



SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



巴黎 莫斯科 北京 2017 年 4 月 28 日

媒体注册开放

距离将在莫斯科红场举行的 2017 丝绸之路拉力赛发车仪式还有 69 天，媒体注册现已正式开放。欢迎您通过丝绸之路官方网站媒体界面开始 2017 丝绸之路拉力赛的线上注册。

媒体参与 2017 丝绸之路拉力赛可选择三种不同的认证方式

- 乘坐媒体自备的媒体车辆
- 乘坐服务车
- 乘坐组委会提供的交通（飞机/大巴）

注：每日注册媒体可进入当日注册赛段

根据注册选项，媒体自备车辆的强制安全设备（*）包含于注册费用中。

（*）TRIPY-SENTINEL-IRITRACK-GPS

此外，所有的注册选项中均包含一张免费的高速上网卡，该卡在莫斯科、营地、西安均可用。了解更多关于注册相关信息，请访问 www.silkwayrally.com。注册表格请于 6 月 1 日前提交。

2017 参赛车队快讯

标致车队和丰田 OVERDRIVE 车队已正式宣布参赛。标致车队方面将由彼得汉塞尔、勒布、德普雷领衔，阿提亚将同丰田 OVERDRIVE 携手江湖。此外，其他车队诸如 MINI XRAID、TOYOTA GAZOO，也将不日宣布参赛车手名单，共同参与 2017 年的丝绸之路拉力赛角逐。

驶上红场发车台接受观众欢呼的将不仅有来自法国、卡塔尔等国家的车队，更有来自美国、英国、俄罗斯、沙特阿拉伯和南非的车队和车手。

除汽车组外，卡车组报名同样精彩！！

卡车组——火花迸射！

在蓝色卡玛兹舰队尚未注册参赛前，一些大型车队已经正式宣布将参加 2017 丝绸之路拉力赛。

荷兰方面，德鲁伊将驾驶依维柯汽车代表 PETRONAS 德鲁伊依维柯车队参赛，该车队另两名成员为 Artur ARDAVICIUS 和 Ton VON GENUTGEN。Martin VAN DEN BRINK, Pascal DE BAAR 和 Gert HUZINK 将驾驶雷诺汽车代表玛姆特拉力赛车队（MAMMOET RALLY SPORT）出征比赛。

他们将面对来自白俄罗斯曼兹车队（MAZ AUTOSPORT）三辆卡车的严峻挑战，这三辆卡车将分别由 Siarhei VIAZOVICH, Aliaksei VISHNEUSKI 和 Aleksandr VASILEVSKI 驾驶。





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



来自捷克的三个车队均选用塔特拉卡车 (TATRA) 征战本届比赛。这三个车队分别是由 Ales LOPRAIS 代表的 INSTAFOREX LOPRAIS 车队, Tomas VRATNY 代表的 BONVER DAKAR PROJECT 车队及 Martin KOLOMY 代表的 TATRA BUGGYRA RACING 车队。

T2 组方面, 车手们将迎来激烈的角逐。代表日本丰田 AUTOBODY 车队出战的选手 Akira MIURA, 驾驶五十铃卡车的澳大利亚车手 Adrian DI LALLO 以及 2016 丝绸之路拉力赛该组别冠军哈萨克斯坦车手 Denis BEREZOVSKIY 将与同组其他车手同场竞技, 共同争夺桂冠头衔。

合作伙伴

主赞助商：俄罗斯天然气工业公共股份公司

自 2009 丝绸之路拉力赛首次举办以来, 俄罗斯天然气工业公共股份公司持续为赛事提供赞助, 连续两年成为本赛事的主赞助商。

丰田公司

丰田公司再次和丝绸之路拉力赛进行合作, 已连续两年为本赛事提供“官方用车”。

丰田的全地型车拥有独特的设计和性能, 适应俄罗斯、哈萨克斯坦和中国的不同地形, 在勘路过程中表现卓越。丰田公司是优质工艺的代表, 自 2006 年起为丝绸之路拉力赛提供官方用车。比赛时, 无论是在赛道还是野径, 都可见丰田汽车的身影。

更多信息, 欢迎点击丝绸之路拉力赛官网:

www.silkwayrally.com

丝绸之路拉力赛官方微博:

www.weibo.com/silkwayrallyorg

扫码关注丝绸之路拉力赛官方微信/微博



微信公众号



官方微博

