



SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



"Шёлковый путь-2018" – финиш всё ближе, ставки всё выше

Шестой этап «Шёлкового пути» 2018 года проходил по маршруту из Волгограда в Липецк. До финиша в Москве остаётся совсем немного, и участники из всех сил стараются решать свои задачи – кто-то пытается удержать позицию и увеличить отрыв, а кто-то, наоборот, рвётся в атаку.

После вчерашнего 538-километрового этапа – самого протяжённого спецучастка гонки – сегодняшний впечатлял лишь общей дистанцией с учётом liaison: 767 километров. А вот боевая дистанция в четверг была куда короче – 371 километр против 444 км. Но, как показала практика предыдущих дней, каждый этап «Шёлкового пути-2018» преподносит участникам различные сюрпризы и неожиданности.

Характер покрытия шестого этапа напоминал пятый – сухой песок сменялся мокрым, лужи, грязь. В общем трасса была очень и очень разнообразной...

Чемпион идёт ва-банк

Перед многократным обладателем Кубка мира по ралли-рейдам Нассером Аль-Аттией стоит одна-единственная задача – атаковать из всех сил и смотреть, что из этого получится. Команда наконец-то получила запасные части для Toyota Hilux, и она вновь стала полноприводной.

Начавший шестой день на третьей позиции, катарец сходу ринулся в атаку – он был быстрейшим на всех контрольных и промежуточных точках, завершив день с лучшим результатом. По ходу этапа гонщик Qatar World Rally Team опередил Матье Серадори и Язида Аль-Раджи.

Второе время на финише предпоследнего этапа показал Нани Рома – испанский пилот X-raid MINI проиграл победителю спецучастка семь минут. А замкнул тройку призёров лидер гонки Язид Аль-Раджи. Впрочем, гонщику из Саудовской Аравии торопиться-то некуда.

Лидер придерживает козыри

По итогам пяти дней гонки Аль-Раджи опережал идущего вторым Матье Серадори на один час и 14 минут. В этой ситуации рисковать, почём зря и бороться за победу на





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



каком-либо из этапов «Шёлкового пути» не имеет никакого смысла – Язид может выиграть гонку вообще без единой победы на этапах!

Именно поэтому лидер выбрал осторожную тактику – он проехал шестой этап в хорошем темпе, но без особого риска. На финише он был третьим с отставанием от Нассера Аль-Аттии в 15 с половиной минутах.

И теперь Аль-Раджи опережает ближайшего соперника на один час и 11 минут. Только теперь этим соперником является всё тот же Аль-Аттия. А где же Серрадори?

Сегодня настал черёд француза столкнуться с техническими проблемами...

Игра в поддавки

Матье Серрадори и Андрей Рудской начали шестой этап в качестве двух претендентов на призовое место в тройке призёров ралли «Шёлковый путь». Но оба столкнулись с массой проблем – оба остановились на трассе, долго стояли, потеряли массу времени и в конце концов оба были взяты на буксир!

Французскому пилоту помог проживающий во Франции итальянец Марко Пиана. На этой гонке он выступает в качестве быстрой технички в команде Xtreme Plus – её основные пилоты сражаются в зачёте T3. Но Марко не мог оставить без поддержки своего соотечественника и прицепил багги Серрадори к своей Toyota Land Cruiser Prado.

В похожей ситуации оказался и российский гонщик команды Suprotec Racing – ему сперва помог товарищ по команде Дмитрий Воронов, а затем другой россиянин Иван Самарин, выступающий за команду BFCEC Sport: именно ГАЗ Соболь 4x4 дотащила G-Force BARS Рудского до финиша.

Россиянин финишировал с 19 результатом, проиграв два часа и 42 минуты победителю этапа – это привело к потере одной позиции в гонке. Его опередил лидер зачёта Open Сергей Карякин.

Серрадори же проиграл Нассеру Аль-Аттии чуть больше четырех часов – это позволило ему остаться в тройке лидеров, пусть и позади катарца.

Зачёты T2 и T3

К огорчению российских болельщиков сегодня сменился лидер "серийного" зачёта T2 Анастасия Нифонтова. На автомобиле москвички перегрелся двигатель и ей пришлось





SILK WAY 2018 RALLY

丝绸之路拉力赛



остановиться, а затем и вовсе покинуть дистанцию этапа, после чего вернуться на бивуак по асфальту...

Победу на шестом этапе одержал Цзи Ян Ганг и, он же лидирует теперь в зачёте за один этап до финиша.

Драма в грузовом зачёте

Настоящая спортивная драма разгорелась на шестом этапе в зачёте грузовиков – лидер Дмитрий Сотников остановился на трассе из-за поломки трансмиссии. Ремонт грузовика занял очень много времени и на финише этапа гонщик КАМАЗ-мастер проиграл своему товарищу по команде Андрею Каргинову полтора часа.

Теперь в гонке лидирует Каргинов, Айрат Мардеев идёт вторым в 18 минутах позади, а замыкает тройку призёров Антон Шибалов – его отставание от лидера составляет чуть больше часа.

Российский чемпионат потерял фаворита

Владимир Васильев, как и в среду агрессивно начал второй день этапа чемпионата России по ралли-рейдам, который проходит в рамках Международного ралли «Шёлковый путь». К отметке на 200 километре россиянин уверенно лидировал в зачёте этапа чемпионата – его результат позволил бы ему ехать третьим в международном зачёте вслед за Нассером Аль-Аттией и Нани Ромой.

Но затем с трассы поступили тревожные новости – MINI All4Racing экипажа перевернулась. К счастью, вскоре стало известно, что в результате инцидента экипаж не пострадал – чего не скажешь об автомобиле.

