



SILK WAY 2021 RALLY

丝绸之路拉力赛



UNE 11e EDITION EXCEPTIONNELLE !



La 11e édition du SILK WAY RALLY s'élançait dans moins d'un mois, le 1er juillet prochain d'OMSK (Russie), la deuxième ville de l'Oural, et se décline en dix étapes variées et techniques, traversant la SIBÉRIE avant de sillonner la MONGOLIE d'Ouest en Est en passant par le fameux DÉSERT DE GOBI pour atteindre OULAN-BATOR, le 11 juillet.

Un total de 5250 kilomètres, dont plus de 2850 à parcourir sous le chrono, offrant l'alchimie parfaite entre la difficulté technique, la variété de terrain et la beauté des paysages. De l'Altaï à la capitale mongole en passant par le désert de Gobi et les steppes infinies de Mongolie, cette édition 2021 du SILK WAY RALLY s'annonce tout simplement exceptionnelle !

'DES TIGRES BLANCS SUR LES TRACES DE GENGIS KHAN...'

Deux ans après SAM SUNDERLAND (KTM) à moto, NASSER-AL ATTIYAH (Toyota) en auto et ANTON SHIBALOV (Kamaz) en camion, qui seront les nouveaux 'Tigres Blancs' à entrer dans l'histoire du SILK WAY RALLY au terme de ce périple incroyable au pays du grand Gengis Khan ?

Motos : 5 teams officiels au rendez-vous !

Pour sa deuxième édition intégrant la catégorie moto, le SILK WAY RALLY 2021 fait à nouveau le plein d'écuries officielles. L'épreuve sera cette année encore l'un des principaux rendez-vous du CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DES RALLYES TOUT-TERRAINS dont il constituera la deuxième





SILK WAY 2021 RALLY 丝绸之路拉力赛



manche avec le coefficient le plus élevé (1.5), dû à son rang d'épreuve marathon de plus de 6 jours de course.

A tout seigneur, tout honneur : tenant du titre, le Britannique SAM SUNDERLAND, lauréat du Dakar 2017, défend avec son équipier autrichien MATTHIAS WALKNER les couleurs de RED BULL KTM FACTORY RACING.

L'écurie sœur ROCKSTAR HUSQVARNA FACTORY RACING aligne l'Argentin LUCIANO BENAVIDES et sa nouvelle recrue, l'Américain SKYLER HOWES, révélation du dernier Dakar.

Lui aussi très en vue avec une 4e place finale en Arabie saoudite, l'Australien DANIEL SANDERS est chargé quant à lui d'entamer la campagne de reconquête du GASGAS FACTORY RACING.

Du côté du MONSTER YAMAHA RALLYE TEAM, le Français ADRIEN VAN BEVEREN est accompagné d'une autre révélation de l'hiver dernier, le champion du Botswana ROSS BRANCH et de l'ancien champion de SuperCross, l'Américain ANDREW SHORT.

De son côté le HERO MOTORSPORTS TEAM RALLY place tous ses espoirs dans un trio éclectique composé du Portugais JOAQUIM RODRIGUES, de l'Argentin FRANCO CAIMI et du jeune Allemand SEBASTIAN BÜHLER.

Notons que la catégorie quad revient sur ce 11e SILK WAY RALLY et nous offre un splendide duel entre l'inoxydable quintuple champion du monde et ancien lauréat du Dakar, le Polonais RAFAL SONIK et le Russe ALEXANDER MAKSIMOV, tous deux sur Yamaha Raptor 700.

Autos : qui pour succéder à Al-Attiyah ?

Après la démonstration intégrale de NASSER AL-ATTIYAH en 2019, cette 11e édition du SILK WAY RALLY cherchera un successeur à l'impressionnant pilote qatari.

YAZEED AL RAHJI, son équipier saoudien au sein du Team OVERDRIVE RACING peut apparaître comme le candidat idéal à sa succession. Mais ce serait ignorer les MINI MSK RALLY et VRT des Russes DENIS KROTOV et VLADIMIR VASILYEV. Le danger pourrait également venir des impressionnants FORD F150 EVO du Kazakh ANDREY CHEREDNIKOV et du Tchèque MIROSLAV ZAPLETAL. Également candidat au top 5 final, le Français JÉROME PÉLICHET et son buggy OPTIMUS MD risquent aussi d'en surprendre plus d'un sur cette course de longue haleine.

SSV : une affiche impressionnante !

