



SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Bivouac d'Astrakhan, le 21 juillet 2018

Température : 33°

GMT +3

S.1 – ASTRAKHAN – ASTRAKHAN : “La piste des woops et des pipelines” - 347,97 km

Secteur Sélectif 1 : 311 km

Al-Attiyah et Sotnikov, premiers de cordée

Nasser Al-Attiyah (Toyota Hilux) en catégorie auto et Dmitry Sotnikov (Kamaz-Master n°300) chez les camions ont remporté la première étape du SILK WAY RALLY 2018, tracé en boucle autour d'Astrakhan. Ce premier secteur sélectif qui n'avait rien d'une mise en jambes, a déjà exigé son lot de mésaventures. Les malchanceux de la première heure sont Nani Roma (MINI John Cooper Works n°104), Mathieu Serradori (Buggy SRT n°108), Martin Van Den Brink (Renault Mammoet n°304) et Akira Muira (Toyota LandCruiser Autobody n°120)...

À retenir

- # Autos : Al-Attiyah cherche son rythme
- # T2 : Miura casse, Nifontova passe
- # Camions : Sotnikov sauve la mise
- # Demain : « Marathon dans le désert de Kalmoukie »

Autos : Al-Attiyah cherche son rythme....

Ouvrant cette première étape, Nasser Al-Attiyah et Matthieu Baumel (Toyota Hilux n°101) ont passé la journée sans voir personne. Sur ce tracé parfois exigeant pour les suspensions, le duo a surtout passé du temps à chercher le bon rythme à adopter face à la concurrence qui n'a pas été épargnée par les ennuis et la malchance. A commencer par Nani Roma (MINI John Cooper Works n°104) victime d'ennuis digestifs et contraint de rebrousser chemin à CP1 (km 118) après un départ cahotique. Rentré au bivouac et après un passage par la tente médicale, le pilote espagnol reprendra plus que probablement le départ demain matin, mais voit s'envoler d'emblée tout espoir de résultat final. S'il s'agissait bel et bien d'un tracé favorable aux buggy's, une crevaison à l'arrière droit mi-spéciale ruina les ambitions de Harry Hunt (Peugeot 3008 DKR Maxi n°107), le Britannique échouant finalement, deuxième du jour à 2:30 des vainqueurs. Même topo pour Yazeed Al Rahji (MINI John Cooper Works n°103). Parti sur un faux rythme et également victime d'une crevaison, le Saoudien concède déjà plus de vingt minutes. En bataille pour la 3^e place du jour jusqu'à 15 km de l'arrivée, Mathieu Serradori





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



(Buggy SRT n°108) perd, quant à lui, près d'une heure suite à une panne d'essence consécutive à une surconsommation inexplicquée...

Catégories T2 et T3 en bref Miura casse, Nifontova passe

Coup de théâtre également en catégorie T2 réservée aux véhicules de série. Après seulement 20 km de secteur sélectif, le Japonais Akira Miura (Toyota LandCruiser Autobody n°120), grand favori de l'épreuve, effectua demi-tour pour rentrer au bivouac avec des problèmes de transmission. Tout profit pour la Russe Anastasia Nifontova (Toyota LandCruiser n°132) qui prend d'entrée la tête du classement pour sa toute première compétition sur quatre roues dans le désert. L'ancienne championne moto devance de plus d'une heure le Turkmène Shamyrat Gurbanov (Nissan Patrol n°141) et le Chinois Zi Yun Gang (Toyota LandCruiser n°134). Du côté de la catégorie T3 c'est le Français Nicolas Duclos (Polaris RZR n°117), 7^e au scratch qui signe la meilleure performance devant les duo féminin russe composé de Mariia Oparina et Taisiia Shtaneva (Maverick X3 n°115). Le Bulgare Petar Cenkov (Quaddy YXZ n°130) complète le podium du jour...

