



**SILK  
WAY  
RALLY  
2018  
丝绸之路**



23.09.2018 ~ 28.09.2018  
Сиань ~ Алашань Цзоци



**Регламент  
Внедорожники /  
Грузовики**



# Руководство №1 к китайскому этапу международного ралли «Шелковый путь» 2018

Заявление:

Данное соревнование проводится в соответствии с положениями «Общих правил ралли-рейдов 2018» и «Технического регламента для серийных внедорожных автомобилей 2018». Настоящий документ предоставляется в качестве справочной информации и не имеет обязательной силы.

## 1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ. ПРОГРАММА

Наименование соревнования: Китайский этап международного ралли «Шелковый путь» 2018

При поддержке: Главного государственного управления Китая по физической культуре и спорту; Министерства спорта Российской Федерации

Организаторы: Федерация автомобильного и мотоциклетного спорта Китая; Центр по делам автомобильного и мотоциклетного спорта Главного государственного управления Китая по физической культуре и спорту; Управление автономного района Внутренняя Монголия по физической культуре и спорту; Управление провинции Шэньси по физической культуре и спорту; Администрация аймака Алашань автономного района Внутренняя Монголия.

Период проведения: 23.09.2018-28.09.2018

Место проведения:

Административные и технические проверки: провинция Шэньси, г.Сиань

Спортивные участки: левое крыло аймака Алашань (Алашань Цзоци) автономного района Внутренняя Монголия

График соревнования:

21.09 — административные проверки (провинция Шэньси, г.Сиань)

22.09 — технические проверки (провинция Шэньси, г.Сиань)

23.09 10:00 — торжественный старт (провинция Шэньси, г.Сиань)

Затем все команды самостоятельно перевозят спортивные машины на бивуак в «Саду мечты» (площадка «Гонки героев» в Алашане)

25.09 12:00 — старт с пункта СР в «Саду мечты» (площадка «Гонки героев» в Алашане)

25.09 — СУ1

26.09 — СУ2

27.09 — СУ3

28.09 — СУ4

28.09 во второй половине дня — торжественный финиш, вечером — церемония награждения (Алашань Цзоци)

Ландшафт: пустыня, полупустыня.

Протяженность спецучастков: около 800 км

Общая длина маршрута: около 1 600 км

Пояснение: Данное соревнование является этапом чемпионата Китая по ралли-рейдам 2018 года, по результатам соревнования начисляются очки за участие.

## **2. РЕГИСТРАЦИЯ**

Сроки регистрации:

Льготный период: до 12.09.2018 17:00

Окончание регистрации: 17.09.2018 17:00

Контактное лицо: Чжоу Цинъян

Контактный телефон: 13810347533

Внимание: Просим всех участников подать заявки на участие в указанные сроки. Заявки, поданные после даты окончания регистрации, приниматься не будут.

## **3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ ДЛЯ СПОРТСМЕНОВ**

Китайские пилоты и штурманы, подающие заявку на участие в соревновании в группе «Авто», должны иметь гоночную лицензию Федерации автомобильного и мотоциклетного спорта Китая (далее «ФАСК») категории А и выше от 2018 года (лицензию категории В можно переоформить на лицензию категории А во время административных проверок).

Участники из Гонконга, Макао и Тайбэя допускаются к участию с гоночной лицензией, действующей на текущий год, выданной Автомобильной Федерацией. При подаче заявки необходимо приложить письмо с согласием своей Автомобильной Федерации или поставить печать Федерации на бланк заявки.

Иностранные участники допускаются к участию с гоночной лицензией, действующей на текущий год, выданной Автомобильной Федерацией. При подаче заявки необходимо приложить письмо с согласием своей Автомобильной Федерации или поставить печать Федерации на бланк заявки.

Вышеупомянутые участники из Гонконга, Макао и Тайбэя, а также иностранные участники должны иметь при себе удостоверение водителя транспортного средства (включая временное разрешение на вождение), выданное правительством КНР. Временные водительские удостоверения для вождения на территории Китая оформляются каждым участником самостоятельно при въезде в Китай.

## **4. ДОПУЩЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

### **4.1. Группы автомобилей**

К соревнованию допускаются автомобили групп Т1, Т2, Т3, OPEN и Т4. В группах Т2 и Т4 могут участвовать только заводские команды. Регистрация происходит в соответствии с положениями документа «Способы регистрации автомобилей групп Т2 и Т4 в автомобильных раллийных сериях 2018».