En l'espace de quelques années la catégorie des SSV a connu l'essor qu'on lui prêtait. Avec plus de 25 de ces petits véhicules ultra légers et maniables au départ, ce SILK WAY RALLY 2021 s'annonce plus qu'indécis dans les deux catégories (T3 et T4) qui leur sont réservées au sein du classement général auto.

En catégorie T3, celle réservée aux prototypes on retrouve le vélocé Russe PAVEL LEBEDEV du MSK RALLY TEAM. Côté français, le team PH SPORT aligne, quant à lui, deux de ses ZEPHYR pour LIONEL BAUD et JEAN-LUC PISSON-CECCALDI, tandis que chez XTREME PLUS, il faudra surveiller l'Espagnol PENA CAMPO et l'Italien GASPARI. Gare aussi aux deux duos 100% féminins engagés sur Can-Am. ANASTASIA NIFONTOVA, l'ancienne championne moto russe, qui fera équipe avec EKATERINA ZHADANOVA et MARIA OPARINA et LIUDMILLA PETENKO. Au total, pas moins de 8 femmes figurent au départ de ce SILK WAY RALLY 2021 en catégorie auto.

Pour ce qui est des SSV de la catégorie T4, réservée aux véhicules de séries et adaptés au rallye tout-terrain, on retrouve quelques habitués comme le Néerlandais KEES KOOLEN et l'Italien EUGENIO AMOS, tous deux alignés sur des Can-Am du team SOUTH RACING face aux Polaris XTREME PLUS du Japonais UMEDA et de l'Italien CINOTTO. Ajoutez-y l'Américain AUSTIN JONES





SILK WAY 2021 RALLY

丝绸之路拉力赛



et son MONSTER ENERGY Can-AM mais aussi le Français JEAN-PASCAL BESSON et vous comprendrez que la bagarre fera rage à tous les étages dans la catégorie SSV sur chacune des 10 étapes de ce SILK WAY RALLY 2021 !

#SilkWayRally2021

Camions : bataille en dix rounds pour les poids lourds !

Avec pas moins de sept équipages au départ, le team KAMAZ-MASTER fera une nouvelle fois figure de favori au départ de cette 11e édition du SILK WAY RALLY. La lutte s'annonce épique entre ANTON SHIBALOV, le tenant du titre, et ses équipiers ANDREI KARGINOV, EDUARD NIKOLAEV, DMITRY SOTNIKOV et AIRAT MARDEEV qui figurent déjà tous au palmarès de l'épreuve. Seuls l'espoir BOGDAN KARIMOV et SERGEY KUPRIYANOV n'ont pas encore connu ce privilège au sein du KAMAZ MASTER TEAM. Mais ils ne seront certainement pas trop de sept véhicules pour contrer les assauts des trois camions Biélorusses du team MAZ-SPORTAUTO emmenés par SIARRHEI VIAZOVICH et ALIAKSEI VISHNEUSKI.

Outre les trois camions officiels GAZ RAID SPORT de SKLYAEV, LAGUTA et KHLEBOV, il faudra également se méfier de la colonie néerlandaise qui débarque en force sur ce SILK WAY RALLY 2021. A bord de son impressionnant Renault, le Néerlandais MAARTEN VAN DEN BRINK (MAMMOET RALLYE SPORT) cherchera à se mêler au débat, tout comme d'ailleurs son fils MITCHELL, à bord de son VOLVO. Objectif Top 5 également pour leur compatriote PASCAL DE BAAR à bord de son DAF aligné par le team BOUCOU. Avec une telle densité de qualité parmi les quelques 20 poids lourds engagés, une place dans le top 10 final, passera par un combat intense en dix rounds !

Toutes catégories confondues, ils seront près d'une centaine de concurrents à s'élancer le 1er juillet prochain d'OMSK avec, derrière les grands favoris, bon nombre d'amateurs venus se mesurer à eux-mêmes et pour qui ce SILK WAY RALLY 2021 constituera un défi grandiose avec pour seul objectif : atteindre l'arrivée de cette aventure hors du commun, dix jours plus tard à OULAN-BATOR.

PROGRAMME DE L'ÉDITION 2021

- 30 JUIN & 1er JUILLET - VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES & TECHNIQUES A OMSK
- 1er JUILLET - CÉRÉMONIE PODIUM DÉPART À OMSK
- 2 AU 11 JUILLET - 10 ÉTAPES À TRAVERS LA RUSSIE & LA MONGOLIE
- 11 JUILLET - ARRIVÉE DU RALLYE & PODIUM FINAL À OULAN-BATOR

