【收车仪式】阿拉吉夺冠，中国元素亮眼，红场属于丝路

经过七个赛段 3500 多公里的征途，2018 丝绸之路拉力赛于今天在莫斯科红场迎来了盛大的收车仪式。在圣瓦西里大教堂的见证下，汽车组的阿拉吉和卡车组的卡尔基诺夫首次捧起了象征胜利的虎头奖杯，訾云刚和鹿丙龙也将 T2 组冠亚军的荣誉收入囊中，中国元素闪亮红场。在俄罗斯西南部的土地上，车手们克服了重重困难，不仅为车迷们带来了一场高水平的拉力赛盛宴，也展现了互助与尊敬的体育精神。每一道车辙都是历史的印记，今天的红场上，彩旗，烟花，音乐与欢呼，当然还有奖杯和香槟，都是对他们最好的嘉奖！

汽车组：阿拉吉首夺冠军，中国红闪耀收车台

红场收车台上的冠军荣耀属于阿拉吉，在最后几个赛段这位沙特阿拉伯车手一直采取稳妥战略，驾驶性能良好的 MINI 赛车将领先优势保持到了最后一个赛段的终点，最终他和领航在红场捧起了丝绸之路拉力赛的冠军奖杯。阿拉吉作为中东著名车手，在参加越野拉力赛之前就已经在 IRC 和 WRC2 中取得骄人成绩。自从他在 2015 达喀尔拉力赛中获得赛段冠军后便声名鹊起。从此之后，这位快餐连锁店的掌门人就在

越野车手的道路上高歌猛进。他于 2016 年加入 X-RAID 车队并获得了当年丝绸之路拉力赛亚军。今年的比赛更是稳定发挥，一举将冠军奖杯收入囊中。

阿提亚在今年的比赛中分别拿下了第一，二，六赛段的三个赛段冠军，屈居总成绩榜亚军。从马拉松赛段便开始遭受的后轮差速器故障造成了他在接下来的三个赛段中损失了不少时间，给他本届比赛的征程留下了些许遗憾的同时，也将赛事的看点和悬念保留到最后。伴随发车台上的烟花，他的登台同样得到了所有人的欢呼和祝贺。

法国车手塞拉多利第三个通过收车台，他的 SRT 巴吉在本届丝绸之路拉力赛上稳定发挥，贡献了惊艳表现。而他的领航法比安，正是当年徐浪视为最好朋友的领航。

英国车手哈利·亨特的标致雄狮在今天的最后一个赛段再次展现雄风，以最快的速度完赛，他和领航德劳内以两个赛段冠军的荣耀完成了 2018 丝绸之路拉力赛。

中汽摩联车队车手訾云刚最终以第八名的成绩登上收车台，并斩获 T2 组的冠军。虎头奖杯是对他最好的奖励。鹿丙龙在经历了众多的机械故障之后，尤其是在中暑的情况下仍然坚持不懈克服重重困难，排名 T2 组第二。两位车手最终以优异的成绩完赛，为俄中两国的友谊和交流贡献了力量。红场上这一抹红色是丝绸之路拉力赛上最靓丽的中国风采。在此特别祝贺他们所取得的成绩！

卡车组：卡尔基诺夫登上冠军宝座，范登布雷克拿首胜

卡玛兹仍然是本届丝绸之路拉力赛的最后赢家，卡尔基诺夫领衔卡蓝色舰队成为本届丝绸之路拉力赛的冠军，由马迪夫、施巴洛夫、鲁普利亚诺夫和施巴洛夫驾驶的五台卡玛兹卡车分别排在第二至五名。范登布雷克虽然最终没能抵挡卡玛兹的蓝色风暴，但是这位荷兰名将带着最后一个赛段冠军的殊荣顺利登上红场的收车台，为这次的丝绸之路拉力赛征程画下了完美的句号。在卡玛兹之后登上收车台的是驾驶日野卡车的日本车手菅原照仁和来自 GAZ RAID SPORT 车队的什克利耶夫和勒维特斯基。日野的另外一名车手，越野拉力赛领域的传奇老将菅原义正排在第九位。前五个赛段一路领跑的卫冕冠军索特尼科夫由于第六赛段的车辆故障遗憾排在第十位。

查金，拉力赛总监：

“2018 丝绸之路拉力赛穿越俄罗斯南部，卡尔梅克的沙漠给车辆和车手带来了双重考验，这对我们来说并不陌生，我们认识这片沙漠已经有 30 年之久，它总是能激发团结互助的精神。人们团结奋战的这些珍贵时刻成就了伟大，这也是丝绸之路拉力赛的意义所在。”

乐吉安：拉力赛副总监：

“我们想要感谢所有相信这届比赛的车手。刚刚结束的比赛从各个层面来说都非常精彩。充满挑战的线路，夺冠的悬念和每个赛段友好互助的氛围，这些元素共同造就了本届精彩的赛事。我相信，丝绸之路拉力赛会越来越成功！”

【赛事合作伙伴】

俄罗斯石油天然气公司是一家全球能源企业，其主要目标是可靠、高效、均衡地为顾客提供天然气及其他能源和产品，俄罗斯石油天然气公司自 2009 年起就是丝绸之路拉力赛的主要合作伙伴。

越野 e 族是中国顶级的汽车资讯类网站和社区，拥有超过千万的会员，影响着超过一亿的人口，2017 年越野 e 族成为丝绸之路拉力赛的官方合作伙伴，随着拉力赛在中国影响力的增加，双方的合作也更加紧密。

丰田汽车连续第三年成为丝绸之路拉力赛合作伙伴。丰田全地形车凭借其独特的设计和性能在俄罗斯、哈萨克斯坦和中国的各种极端地形下的多次勘路和比赛中都展现了卓越的耐力，作为技术和工艺的杰出代表，丰田汽车自 2016 年起就为丝绸之路拉力赛提供车辆，伴随着拉力赛一路成长