В группе Т3 могут участвовать производители и автоклубы (до соревнования машины группы Т3 обязаны пройти предварительную

техническую проверку; заявки к участию на автомобили, не прошедшие проверку, не принимаются). Китайские заводы-производители, которые временно ввозят в Китай импортные транспортные средства и не могут предоставить документы, необходимые для регистрации на гонку, могут с разрешения ФАСК предоставить сертификат модификации и регистрационные документы иностранного предприятия, осуществлявшего модификацию. Таможенную и пограничную документацию при этом необходимо оформлять через ФАСК.

Все автомобили должны соответствовать стандартам безопасности, указанным в законе «О дорожном движении», а также техническому регламенту ФАСК для серийных внедорожных автомобилей 2018 («Общие правила модификации» (ст. 282), «Оборудование безопасности и модификация» (ст. 283) и т.д.).

#### 4.1.1. Классификация на группы:

T1: Модифицированные внедорожные транспортные средства, соответствующие «Особому регламенту для модифицированных транспортных средств (группа T1)» (ст. 285)

T2: Серийные внедорожные транспортные средства, соответствующие «Особому регламенту для серийных транспортных средств (группа T2)» (ст. 284)

T3: Легковые внедорожные транспортные средства, соответствующие п.10 «Особого регламента для модифицированных транспортных средств (группа T3)» (ст. 286)

OPEN: Багги, соответствующие Регламенту SCORE и признанные организацией «SCORE International», либо багги, соответствующие Регламенту SCORE и не признанные организацией «SCORE International», но модифицированные в соответствии с «Общими правилами модификации» (ст. 282), «Оборудованием безопасности и модификациями» (ст. 283), имеющие закрытую кабину и утвержденные ФАСК.

T4: Грузовые внедорожные транспортные средства, соответствующие «Особому регламенту для грузовиков (группа T4)» (ст. 287).

#### 4.1.2. Важная информация для групп T1, T2, OPEN и T4:

- Транспортные средства группы T2 могут быть допущены к соревнованию в группе T1;

- На данном этапе соревнования обязательную силу имеют следующие правила:

- ст. 285.3.2.1 для группы T1: об ограничениях ширины кузова;

- ст. 283.14 и иные требования особых регламентов для всех категорий касательно безопасных топливных баков;

- положения о шлемах, системах HANS и FHR, указанные в приложениях 1 и 2 к рабочему справочнику ФАСК.

- Следующие правила временно не применяются к группам T1, T2, T4 и OPEN:

- ст. 283.7.1.1: об автоматическом огнетушителе;

-пункты ст. 284.6.1 для группы Т2 о запрете на использование бензиновых двигателей с турбонаддувом.

- Применяются, но в необязательном порядке: ст. 285.5.1.3 для группы Т1 об ограничениях на рестрикторы. Для всех экипажей соревнования 2018 года при участии с рестриктором двигателя, полученные очки будут увеличены в 1,5 раза.

Примечание: Подробные положения о применении рестрикторов двигателя см. «Общий регламент ралли-рейдов 2018».

4.1.3. Положения об оборудовании безопасности и иная важная информация для группы Т3:

- Обязательную силу имеют следующие правила:

- п.3 ст.283: о системе автоматического прекращения подачи топлива, магистралях, топливных насосах и электрических кабелях;

- п.7 ст.283: о системе пожаротушения и ручных огнетушителях;

- п.13 ст.283: о главном выключателе электроцепей;

- п.14 ст.283 и п.1 ст.286: о безопасных топливных баках;

- п.15 ст.283: о защите против огня;

- п.8 ст.283: о каркасе безопасности. Модифицированные каркасы безопасности должны пройти дополнительную регистрацию.

- нарушение пломбировки двигателя автомобиля Т3, независимо от причины (поломка, проверка, ремонт), рассматривается как замена двигателя и влечет за собой пенализацию в виде штрафного времени;

- к соревнованию в группе Т3 не допускаются автомобили с двигателями с турбонаддувом.

- До окончания регистрации проводятся предварительные технические проверки заявленных автомобилей. Заявки на автомобили, не прошедшие проверки, не принимаются. Для записи на предварительные технические проверки необходимо предоставить следующие документы:

- информация об экипаже автомобиля;

- бланк дополнительной регистрации модифицированного каркаса безопасности;

- дополнительный бланк утверждения модификаций безопасного топливного бака и магистралей;

- дополнительный бланк по оборудованию безопасности для экипажа;

- информация по обращению с пломбировкой двигателя.

