49 и 69.
- Обязательная система поддержки головы типа «Hans»; омологация FIA - технический список FIA № 29 и 36.
- Наклейка с указанием фамилии/имени и группы крови;
- Огнеупорный комбинезон с омологацией FIA не ниже стандарта 8856-2000;
- Огнеупорное нижнее белье, носки, обувь и балаклава с омологацией FIA не ниже стандарта 8856-2000 и пара перчаток для пилота с омологацией FIA не ниже стандарта 8856-2000;
- Запас воды в мягкой упаковке, минимальный объем 3 литра.

Это оборудование будет проверяться во время проверок и на старте каждого этапа.

S1.3 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



Все механические части автомобиля должны быть в идеальном состоянии и будут проверены техническим комиссаром. В старте будет отказано в случае, если транспортное средство не соответствует требованиям.

Каждое транспортное средство должно быть оснащено следующими позициями:

- Каркас с омологационной карточкой автомобильной или мотоциклетной федерации, заполненной в установленном порядке и подтвержденной федерацией;
- Непроницаемая перегородка: водонепроницаемая и огнеупорная перегородка из стали или алюминия (минимальная толщина 2 мм), или из композитного материала (минимальная толщина 5 мм) в обязательном порядке должна быть расположена за сиденьями и должна соприкасаться с основной перегородкой каркаса безопасности.
- Рестриктор согласно требованиям ст. 286а-7.13.2. Наличие рестриктора не является обязательным.
- Защитная сетка для боковых стекол (верхняя часть закреплена на шасси).
- Твердая крыша над лицами, находящимися в транспортном средстве (в верхней части арки защитной конструкции). Используемый материал может быть стекловолоконным, алюминиевым или стальным (минимальная толщина 1,5 мм), приваренный к защитной конструкции с помощью металлической скобы. Запрещено сверлить трубы рамы автомобиля;
- Автоматический выключатель/предохранитель доступный для пилота и штурмана и внешняя вытяжная ручка;
- 2 надежно зафиксированных ручных огнетушителя (минимум 2 кг) по стандартам FIA. Допускается 1 ручной и 1 автоматический огнетушитель.

Использование новых огнетушителей стандарта FIA 8865-2015 рекомендуется, но не является обязательным;

- 2 буксировочных кольца (1 переднее и 1 заднее) или ремень;
- Топливный бак, позволяющий обеспечить запас хода на 250 км + 10%. Любое изменение или модификация стандартного бака транспортного средства будет подразумевать установку бака с омологацией FIA - Приложение J 2021, статья 283-14, максимальный объем бака - 130 литров;
- Держатель для дорожной книги (в случае роад-бука рулонного типа, а не в виде буклета);
- Установка GPS UNIK 2;
- Установка системы слежения, предоставляемой организатором;
- Запаса воды в 5 литров, прочно зафиксированный в автомобиле;
- 2 наклейки с указанием фамилии/имени, группы крови и флага по национальности водителя и штурмана с каждой стороны транспортного средства;
- Нож для перерезания ремней безопасности на каждого члена экипажа;
- 1 лопата;
- Буксировочный трос;
- Запасное колесо: 1 минимум, 2 максимум;

Категорически запрещается размещение запасного колеса на крыше транспортного средства (допускается только с одной стороны или сзади, крепится ремнями безопасности);

- Брызговики. Согласно требованиям ст. 283-19 Приложения J 2018/2019;
- Выхлопные газы не должны быть направлены вниз, место выброса выхлопных газов должно находиться в пределах периметра шасси или кузова, максимальная высота 1м.



S1.4 ЗАПАС ХОДА

- a)** Транспортные средства категории SSV-О должны иметь минимальный запас хода на 250 км спецучастка. По соображениям безопасности требуется дополнительная автономия в 10%.
- b)** Каждый участник лично отвечает за расчет запаса хода, он не может обвинять организатора, если его транспортное средство не сможет преодолеть минимальные расстояния, каким бы ни было дорожное покрытие.
- c)** Зона дозаправки будет организована для участников категории SSV-О примерно через каждые 250 км на каждом спецучастке. См. Спортивный регламент по внедорожным ралли 2021, ст. 55 "Процедура дозаправки".



A.1 OPEN ВНЕДОРОЖНИКИ

A1.1

Ралли «Шелковый путь-2021» открыто для участия всех транспортных средств, соответствующих следующим требованиям:

- Приложение J FIA 2020 - ст. 283 для транспортных средств категории OPEN и не соответствующих вступившим в силу ст. 284 и 285.
- T1-O, Score-O и T2-O.

