



SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Bivouac de Volgograd, le 25 juillet 2018

Température : 31°

GMT +3

S.5 – ASTRAKHAN – VOLGOGRAD : « Le long du fleuve tranquille » - 537,88 km

Secteur Sélectif 5 : 443,78 km

ROMA, CLAP PREMIÈRE !

Nani Roma (MINI John Cooper Works n°104) remporte cette 5^e étape et signe sa toute première victoire sur le SILK WAY RALLY. Le pilote espagnol devance son équipier Yazeed Al Rajhi (MINI John Cooper Works n°103) qui conforte sa place de leader au classement général face à des adversaires à la peine sur la piste remontant la Volga. En catégorie camions un Kamaz peut en cacher un autre. Suite à la pénalité de 6 minutes infligée au vainqueur du jour Andrei Karginov (Kamaz-Master n°309) pour excès de vitesse dans une zone contrôlée, Anton Shibalov (Kamaz-Master n°306) signe sa première victoire d'étape sur cette édition 2018. Du coup, malgré les 26 minutes perdues sur la piste suite à des problèmes mécaniques, Dmitry Sotnikov (Kamaz-Master n°300) sauve de justesse sa place de leader au classement général.

À RETENIR

Autos : L'échappée belle des MINI!

Zi Yun Gang et Cenkov contre-attaquent

Camions : un sprint final à trois

Demain : « Autant en emporte le sable »

Autos : L'échappée belle des MINI

Parties ce matin le couteau entre les dents les deux MINI John Cooper Works du team X-Raid ont animé cette 5^e étape, vers Volgograd. Yazeed Al Rajhi (n°103) et Nani Roma (n°104) se sont offert une échappée belle pour se disputer les lauriers du jour. Un mano a mano parfois à la seconde qui a tourné à l'avantage de l'Espagnol. Après un début de rallye difficile, marqué par des soucis de santé, Roma signe sa première victoire d'étape sur le SILK WAY RALLY. Levant le pied en vue de l'arrivée, c'est Al Rajhi qui réalise la bonne opération du jour, confortant sa place de leader en reléguant ses principaux adversaires à plus d'une heure au classement général. Ajoutez-y le 3^e chrono du jour réalise au scratch (mais hors classement), par la MINI All4Racing de Vladimir Vasilyev, venu rejoindre le peloton du Silk Way Rally par le biais du championnat de Russie et vous aurez compris que les MINI étaient plutôt à la fête





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



aujourd'hui. Car pour les autres, la piste menant à Volgograd (anciennement Stalingrad) aura surtout été synonyme de déroute généralisée. Mal à l'aise avec son puissant buggy SRT dans la deuxième partie du secteur sélectif, le plus long de l'édition 2018 (443,78 km), Mathieu Serradori (n°108) concède plus de trente minutes, principalement avec des ennuis d'essuie-glaces l'ayant obligé à s'arrêter à plusieurs reprises lors des 150 derniers kilomètres. Parti sur les chapeaux de roues... mais toujours sans différentiel arrière, Nasser Al-Attiyah (Toyota Hilux n°101) fut contraint de s'arrêter encore à deux reprises pour refroidir, cette fois, le... différentiel avant de sa Toyota bien trop sollicité sur ce type de terrain. Mais avec seulement un peu plus de 13 minutes de retard sur Serradori au classement général, le pilote qatari peut encore briguer la 2^e place. Quant à Harry Hunt (Peugeot 3008 DKR Maxi n°107), il signa les meilleurs chronos... jusqu'au km 165 où la boîte de vitesses de sa 'Lionne' le lâcha. Après avoir déjà perdu 4h sur la piste hier, le Britannique, à nouveau contraint d'attendre son assistance, joue décidément de malchance...

Catégories T2 & T3 en bref

Zi Yun Gang et Cenkov contre-attaquant

Une chose est certaine : si elle raffole du sable, Anastasia Nifontova (Toyota LandCruiser n°132) n'aime pas les terrains un peu gras. La pilote russe a concédé près d'une heure trente aujourd'hui à son principal rival, le Chinois Zi Yun Gang (Toyota LandCruiser n°134) qui signe le meilleur chrono du jour devant son compatriote Lu Binglong (Toyota LandCruiser n°128). Zi Yun Gang est le nouveau leader de la catégorie T2 réservée aux véhicules de série. En T3, c'est le Bulgare Petar Cenkov (Quaddy Yxz n°130) qui profite sa 2^e victoire d'étape pour grappiller près de 3 minutes à Mariia Opariina (Maverick X3 n°115), toujours leader du peloton des SSV.

Camions : sprint final à trois !

Rebondissement en catégorie camion où, malgré 26 minutes gaspillées tout en début d'étape pour le changement d'une durite de turbo, Dmitry Sotnikov (Kamaz-Master n°300) conserve finalement la tête du classement général pour seulement... 44 secondes ! Crédité du meilleur chrono à l'arrivée, son équipier Andrei Karginov (Kamaz-Master n°309) croyait avoir réussi le coup d'état parfait. Mais pénalisé de 6 minutes pour excès de vitesse dans une zone de danger il dut pourtant déchanter. Deuxième du jour, Eduard Nikolaev (Kamaz-Master n°301) ayant, quant à lui, écopé d'une minute de pénalité pour les mêmes raisons, c'est finalement Anton Shibalov (Kamaz-Master n°306), le jeune et talentueux porteur d'eau de l'armada bleue qui empoche la victoire du jour. Quant au classement général : il nous promet deux ultimes étapes passionnantes. Un sprint final à trois entre Sotnikov, Karginov (+0:44) et Airat Mardeev (+11:44). Ajoutez-y le Renault Sherpa de Maarten Van Den Brink, retardé par des soucis de





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



suspension aujourd'hui, mais toujours à la recherche d'une victoire d'étape et vous aurez compris que l'apothéose s'annonce tout simplement grandiose.

