



SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛

【SS1】阿提亚、索特尼科夫领跑第一赛段

2018 丝绸之路拉力赛第一战在里海之滨伏尔加河畔的阿斯特拉罕打响，本赛段全长 326.78 公里，特殊赛段 311 公里，其中包含 30%的沙路赛段。汽车组和卡车组分别由卡塔尔车手阿提亚和卫冕冠军索特尼科夫领跑。



阿提亚本赛段以 3 小时 36 分 23 秒的成绩拔得头筹，紧随其后的是驾驶标致 3008DKR Maxi 的英国车手哈利·亨特，他以 2 分 30 秒的差距落后阿提亚。MINI 车队的阿拉吉以 20 分 27 秒的差距排名第三。汽车组第四和第五名都是俄罗斯车手，分别是克罗托夫和鲁茨科伊。

本赛段的意外在于夺标热门，达喀尔摩托车和汽车双料冠军纳尼·罗马由于颈部旧伤复发导致严重头疼不得不在 CP1 处停车，医疗团队及时赶到检查，而赛车由领航开回营地，西班牙车手对未能完成第一赛段表示遗憾，并希望继续参赛。

卡车组方面，上届丝绸之路拉力赛冠军卡玛兹车队索特尼科夫继续捍卫荣耀，率先抵达终点，领先第二名来自 MAZ- Sportauto 车队的维亚佐维奇近 6 分钟，赛段第三名由同样来自卡玛兹车队的队友卡尔基诺夫夺得。维什涅夫斯基获得赛段第四名，第五到第七名的成绩被卡玛兹车队的马迪夫、库普里亚诺夫、施巴洛夫占据。





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



第一赛段卡玛兹虽然占据优势但是蓝色舰队并不顺利，2016 丝绸之路拉力赛冠军，上届季军马迪夫在距终点 6 公里处因车辆故障停车，而他的队友尼古拉耶夫在途中滞留将近 45 分钟，最终以第 11 名的成绩来到第一赛段终点。同样不幸的还有代表雷诺车队出战的荷兰名将范登·布兰特，由于燃油泄漏他在距终点 100 公里处停车，接受俄罗斯车手柴油补给继续行驶几公里后又遭遇前轮脱落。截至发稿时间，依然未到终点。

中汽摩联车队驾驶丰田兰德酷路泽的两名中国车手訾云刚和鹿丙龙都完成了第一赛段的比赛并顺利到达营地。鹿丙龙在今天的赛段中遭遇车辆故障，但赛车经过维修后，还是克服困难顺利来到了终点。



明日赛段由阿斯特拉罕到埃利斯塔，是 2018 丝绸之路拉力赛马拉松赛段的第一部分，赛段全长 483.59 公里，特殊赛段长 311 公里，赛员们将在老旧颠簸的路段上寻找正确的方向，赛车将沿着草原快速路抵达卡尔梅克大草原。坑洼和颠簸的赛道需要领航员时刻保持警惕，并





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛

严格按照路书行驶。充满危险和导航陷阱的越野赛道也将激起车手们比赛的激情。在晚上，赛员们必须继续打起精神自行维修赛车，马拉松赛段将在第二天继续进行。

赛事合作伙伴

俄罗斯石油天然气公司是一家全球能源企业，其主要目标是可靠、高效、均衡地为顾客提供天然气及其他能源和产品，俄罗斯石油天然气公司自 2009 年起就是丝绸之路拉力赛的主要合作伙伴。

越野 e 族是中国顶级的汽车资讯类网站和社区，拥有超过千万的会员，影响着超过一亿的人口，2017 年越野 e 族成为丝绸之路拉力赛的官方合作伙伴，随着拉力赛在中国影响力的增加，双方的合作也更加紧密。

丰田汽车连续第三年成为丝绸之路拉力赛合作伙伴。丰田全地形车凭借其独特的设计和性能在俄罗斯、哈萨克斯坦和中国的各种极端地形下的多次勘路和比赛中都展现了卓越的耐力，作为技术和工艺的杰出代表，丰田汽车自 2016 年起就为丝绸之路拉力赛提供车辆，伴随着拉力赛一路成长。