Скорость на спецучастке ограничена до 180 км/ч.

Взятие проб топлива FIA не является обязательной для категории OPEN.

A1.2 ЭКИПИРОВКА ДЛЯ ПИЛОТА И ШТУРМАНА (В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ FIA)

Каждый участник должен иметь:

- 1 открытый или закрытый шлем с омологацией FIA: технический список FIA №25, 33, 41, 49 и 69.
- Обязательная система поддержки головы типа «Hans»; омологация FIA - технический список FIA № 29 и 36.
- Наклейка с указанием фамилии/имени и группы крови;
- Огнеупорный комбинезон с омологацией FIA не ниже стандарта 8856-2000;
- Огнеупорное нижнее белье, носки, обувь и балаклава с омологацией FIA не ниже стандарта 8856-2000 и пара перчаток для пилота с омологацией FIA не ниже стандарта 8856-2000;
- Запас воды в мягкой упаковке, минимальный объем 3 литра.

Это оборудование будет проверяться во время проверок и на старте каждого этапа.

A1.3 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

Транспортные средства должны соответствовать следующим условиям:

- Ремни в соответствии со стандартом FIA 8853/2016 и 8853-98 (список №24);
- Ковшовые сиденья, омологированные по стандарту FIA;
- 2 омологированных ручных порошковых огнетушителя по 2 кг или 1 ручной порошковый огнетушитель на 2 кг и 1 автоматический огнетушитель в соответствии с техническими правилами FFSA.

Использование новых огнетушителей стандарта FIA 8865-2015 (список №52) рекомендуется, но не является обязательным;

- 2 боковых зеркала заднего вида;
- 2 буксировочных кольца (1 спереди, 1 сзади);
- Ветровые стекла должны быть выполнены из многослойного стекла;
- Топливные баки в обязательном порядке должны быть типа FT3 для автомобилей с бензиновым двигателем. Баки для автомобилей с дизельным двигателем должны быть изготовлены омологированным производителем и им проштампованы. Примечание: заправка должна производиться за пределами пассажирского салона.



Воздуховоды, трубы, крепления и вентиляционные отверстия должны соответствовать техническим правилам FIA для внедорожников;

- Оборудование заднего освещения в соответствии со специальными правилами FIA для внедорожников;
- 2 запасных колеса;
- 2 трака (для эвакуации из песка);
- Дуги безопасности: дуги должны соответствовать требованиям FIA (для внедорожников статья 283.8 Приложения J 2020): диаметр 50 мм, минимальная толщина 2 мм, или диаметр 45 мм, толщина 2,5 мм; материалы - сталь или углерод холодного волочения без сварки; болты размером минимум 8 и стандарта ISO 8.8, самозажимные и стопорные шайбы.

Точки крепления (только поперечная балка у основания ветрового стекла не является обязательной).

A1.4 ЗАПАС ХОДА

Транспортные средства категории Внедорожники OPEN должны иметь минимальный запас хода на 600 км. По соображениям безопасности требуется дополнительная автономия в 10%.

A1.5 РЕСТРИКТОР

Транспортные средства категории T1-O должны быть оснащены рестриктором, размер диаметра которого определен ниже.

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Ø
Прототип	32
Стандарт	37
Объем цилиндра выше 5400см ³ 4x4	37
Объем цилиндра выше 5400см ³ 4x2	38
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	
Прототип	35
Стандартный одноступенчатый турбокомпрессор	39
Стандартный двухступенчатый турбокомпрессор	38

МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС

АТМОСФЕРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ И ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ С НАДДУВОМ			
Ниже см³	Выше и включая см³	4 x 4	4 x 2
2000	2250	1400	1280
2250	2500	1475	1310



2500	2750	1475	1340
2750	3000	1550	1370
3000	3250	1550	1400
3250	3500	1625	1430
3500	3750	1625	1460
3750	4000	1700	1490
4000	4250	1700	1580
4250	4500	1775	1580
4500	4750	1775	1580
4750	5000	1850	1580
5000	5250	1850	1580
5250	5500	1925	1580
5500	5750	1925	1580
5750	7000	2000	1580

A1.6 SCORE OPEN

Транспортные средства, соответствующие требованиям "Score", могут быть допущены в группу T1-O, при условии, что участник предъявит доказательство того, что его транспортное средство признано организацией "SCORE International".

Транспортное средство должно быть оснащено пломбой инспекции по безопасности в соответствии со статьей GT2 регламента этой организации, и соответствовать статьям A1.5 и A1.6 настоящего регламента.