Camions : Sotnikov sauve la mise

En catégorie camion, on attendait un défilé en règle de l'armada Kamaz. Contrairement aux apparences, il n'en fut rien. Premier en piste, Dmitry Sotnikov (KAMAZ-MASTER n°300) a vu passer son équipier Eduard Nikolaev (KAMAZ-MASTER n°301) suivi, comme l'ombre de son 'Kapotnik' par le museau du Néerlandais (Renault Mammoet n°304). Mais cavalcade sauvage des deux leaders s'arrêta net lorsque, en proie à des soucis hydrauliques, Nikolaev perdit près d'une heure, avant qu'une fuite de carburant, puis une roue avant volage ne mette fin aux ambitions du Hollandais volant. Tandis qu'Airat Mardeev (Kamaz-Master n°303) peinait avec des soucis de blocage de pont, puis de direction assistée, Sotnikov poursuivait son bonhomme de chemin pour remporter l'étape et... sauver Kamaz de la déroute. Deuxième du jour, le Biélorusse Viazovich (MAZ n°302) se place utilement à moins de 6 minutes, tandis qu'Andrey Karginov (Kamaz-Master n°309), complète le podium.

ROAD BOOK

Demain: Etape 2- ASTRAKHAN-ELISTA : "Marathon dans le désert de Kalmoukie" - 472,6 KM

Première étape en ligne du rallye, l'étape 2, tracée au cœur du désert de Kalmoukie (472,6 km, dont 365,5 km de secteur sélectif) constituera le premier volet de l'étape marathon,





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



voulue par les organisateurs. Pas d'assistance à l'arrivée à Elista. Il faudra donc redoubler de prudence, d'autant que les pièges de navigation seront légion avec de nombreux changements de direction, parfois sur des pistes peu visibles. Si, dans l'ensemble, le secteur sélectif s'avère plutôt roulant, il faudra néanmoins éviter de couper sur une fin de spéciale truffée de trous et d'effondrés invisibles...

LE SAVIEZ-VOUS ?

L'étape marathon, c'est quoi ?

Ce dimanche, la 2^e étape se disputera sous la réglementation spécifique du marathon. Si, dans les faits, l'étape marathon n'a rien à voir avec la plus longue distance olympique de course à pied, l'idée d'endurance y prend toute son importance. En rallye-raid en général, et lors de ce SILK WAY RALLY 2018, l'étape marathon impliquera que les équipages ne pourront bénéficier strictement d'aucune assistance extérieure au bivouac d'Elista, où tous les véhicules seront placés en parc fermé dès leur arrivée. A chacun de gérer au mieux la mécanique et les pneumatiques tout au long des quelques 950 kilomètres à avaler au cumul de ces deux jours de course... Quant aux moins chanceux, ils devront prier pour atteindre le CP2 (km 215,52) de l'étape 3, où l'assistance sera à nouveau autorisée, mais leur arrêt imputé au temps de course...

INTERVIEWS

AUTOS

Nasser Al-Attiyah (Qat/Toyota Hilux n°101- 1^{er})

'Nous étions inquiets..'

'Oui la spéciale était difficile. Cela faisait longtemps que nous n'avions plus eu une étape pareille, bosselée et rapide. Puisque nous ouvrons la piste, nous ne savions si notre vitesse était la bonne. Nous étions inquiets de ne pas rouler à un rythme suffisamment élevé. Cela fait plus de deux minutes que nous sommes arrivés, donc il semble que nous roulions vraiment pas mal. La Toyota Hilux marche très bien et les pneus étaient parfaits sur ce type de terrain sablonneux et parfois un peu boueux. Nous sommes plutôt satisfaits, même si nous devons à nouveau ouvrir la piste demain pour l'étape marathon. Nous allons devoir un peu travailler sur les suspensions pour éviter de taper trop sur la réception des bosses.'

Harry Hunt (G-B/Peugeot 3008 DKR Maxi n°107 – 2^e)

'Très fun comme spéciale'





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



'Je crois que cette spéciale très bosselée convenait pas mal aux buggy's. Il faisait plus chaud que prévu et malheureusement nous avons dû nous arrêter pour une crevaison. Nous avons passé Nani (Roma) qui ne roulait vraiment pas vite, et puis Yazeed (Al Rahji). Sans notre arrêt nous aurions peut-être pu prétendre à la victoire. Si c'est comme cela durant tout le rallye, ce sera une longue course. Très fun comme spéciale !'