ROAD BOOK

Demain : Etape 6 – VOLGOGRAD-LIPETSK : « Autant en emporte le sable » - 766,78 km

La plus longue de ce SILK WAY RALLY 2018, la 6^e étape entre Volgograd et Lipetsk (766,78 km, dont 373, 50 km de SS6) risque également de s'avérer particulièrement exigeante pour les équipages et les véhicules. Après un départ rapide, un premier franchissement de petites dunes risque de poser problème à certains, surtout si de fortes températures rendent le sable plus mou. Des portions de pistes sablonneuses, molles avec de grosses ornières risquent d'en ralentir plus d'un. La navigation sera toujours omniprésente avec une multitude de changements de pistes où il s'agira de rester bien calé sur son trip et ses caps.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Un Kamaz nommé hybride

Ils étaient six au départ de ce SILK WAY RALLY 2018 et font toujours figure de grandissimes favoris en catégorie camion. Mais à y regarder de plus près tous les Kamaz ne sont pas les mêmes. Si Dmitry Sotnikov, Airat Mardeev et Andrey Karginov pilotent le dernier modèle sorti des ateliers de Naberezhnye Chelny, Eduard Nikolaev pilote, lui, la même évolution, mais en format 'Kapotnik', noir mat avec le capot proéminent et doté d'une boîte automatique. Différent en design des autres Kamaz et frappé des couleurs GAZPROM et VTB, le n°311 piloté Sergey Kupriyanov est propulsé par dernière évolution du moteur hybride mélangeant gaz (30%) et diesel (70%). Développé avec succès durant plusieurs années, ce Kamaz nommé hybride a remporté, le mois dernier au Kazakhstan, sa toute première victoire. Une fierté énorme pour son pilote qui, lorsqu'il ôte sa combinaison de course, enfile le costume de n'est autre que le porte-parole du président du comité de direction de Gazprom.

INTERVIEWS

AUTOS

Nani Roma (Esp/MINI John Cooper Works n°104 – 1^{er})
'Heureux de gagner l'étape'





SILK WAY 2018 RALLY

丝绸之路拉力赛



‘Finalement ce fut une bonne étape pour nous. Une spéciale difficile, mais la voiture marchait vraiment bien. Au départ, je ne me sentais pas vraiment bien, mais au fil des kilomètres je me sentais de mieux en mieux et là je très heureux d’être à l’arrivée et d’avoir remporté la première spéciale de ma carrière sur le SILK WAY RALLY.

Yazeed Al Rajhi (SAR/MINI John Cooper Works n°103 – 2^e)
‘Ne pas faire les fous...’

‘Nous sommes satisfaits, aucun problème avec la voiture. Aujourd’hui nous avons veillé à ne pas faire les fous, il fallait rester safe et ne pas hypothéquer stupidement notre place de leader. La première partie de la spéciale était bosselé et vraiment exigeante. Ensuite les pistes étaient plus rapides, mais dans les derniers 80 kilomètres il y avait beaucoup d’eau et la piste était glissante.’

Nasser Al-Attiyah (Qat/Toyota Hilux n°101- 6^e)
‘Une nouvelle pièce arrive cette nuit’

‘Toujours le même problème. Nous avons encore roulé en traction toute la journée et je vous assure que plus de 450 kilomètres dans ces conditions, ce n’est vraiment pas facile. Cela fait trois jours maintenant que nous nous retrouvons dans cette situation. Normalement nous devrions recevoir une nouvelle pièce ce soir et nous devrions être en mesure de réparer pour demain matin. Cela n’est jamais arrivé avant. J’ignore pourquoi cela nous tombe dessus. Mais c’est une nouvelle expérience. Nous avons promis aux organisateurs que nous serions à l’arrivée. Peu importe le résultat !’

Mathieu Serradori (Fra/Buggy SRT n°108 – 5^e)

‘ limiter les dégâts...’

‘Ce fut une journée compliquée car nous n’avions plus d’essuie-glaces durant la moitié de la spéciale et on n’y voyait vraiment rien. Fabian (Lurquin) a dû sortir de la voiture à 3 ou 4 reprises pour nettoyer le pare-brise et nous avons fait du mieux possible. Les MINI nous dépassé au km 171, après on surtout pensé à limiter les dégâts sur un terrain qui n’était vraiment pas à notre avantage.’

CAMIONS





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



Sergey Karginov (Rus/Kamaz-Master n°309 - 2°) 'Rester dans les limites...'

'Avec un écart aussi minime il est certain que nous allons nous livrer une belle bataille durant deux jours. Mais nous allons tenter de rester dans les limites du raisonnable sans prendre trop de risques. Aujourd'hui j'étais devant car mes équipiers ont connu des soucis. Mais demain cela peut être à mon tour. Je préfère le sable à la boue, c'est pourquoi je prie qu'il ne pleuve pas jusqu'à l'arrivée, vendredi à Moscou. La victoire sur le SILK WAY RALLY est pour nous l'un des trophées le plus important de saison...'

Martin Van Den Brink (P-B/Renault n°304 – 8°) 'Un tas de petits soucis'

'Nous perdons de l'huile, donc nous retournons immédiatement au bivouac pour contrôler tout ça. Nous sommes restés plantés dans la boue durant 30 minutes. Ensuite nous avons vu que Nasser était arrêté. IL avait un petit problème alors on l'a aidé. Ensuite nous avons eu une crevaison, bref un tas de petits soucis aujourd'hui...'

