



БЮЛЛЕТЕНЬ №1 ВНЕДОРОЖНИКИ/ГРУЗОВИКИ

От кого: Оргкомитет ралли
Кому: Все участники

1P ХАРАКТЕРИСТИКИ РАЛЛИ

См. «Общие Предписания ФИА по Внедорожным ралли 2019», ст.1.1, 1.3, 1.5, ~~1.6~~.

2P КВАЛИФИКАЦИЯ РАЛЛИ В КУБКЕ МИРА FIA

~~Не имеет отношение к ралли «Шелковый путь».~~ Ралли «Шелковый путь-2019» является кандидатской гонкой Кубка мира ФИА по внедорожным ралли 2020г.

4P2 РЕГИСТРАЦИЯ

Данный регламент получил одобрение РАФ № 5/5 от 23.05.2019г.

4P3 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

- 5 июля 2019 ИГУ, лингвистический факультет, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, 1-, ул. Ленина, д. 8...
- 6 июля 2019 07 :00 – 11 :00 : Административные и технические проверки.
16:00: Публикация времени старта на 1-ый этап.
16:00: Инструктаж по использованию приборов безопасности и Общий брифинг для участников в Театре.
19:00: 1^{ый} участник на Подиуме.
- 7 июля 2019 начиная с 07:00: Выезд автомобилей ассистанс на первый бивуак.
10:10 : Выезд 1-го внедорожника на 1 этап ралли «Шелковый путь-2019».
~~УХН — Публикация времени старта на этапы ралли.~~
- 7 - 16 июля 2019 2 этапа в России, 5 этапов в Монголии и 3 этапа в Китае.
19:00: Публикация времени старта первых 20 участников на следующий этап (ежедневно).
22:00: Публикация времени старта на следующий этап всех участников.
- 16 июля 2019 Этап 10
После прохождения последнего liaison/дорожной секции предусмотрена постановка автомобилей в Закрытый парк, где необходимо сдать оборудование безопасности (GPS, Iritrack и радиомаяк), и где будут проведены возможные технические проверки.



После церемонии Подиума возвращение автомобилей в парк ассистанс не является обязательным.

15:30: Последнее собрание Коллегии.

16:00: Публикация предварительных результатов.

16:30: Публикация официальных итоговых результатов.

18:00: Финишный Подиум и церемония награждения в Дуньхауне.

21:00: Гала-ужин.

4P7 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1) Бюллетень

Бюллетень – официально составленный документ, который предназначен для изменения, уточнения и дополнения Дополнительного регламента соревнования, **см. ст. 6 Общих Предписаний FIA по Внедорожным Ралли 2019.**

10) Заявитель

Физическое или юридическое лицо, заявившее транспортное средство для участия в соревновании. **Заявитель должен иметь лицензию участника.**

11) Дисквалификация

Согласно ст. 11.9.2.g, 12.2.3, 12.8 и 21 Международного спортивного кодекса FIA 2019. Дисквалификация означает, что лицо или лица не могут продолжить участие в соревновании. Это наказание принимается Коллегией Спортивных Комиссаров. Это решение может быть приведено к немедленному исполнению, в частности, в случае рецидива (ст. 12.2.3 и 12.2.3a Кодекса-CSI).

12) Продолжительность ралли

Ралли начинается с административных и технических проверок. **Соревновательная часть ралли начинается с первого контроля времени.** Ралли заканчивается по завершении самого позднего из следующих крайних сроков:

- окончание сроков подачи протестов или апелляций и завершения их слушания Спортивными Комиссарами;
- окончание административных и технических проверок по итогам соревнования, проведенных в соответствии с Кодексом-CSI;
- публикация официальных итоговых результатов;
- окончание церемонии награждения.

18) Импульс (зона контроля скорости)

- В соответствии с режимом постоянного использования GPS, импульс регистрируется в GPS.
- Импульс регистрируется каждые ~~150~~ **100** метров на спецучастках и будет регистрироваться каждые 150 метров.



5P3 СПИСОК ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Судья при участниках

Лоран ФАБРЕ (франц./англ.)

Тел.: +7-927-466-65-62



Технические комиссары:

Ответственный (Внедорожники):

Жан-Клод Десну (FRA)

Технический контролер (Внедорожники):

Доминик Тюрпен (FRA)

Комиссар (грузовой зачет):

Андре Оливье (FRA)

Все лица организации, обладатели официальной международной лицензии FIA, или национальной лицензии, выданной ASN, будут автоматически рассматриваться в качестве судей комиссаров, за исключением членов Коллегии Спортивных Комиссаров.

Любое наказание, предусмотренное настоящим регламентом, может быть зафиксировано судьями комиссарами и передано Руководителю гонки на рассмотрение.

10P ВОДИТЕЛИ ПРИОРИТЕТА

1) *Статью 9 Общих Предписаний FIA по Внедорожным Ралли 2019 читать в следующей редакции.*

3) ~~Водители приоритета:~~

~~▪ Либо профессиональные водители~~

~~Эти водители, по результатам выступления в предыдущих соревнованиях «Шелковый Путь», внесены в список водителей приоритета Silk Way Rally 2019.~~

~~Этот список не подлежит обжалованию.~~

4) 3) Список водителей приоритета ралли «Шелковый Путь 2019» основан на последнем обновленном списке водителей приоритета FIA 2019 (на дату старта ралли), опубликованного на сайте FIA.

19P СУПЕР СПЕЦУЧАСТОК И ПОРЯДОК СТАРТА

19P1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1) *Статья 18 Общих Предписаний FIA по Внедорожным Ралли 2019 заменена следующим текстом.*

2) **Этот пункт удален и номера следующих пунктов были соответственно изменены.**

20P ФИКСИРОВАННЫЙ ШТРАФ

3) Общее время, наложенное на участника в связи с применением фиксированного штрафа, будет рассчитываться на каждый этап путем добавления (TM + PF + CP):

- максимально разрешенного времени спецучастка или лиазона/дорожной секции не пройденного этапа,
- фиксированного штрафа дня, **который указан в тайминге соревнования,**
- штрафа за не пройденные точки контроля.



21P4 ПРОЦЕДУРА КОНТРОЛЯ

5) В случае несогласия с результатами контроля GPS, заявитель в течение получаса после уведомления о результатах контроля, может подать письменный протест на имя Руководителя гонки Коллегии Спортивных Комиссаров, сопровождаемый установленным взносом.

... для проверки специалистом, который представит свой отчет руководителю гонки.

Art. 22P

Таблица со значениями радиуса открытия путевых точек WPM и WPS была изменена следующим образом:

Путевая точка	Радиус открытия точки (в метрах)	Радиус взятия точки (в метрах)
WPV	Всегда видно	200
WPE	Открытие после взятия предыдущей WPT, либо за 3000м	200
WPM	1000	200
WPS	3000	90
WPC	никогда	90
CP	1000 (т.к. зона DZS)	90
DSS	WPE или WPV, если нет лиазона	200
ASS	1000	90
DZ	1000	90
FZ	= WPE	90
DZS	1000	90

Текст ст.22P1 должен быть скорректирован в соответствии с этими изменениями.

22P2 ШТРАФЫ ЗА ПРОПУЩЕННЫЕ ПУТЕВЫЕ ТОЧКИ – ЭТАП JOKER

- 1) Шкала
- 2) На участника

.....

будет наложен штраф, который не может быть меньше чем: максимальное время + 100 часов. Этот этап будет рассмотрен как этап JOKER. **Такой формат возможен на 9 этапах. Каждый случай будет изучен Коллегией спортивных комиссаров, они могут принять решение вплоть о дисквалификации.**

На всем протяжении гонки разрешается только 3 этапа Joker.

Четвертый такой этап (незавершенный или частично пройденный) влечет за собой наложение штрафа по решению Коллегии вплоть до дисквалификации.

Решение Спортивных комиссаров будет исполнено немедленно, апелляция не приостанавливает его действие (ст. 12.2.3 и 12.2.3а Кодекса CSI).

29P5 КВАДРОКОПТЕРЫ

Любое нарушение этого правила, **следующие наказания:**

- 1ое нарушение: 300 евро



- 2ое нарушение: 1000 евро

- 3е нарушение: Дисквалификация участника, который имеет отношение к собственнику квадрокоптера и/или дисквалификация собственника квадрокоптера.

31P2 РАЗРЕШЕННАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ

г) Этап-марафон **(бивуак, где оказание технической помощи разрешается только участниками, продолжающими участие в гонке)**

В целях безопасности в парке сервиса на этапе-марафоне будут применяться требования ст. 44.6 Общих Предписаний. Наложение штрафа не предусмотрено.

33P ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

33P3 ЗОНА ДОЗАПРАВКИ НА СПЕЦУЧАСТКЕ (ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ КАТЕГОРИИ Т3 И OPEN7)

1) **Заправка на этапах, протяженность которых обуславливает необходимость произвести дозаправку на спецучастке,** будет организована во время нейтрализации продолжительностью 15 минут.

3) Дозаправка осуществляется в порядке прибытия в зону нейтрализации, двигатель автомобиля в обязательном порядке должен быть заглушен, а экипаж должен находиться снаружи транспортного средства. **Курение в этой зоне запрещено.**

33P4 ЗОНА ДОЗАПРАВКИ НА СПЕЦУЧАСТКЕ

1) **Прибытие в зону дозаправки будет указано в роад-буке, отображено на экране GPS и обозначено на месте с помощью специальных желтых знаков (см. схему);**

2) **Во время подтверждения путевой точки « REFUELING IN », прибор GPS запустит стартовое время и на экране прибора GPS будет отображаться обратный отсчет;**

3) **После дозаправки транспортное средство должно немедленно начать движение к выезду из зоны, не выезжая за линию, образованную красными флажками (см. схему);**

4) **Прибыв на эту позицию, экипаж должен следить за обратным отсчетом, который отображается на экране GPS;**

5) **Он сможет начать движение только после истечения времени и после того, как на экране появится знак «ОК»;**

6) **В случае преждевременной отметки на точке « REFUELING OUT », т.е. при преждевременном подтверждении путевой точки выезда из зоны, штраф (2 минуты за полный или частичный промежуток в 30 секунд) будет добавлен ко времени прохождения спецучастка дня.**

7) **При опоздании на точку « REFUELING OUT », время опоздания будет добавлено к общему времени спецучастка, т.к. при формировании классификации из реального времени прохождения спецучастка будет вычитаться только время нейтрализации;**



- 8) После дозаправки участникам не нужно будет ставить отметки на пункте СР, т.к. такой отметкой будет служить подтверждение путевой точки зоны дозаправки;
- 9) Все участники категории Т3 и Ореп 7 должны будут сделать остановку в этой зоне дозаправки. Несоблюдение этого требования влечет за собой наложение штрафа в 30 минут.

40P2 ЭТАП С ДВУМЯ СПЕЦУЧАСТКАМИ
Не применяется на ралли «Шелковый путь-2019».

45P ЗАКРЫТЫЙ ПАРК
 45P1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4) Чтобы вывести свое транспортное средство ... старта, за исключением этапа в Иркутске и Дуньхуане, где

46P КЛАССИФИКАЦИИ
 46P2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

.....

5) Официальные предварительные результаты ралли "Шелковый Путь 2019" будут опубликованы 16 июля 2019 года на официальном табло информации рядом с подиумом вручения призов в Дуньхуане.

Результаты становятся окончательными через 30 минут после их публикации (срок подачи протеста) и подписи со стороны Коллегии спортивных комиссаров.

При условии одобрения на 1-ом собрании Коллегии спортивных комиссаров.

Иркутск, 04/ 07/2019, 10ч00

Для Оргкомитета