Yazeed Al Rajhi (SAR/MINI John Cooper Works n°103 – 3^e)

'Une spéciale difficile'

'Nous avons eu une crevaison à droite et, malheureusement le vérin hydraulique a refusé de fonctionner. Cela nous a fait perdre pas mal de temps. L'étape était très rude et bosselée. Une spéciale difficile. Je me suis arrêté dans l'oued. Je ne sais pas ce qui est arrivé à Nani (Roma).

Nani Roma (Esp/MINI John Cooper Works n°104)

'J'essayerai de repartir demain ...'

'Je ne sais pas précisément ce qui m'est arrivé. Nous sommes partis sur des superbes pistes, mais après 25 km j'ai commencé à me sentir mal. Je me suis arrêté quatre fois. Puis je me suis rangé à CP1 en attendant que cela passe. J'ai bu un peu d'eau. Un docteur est venu me voir et m'a dit qu'il était préférable que j'arrête la course pour aujourd'hui. J'ai mal aux yeux et à la tête. Si c'est possible, j'essayerai de repartir demain. C'est vraiment dommage car après mon accident, il y a 7 mois sur le Dakar, j'étais vraiment impatient de remonter dans la voiture. Je ne crois pas que ce soit lié à ma blessure au dos. J'ai effectué beaucoup de contrôles et j'ai déjà repris le volant depuis... sur d'autres voitures. J'ai peut-être mangé quelque chose qui ne me convenait pas.'

Mathieu Serradori (Fra/Buggy SRT n°108)

'Incompréhensible...'

'En partant ce matin nous avons embarqué un surplus de 45 litres d'essence pour effectuer l'étape. Mais pour une raison incompréhensible nous avons consommé bien plus que d'habitude et nous sommes tombé en panne à 11 km de l'arrivée. C'est d'autant plus râlant que pour nous cette étape se déroulait vraiment selon le plan. Nous pouvions prétendre à la 3^e place aujourd'hui. Heureusement Andrey Rudskof, que nous avons dépanné l'hiver dernier





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



sur l’Africa Eco Race, s’est arrêté pour nous tracter jusqu’à l’arrivée. Nous allons envoyer les specs moteurs à notre ingénieur en France pour qu’il examine cette anomalie...’

CAMIONS

Dmitry Sotnikov (Rus/Kamaz-Master n°300 - 1^{er})

‘On a plus d’expérience...’

‘Nous venons pratiquement tous les ans à Astrakhan, mais les organisateurs ont réussi à nous surprendre avec le tracé de ce premier secteur sélectif quasiment inédit pour nous ! ce fut une belle surprise ! Ce fut une journée incroyable. On a plus d’expérience du nouveau moteur. On l’utilise depuis un an maintenant. On est heureux d’avoir pu terminer cette longue et difficile étape sans le moindre problème. Cela prouve toutes les capacités de notre team et souligne également nos ambitions sur ce SILK WAY RALLY 2018.’

Eduard Nikolaev (Rus/Kamaz-Master n°301)

‘Problème de compresseur’

‘Avant CP1 (km 118), tout s’est bien passé pour nous et nous étions même en tête. Mais, malheureusement, dans la deuxième partie, un problème avec le compresseur du système d’air nous a fait perdre beaucoup de temps. Mais, même si nous sommes venus pour le résultat, ce SILK WAY RALLY 2018 nous sert essentiel de test grandeur nature. Chaque équipage teste quelque chose de nouveau, que nous appliquerons sur le prochain Dakar.’

Airat Mardeev (Rus/Kamaz-Master n°303)

‘Un jour très compliqué’

‘Nos soucis ont commencé avec un problème de blocage du différentiel avant qui nous a fait perdre pas mal de temps. Ensuite nous nous sommes arrêtés près de Nikolaev, mais nous ne pouvions pas l’aider. A 80 kilomètres de l’arrivée, nous avons commencé à perdre la direction assistée et je peux vous dire que nous avons souffert dans le sable. En vue de l’arrivée, c’est un fusible qui a lâché et nous avons terminé en roue libre... Ce fut un jour très compliqué...’