## **5. КУБОК КЛУБОВ И КУБОК КОНСТРУКТОРОВ**

Все юридические лица, зарегистрированные в Министерстве гражданских дел или Министерстве торговли и промышленности и обладающие гражданской дееспособностью, могут подать заявку на участие в Кубке Клубов после получения командной лицензии в соответствии с «Положениями ФАСК о регистрации команд и способами подачи заявок на получение командной лицензии».

Команды, желающие участвовать в группах Т1.1, Т1.2 или Т1.3 Кубка Клубов, должны состоять из не менее, чем двух и не более, чем трех

транспортных средств одной категории. Для гонщиков, участвующих в Кубке Клубов, засчитываются только личные результаты и результаты в Кубке Клубов, результаты в Кубке Конструкторов засчитываться не будут.

Команды, желающие участвовать в Кубке Конструкторов, обязаны предоставить письменное разрешение завода-производителя. Команды групп T2.1, T2.2 и T4 должны состоять из не менее, чем двух и не более, чем трех транспортных средств одной категории, сделанных заводом-производителем. Для гонщиков, участвующих в Кубке Конструкторов, засчитываются только личные результаты и результаты в Кубке Конструкторов, результаты в Кубке Клубов засчитываться не будут.

Разрешается участие в командном зачете командам с иностранным экипажем. Команды могут заявить к участию один иностранный экипаж, его результаты будут учтены при подсчете очков команды на данном этапе, но не будут засчитаны как личные результаты за год.

Примечание: никаких иных командных зачетов, помимо вышеуказанных, организовано не будет.

## **6. ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

Из соображений безопасности, экипажи транспортных средствах групп T1, T2, T3, T4 и OPEN должны в обязательном порядке иметь на борту своего автомобиля следующее оборудование:

- Специальный гоночный прибор навигации и контроля обгона – 1 шт.
- Специальный прибор спутникового слежения – 1 шт.
- Ручной огнетушитель не менее 2 кг или 2,4 л в рабочем состоянии – 1 шт.
- 1 буксировочный ремень, 2 сэндтрака, 1 зеркало, 1 компас, 1 ножницы для ремня безопасности, 1 ручной сигнал высокой мощности, 1 аптечку первой помощи, 1 зажигалку
- 1 красный светоотражающий треугольный знак
- 1 флаг с красным крестом, 1 зеленый флаг (75\*75 см)
- На борту каждого автомобиля должны быть двухдневный запас воды и сухих пайков на всех членов экипажа.
- Вышеуказанное оборудование должны быть безопасным образом закреплено в кабине транспортного средства.
- Гоночная униформа, шлем, системы HANS и FHR, зарегистрированные FIA
- Рекомендуется иметь при себе 1 спутниковый телефон (IRIDIUM, INMARSAT или THURAYA)

## **7. ГРУППЫ И ВЗНОСЫ**

7.1. На данном соревновании группы утверждаются в соответствии с «Общим регламентом ралли-рейдов 2018». Никаких иных групп не утверждается.

7.2. Регистрационный и сервисный взнос

### 7.2.1. Регистрационный взнос

Категория транспортного средства	Льготный взнос	Стандартный взнос
T1, T2, T3, T4 и OPEN	8 000 юаней	10 000 юаней
Прочее	Сумма	
Экипажи ассистанс	1 000 юаней/чел	
Транспортные средства ассистанс	2 000 юаней/авто	

Клубные команды, участвующие в Кубке Клубов, освобождаются от командного регистрационного взноса.

Заводские команды, участвующие в Кубке Конструкторов, освобождаются от командного регистрационного взноса.

### 7.2.2. Регистрация транспортных средств ассистанс

На административных проверках необходимо иметь при себе водительское удостоверение и страховку. После подтверждения заявки на участие экипажу выдается гоночный номер. В целях безопасности лицам, покидающим территорию бивуака, необходимо носить на груди именной бейдж, а транспортным средствам – гоночный номер на двери. Посторонние лица и транспортные средства на бивуак не допускаются.

### 7.2.3. Регистрационный и сервисный взнос включает:

7.2.3.1. Право на участие (включая регистрационный номерной знак, гоночный номер, именной бейдж, пакет документов участника. На всех бивуаках по маршруту гонки, стартах и финишах спортивных участков, церемониях торжественного старта и финиша и прочих площадках мероприятий ралли действует система особого контроля: вход и выход для лиц и транспортных средств осуществляется по пропускам под наблюдением представителей службы безопасности.

7.2.3.2. На основании информации, предоставленной командой при регистрации, организаторы выделяют для каждой команды площадку соответствующего размера на бивуаке.

7.2.3.3. На спортивных участках для пилотов и штурманов дежурят медицинские вертолеты экстренной помощи.