После схода Васильева победу на этапе одержал Сергей Карякин, выступающий на багги зачёта Т3+. Второе время показал гонщик команды ГАЗ Рейд Спорт Евгений Суховенко – он же стал лучшим в зачёте Рейд Спорт, что позволило ему выйти в лидеры класса. Андрей Сушенцов замкнул тройку призёров.

Лидер зачёта Рейд Спорт первого дня Дмитрий Воронов показал сегодня шестое время и опустился на второе место в классе – гонщик Suprotec Racing проигрывает Суховенко десять с половиной минут.

До финиша – 200 боевых километров





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



В пятницу 27 июля участников ждёт заключительный этап ралли-рейда «Шёлковый путь-2018» по маршруту «Липецк-Москва» – участок протяжённостью 497 километров, 192 из которых составляют боевую дистанцию.

РАСПИСАНИЕ РАЛЛИ "ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ" 2018 ГОДА

- 19 и 20 июля 2018 года: административные и технические проверки в Астрахани
- 20 июля 2018 года: торжественный старт в г. Астрахань
- с 21 по 27 июля 2018 года: 7 этапов в России
- 21 июля - 1 этап: АСТРАХАНЬ / АСТРАХАНЬ
- 22 июля - 2 этап: АСТРАХАНЬ / ЭЛИСТА
- 23 июля - 3 этап: ЭЛИСТА / АСТРАХАНЬ
- 24 июля - 4 этап: АСТРАХАНЬ / АСТРАХАНЬ
- 25 июля - 5 этап: АСТРАХАНЬ / ВОЛГОГРАД
- 26 июля - 6 этап: ВОЛГОГРАД / ЛИПЕЦК
- 27 июля - 7 этап: ЛИПЕЦК / МОСКВА

- 27 июля 2018 года Торжественный финиш в Москве (Красная площадь)

Генеральным партнером гонки с российской стороны является ПАО «Газпром» - глобальная энергетическая компания, с китайской стороны – компания FB Life – крупнейшая цифровая платформа КНР.

Toyota – продолжение трёхлетнего сотрудничества

Международное ралли «Шёлковый путь» продолжает сотрудничество с компанией Toyota – официальными автомобилями гонки третий год подряд стали внедорожники этой марки.

Группа реконессанса ралли-марафона прокладывала маршрут гонки 2018 года на автомобилях Toyota Hilux – серийные пикапы получили лишь минимальные доработки и с блеском выполнили свою работу, преодолев и пустыни, и дюны, и горы.

Разведка трассы завершена и теперь перед японскими автомобилями стоят новые задачи. На протяжении двух недель ралли-марафона 25 внедорожников Toyota Land Cruiser будут использоваться командой организаторов гонки, а также журналистами.

Партнеры гонки

Международное ралли «Шёлковый путь» – уникальный полигон для продвижения брендов на ключевых рынках Евразии.





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



Топливный партнер и официальный заправщик ралли «Шёлковый путь» – сеть АЗС «Газпромнефть». В этом году экипажи будут заправлять топливами «ОПТИ» и «Дизель Опти», которые очищают двигатель и способствуют сокращению расхода.

«ОПТИ» и «Дизель Опти» испытаны в независимых лабораториях и в условиях сибирских морозов. Также «Дизель Опти» был испытан в ралли «Шёлковый путь» в 2017 году – экспертиза машин показала, что после прохождения экстремального маршрута их топливные системы остались в состоянии новых.

СИБУР, ведущая российская интегрированная нефтехимическая группа, выступила технологическим партнером ралли «Шёлковый путь» по инновационным материалам, а также поддержала проведение экологических акций в ходе гонки, направленных на бережное отношение к окружающей среде.

Еще одним партнером проекта является Государственная компания «**Российские автомобильные дороги**» (Государственная компания «Автодор»), главной целью которой является создание и дальнейшее развитие в России опорной сети скоростных магистральных автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса.

Официальный медиапартнер гонки на протяжении уже трех лет – «**Русское Радио**» – это одна из крупнейших радиосетей в мире, с ежедневной аудиторией более 14 миллионов человек.

Дирекция ралли "Шёлковый путь" объявляет о подписании партнерского соглашения с Компанией "**СТРИМ**". Телеканал будет осуществлять функции официального продакшна российской стороны на протяжении всего маршрута ралли-рейда.

На протяжении трех лет партнером международного ралли «Шелковый путь» является «**Газпромбанк**». По всем ключевым показателям, включая размер активов и собственного капитала банк уверенно входит в тройку крупнейших банков страны. По размеру же собственного капитала Газпромбанк находится в тройке лидеров в списке самых крупных банков Центральной и Восточной Европы.

Второй год поддержку оказывает «**Загорский трубный завод**» – один из крупнейших поставщиков труб в Российской Федерации.





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



Также в этом году к проекту присоединилась в качестве партнера одна из наиболее быстрорастущих компаний в сфере инжиниринга – **Уфимский холдинг «Петон»**, реализующий сложные комплексные проекты в нефтегазовом секторе России.

Безопасность участников гонки является важнейшим приоритетом организаторов соревнований.

Страховая компания «Согласие», входящая в топ-10 крупнейших страховщиков России, выступает надежным страховым партнером Международного ралли-рейда «Шёлковый путь – 2018».

В «Согласии» застрахована гражданская ответственность организаторов ралли-рейда на период подготовки и проведения мероприятия, автогражданская ответственность участников ралли, а также жизнь и здоровье организаторов и гостей мероприятия. Совокупный лимит ответственности СК «Согласие» превышает 200 млн евро.