A1.7 T2-OPEN

Транспортные средства T2, срок омологации которых истек, и которые соответствуют требованиям ст. 284-2020 FIA года и Приложения IV Спортивного регламента по внедорожным ралли 2021.

Автомобиль должен быть оснащен рестриктором, как указано ниже.

Рестриктор T2-O

Бензиновые атмосферные двигатели

Все бензиновые атмосферные двигатели должны быть оснащены рестриктором.

Изменение канала между корпусом фильтра и дроссельным клапаном разрешается с единственной целью крепления этого рестриктора.

Демонтаж рестриктора разрешается только с помощью инструментов.

Система подачи воздуха должна быть оснащена воздушным рестриктором длиной не менее 3 мм и максимальным внутренним диаметром:

- 32 мм для автомобилей объемом до 4000 см³
- 35 мм для автомобилей объемом до 6000 см³
- 38 мм для автомобилей объемом более 6000 см³



Дизельные двигатели с наддувом

Все дизельные двигатели с наддувом должны быть оборудованы рестриктором, прикрепленном к корпусу компрессора.

Весь воздух, необходимый для питания двигателя, должен проходить через этот рестриктор.

Максимальное значение внутреннего диаметра:

- 39 мм для двигателей объемом до 5000 см³
- 43 мм для двигателей объемом более 5000 см³ и до 6000 см³
- 46 мм для двигателей объемом более 6000 см³



C1 OPEN ГРУЗОВИКИ

C1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Категория открыта для любого грузового транспортного средства T5, отвечающего критериям, изложенным в регламенте ралли «Дакар-2021» и приложениях к нему, получившего омологацию A.S.O., и узлы и агрегаты которого доступны в свободной продаже.

Свидетельство о регистрации для использования для движения на дорогах является обязательным; Ежегодный техосмотр должен быть проведен в установленном порядке, в противном случае будет отказано в старте.

Представление оригинала действующей омологации ASO или технического паспорта FIA является обязательным условием.

Никакая копия документа принята не будет, в противном случае экипажу будет отказано в старте.

Максимально разрешенная скорость для категории OPEN ГРУЗОВИКИ на спецучастке составляет 140 км/ч.

C1.2 ЭКИПИРОВКА ДЛЯ ПИЛОТА И ШТУРМАНА (В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ FIA)

Каждый участник должен иметь:

- 1 открытый или закрытый шлем с омологацией FIA: технический список FIA № 25, 33, 41, 49 и 69.
- Обязательная система поддержки головы типа «Hans»; омологация FIA - технический список FIA № 29 и 36.
- Наклейка с указанием фамилии/имени и группы крови;
- Огнеупорный комбинезон с омологацией FIA не ниже стандарта 8856-2000;
- Огнеупорное нижнее белье, носки, обувь и балаклава с омологацией FIA не ниже стандарта 8856-2000 и пара перчаток для пилота с омологацией FIA не ниже стандарта 8856-2000;
- Запас воды в мягкой упаковке, минимальный объем 3 литра.

Это оборудование будет проверяться во время проверок и на старте каждого этапа.

E1. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ

Электрический, гибридный, водородный источник энергии и природный газ.

Каждая заявка транспортных средств с альтернативным источником энергии будет рассматриваться организатором для допуска на ралли «Шелковый путь-2021».



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ВСЕХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ ОРЕН

Спасательное оборудование

Из соображений безопасности, экипажи должны **в обязательном порядке** иметь на борту своего транспортного средства следующее оборудование:

- запас воды в 5 литров на каждого члена экипажа
- сухпак на человека (выдается организатором)
- буксировочный трос длиной минимум 10 метров
- карманный фонарь, зеркало для подачи сигнала бедствия, зажигалка
- алюминиевое одеяло (размером минимум 2мх1м), используемое в качестве термического покрытия
- 1 ручной факел дневного / ночного действия
- система слежения
- запас воды 1.5 литра с трубкой (на каждого члена экипажа)
- 1 нож для перерезания ремней безопасности на каждого члена экипажа, доступный из положения сидя с пристегнутыми ремнями безопасности,
- Телефон GSM

Медицинское оборудование

У каждого экипажа должна быть небольшая аптечка, которая включает в себя:

- Глазные капли
- Болеутоляющее средство
- Средство от диареи
- Толстые повязки
- Стерильные марлевые салфетки
- Два бинта
- Лейкопластырь
- Дезинфицирующее средство для кожи