7.2.3.4. На спортивных участках пилотам и штурманам предоставляется наземная медицинская помощь.

7.2.3.5. Спортивные и сервисные транспортные средства могут воспользоваться услугами эвакуатора (услуга предоставляется на платной основе).

7.2.3.6. Страхование участников от несчастных случаев (страховая сумма не ниже 700 000 юаней на человека) и медицинское страхование от телесных повреждений (не ниже 300 000 юаней на человека).

7.2.3.7. Передвижение по маршруту ралли и допуск на площадки мероприятий ралли

7.2.3.8. Электричество и освещение на площадках общего доступа на бивуаках

7.2.3.9. Информация о ходе соревнования в общем доступе на бивуаках

7.2.3.10. Участие в церемонии торжественного старта и церемонии награждения.

7.2.4. Регистрационный и сервисный взнос не включает следующие услуги, оказываемые третьей стороной (эти расходы участники оплачивают самостоятельно):

-спутниковое слежение

-специальная гоночная система навигации

-топливо

-дополнительное страхование для участников и транспортных средств

- расходы на временные водительские удостоверения, временные номерные знаки на автомобиль и проч.

-транспортировка автомобилей, таможенные взносы

-расходы на содержание автомобилей

-медицинские расходы на больничную диагностику и лечение

7.3. Стоимость и залог за оборудование безопасности, предоставляемое третьей стороной (прибор спутникового слежения, специальная гоночная система навигации ENB): см. Руководство №2.

## **8. СТРАХОВАНИЕ**

8.1. Организаторы страхуют гражданскую ответственность мероприятия, что включает в себя страхование гражданской ответственности для гоночных транспортных средств в период проведения соревнования по маршруту соревнования.

8.2. Организаторы оформляют для всех членов гоночных экипажей страхование от несчастных случаев на сумму не ниже 700 000 юаней на человека и медицинское страхование от телесных повреждений на сумму не ниже 300 000 юаней на человека. Иностранцы экипажи могут дополнительно оформить для себя туристическую страховку, полис которой необходимо предъявить при регистрации и иметь при себе на административных проверках. Организаторы оформляют для всех членов экипажей ассистанс страхование от несчастных случаев на сумму не ниже 700 000 юаней на человека и медицинское страхование от телесных повреждений на сумму не ниже 300 000 юаней на человека. Иные лица, помимо участников соревнования, обязаны предоставить подтверждение оплаты страхования при регистрации. Организаторы также могут осуществлять продажу указанных страховых услуг.

8.3. Помимо гоночных транспортных средств, на все остальные транспортные средства, участвующие в соревновании, включая транспортные средства, временно въезжающие на территорию Китая, должно быть оформлено страхование гражданской ответственности и обязательное страхование от ДТП. Сумма страхования гражданской ответственности должна быть не ниже 100 000 юаней. Страховой полис необходимо предъявить на административных проверках. Организаторы будут предоставлять услуги по страхованию при регистрации.



## **9. НАГРАЖДЕНИЕ**

В соответствии с процедурой награждения Чемпионата Китая по ралли-рейдам 2018. См. Руководство №2.

## **10. СПОСОБ ОПЛАТЫ**

Регистрационные взносы перечисляются банковским переводом в указанные сроки по указанным реквизитам:

Имя получателя: 中国汽车摩托车运动联合会/Федерация автомобильного и мотоциклетного спорта Китая

Банк получателя: 中国工商银行北京市东城区体育馆路支行/Филиал ул. Теюйгуаньлу района Дунчэн г.Пекин Торгово-промышленного банка Китая  
№ счета: 0200 0081 0920 0132 987

Заявка считается принятой только после получения организаторами регистрационного взноса. Взнос необходимо перечислить до даты окончания регистрации и связаться с контактным лицом (Чжоу Циньян) после совершения оплаты.

## **11. СПОСОБ РЕГИСТРАЦИИ**

Бланки регистрации можно скачать на сайте ФАСК (<http://www.autosports.org.cn/>). Бланк необходимо заполнить и отправить курьером или по электронной почте.

Почтовый адрес: 北京市东城区幸福大街37号/ г.Пекин, район Жунчэн, ул. Синфу Дацзе, д.37

Контактное лицо: Чжоу Циньян, Федерация автомобильного и мотоциклетного спорта Китая

Тел.: 13810347533

12. Дополнительный регламент и прочая справочная информация будут опубликованы на сайты в ближайшее время.

Секретариат китайского этапа международного ралли «Шелковый путь»  
2018

28.08.2018



# SILK WAY

