



SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛

Невероятный состав гонщиков международного ралли «Шелковый путь-2018»!



Ралли «Шёлковый путь» 2018 года приветствует лучших ралли-рейдовых пилотов. Некоторые из них впервые примут участие в этой гонке и никто из них ранее не одерживал здесь победу.

Один из новичков – победитель «Дакара» 2014 года Нани Рома из команды X-raid – примет участие в гонке за рулём Mini John Cooper Works. Испанец с нетерпением ждёт старта на российских спецучастках и намерен побороться за высшую ступень подиума. Внутрикомандная борьба обещает быть интересной, ведь на таком же автомобиле будет выступать Язид Аль-Раджи из Саудовской Аравии – он занял второе место на «Шёлковом пути» в 2016 году. Победитель Кубка мира FIA по ралли-рейдам российский гонщик из команды G-Energy Team Владимир Васильев также будет пилотировать Mini.

Ещё одной командой, которая будет бороться за победу, станет Overdrive Racing – она будет представлена как минимум двумя прототипами Toyota Hilux. Лидер команды – один из лучших рейдовиков планеты Нассер Аль-Аттия – является двукратным победителем «Дакара» и возвращается на «Шёлковый путь», на спецучастках которого у него было несколько отличных сражений с Карлосом Сайнсом.





SILK WAY 2018 RALLY

丝绸之路拉力赛

Китай будет представлен весьма сильным гонщиком – в гонке примет участие Хан Вей из команды Geely Auto Cooper Tire Team. Он занял второе место на прошлогоднем «Шёлковом пути» и совсем недавно выиграл ралли Taklimakan на своей моноприводной багги SMG. Основной задачей китайского гонщика будет – как минимум – повторение результата 2017 года.

Особое внимание будет приковано к некоторым другим представителям этой категории – возможно самой популярной в ралли-рейдах. Во-первых, конечно же, к Гарри Ханту – он будет выступать на экс-заводской Peugeot DKR 3008 Maxi команды PH-Sport. Во время недавнего ралли-рейда в Казахстане британец продемонстрировал, что он является серьёзным претендентом на победу. В списке претендентов на высокий результат и победитель Africa ECO Race 2018 года Матье Серадори. Французский гонщик из команды SRT вновь стартует на багги MCM и ему не терпится дебютировать на российских спецучастках, чтобы сразиться с великими чемпионами.

За победу в зачёте T1 также будет сражаться обладатель Кубка мира FIA по ралли-рейдам 2014 года в зачёте T2 Андрей Рудской – он будет выступать на G-Force BARS за команду Suprotec Racing.

В категории T2 основным претендентом на победу станет Акира Миура. Японец стартует на Toyota Land Cruiser команды Team Landcruiser Toyota Autobody. Японскую марку на «Шёлковом пути» также будет представлять Анастасия Нифонтова – на презентации маршрута гонки в Москве известная российская мотогощица подтвердила своё намерение принять участие в «Шёлковом пути» за команду Toyota Team Russia.

Участники зачёта T3 продемонстрируют тот факт, что это новая растущая категория в мире ралли-рейдов – на старте соберётся не менее восьми экипажей! Победитель «Дакара» 2017 года в зачёте квадроциклов Сергей Карякин сменил категорию, но его цель не изменилась. Гонщик команды Snag Racing будет выступать на «Шёлковом пути» за рулём Maverick X3. В свою очередь Мария Опарина из Suprotec Racing будет защищать своё звание лучшей пилотессы «Шёлкового пути». В этой же категории выступят три вездехода Polaris команды XTreme Plus под управлением французов Фредерика Шавиньи и Николая Дюкло, а также поляка Роберта Чустковски.

Наиболее впечатляющей станет категория грузовиков. Экипажи этого зачёта всегда устраивают отличное шоу и своим участием оживляют гонку. И совершенно невозможно предсказать кто же взойдёт на высшую ступень пьедестала в Москве.

Команда КАМАЗ-мастер будет представлена как минимум шестью грузовиками. И победу может одержать каждый из пилотов команды. Пять дизельных КАМАЗов получат в своё распоряжение лучшие пилоты команды: Дмитрий Сотников (действующий победитель ралли «Шёлковый путь»), Эдуард Николаев (победитель ралли «Дакар» 2018 года), Айрат Мардеев (победитель ралли «Шёлковый путь» 2016 года), Антон Шибалов и Андрей Каргинов. Шестой грузовик с газодизельным двигателем поведёт в бой Сергей Куприянов – он отлично показал себя на минувшей гонке в Казахстане.

Присоединится к борьбе и ещё одна российская марка – команда ГАЗ Рейд Спорт будет представлена двумя машинами, на которых поедут Михаил Шкляев и Болеслав Левицкий.





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛

Сергей Вязович возглавит список гонщиков команды МАЗ-СИ ЮР I авто и будет серьезным претендентом на итоговую победу.

Восточноевропейские экипажи сойдутся в борьбе с серьезными соперниками. Среди них – две голландские команды на грузовиках Renault. Мартин ван дер Бринк из Mammoet Rallye Sport и Герт Хусин из Riwald Dakar Team продемонстрируют всё, на что они способны.

Последними претендентами на победу станут японские пилоты из команды Hino. Отец и сын Терухито и Йошимаса готовы к борьбе в калмыцких пустынях. Йошимаса, которому исполнилось 72 года, является старейшим гонщиком в грузовом зачёте в мировых ралли-рейдах.





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛

