



SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



2018 年丝绸之路中国站 SS1: 牛板定最快 尼可拉耶夫第五

2018 年丝绸之路国际汽车拉力赛暨中国越野拉力赛于 9 月 25 日结束了第一赛段的争夺，来自陕西云翔汽摩运动有限公司的牛板定/王毅成凭借 1 小时 32 分 21 秒的成绩拿下赛段冠军，内蒙古德晟实业集团车队的朱广海/马利和硬虎赛车俱乐部的牟来奎/马淼分列第二和第三位。俄罗斯卡玛兹车队的尼可拉耶夫以全场第五的成绩完赛。

SS1 赛段从伊克田到 S218，赛段长度 125.64 公里，赛段位于贺兰山西麓，内蒙古自治区阿拉善盟所在地阿拉善左旗巴彦浩特镇北，腾格里沙漠东缘。赛段路面以草原有型路为主，由于靠近贺兰山，多水冲横断沟，不易发现，对车手和领航的观察和判断是很大的挑战。赛段从 314 国道伊克田附近进入荒漠草原地带，一直向北。在 752 县道附近折向西北进入干枯河道，河道内有软泥和较大的碎石，在最北端靠近 752 县道前向南折返。最后在 S218 省道靠近巴彦浩特镇附近结束。整个赛道地形属于腾格里沙漠和贺兰山山前过渡地带，丘陵地形明显。

陕西云翔汽摩运动有限公司的牛板定当天跑出了最快成绩，他领先第二名 22 秒，赛后接受采访时他表示当天的比赛更多是一个热身。





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



“今天的赛段不长，更多是一个热身的作用。这次我和新领航搭档希望能取得一个好成绩。这个赛道很难超车，对四驱赛车有一定优势，”张明赛后表示。

尽管大部分车手表示当天的赛段对四驱赛车稍有优势，但占据当日总成绩前三的车手均驾驶两驱赛车。唤醒源车队的王强/马文科以第四名完成当天比赛，经历了本赛季其他几个分站的失望后，王强希望能在本站比赛中有所突破。

卡玛兹车队的尼可拉耶夫车组落后领先近三分钟，赛后俄罗斯车手也表示在赛道中超车确实有一定难度，但对于余下在腾格里沙漠中的赛段充满期待。他的队友卡基诺夫车组和中国车手訾容、廖岷与俄罗斯车手组成的中俄车组分列第 10 和第 37 名。

陕西云翔汽摩运动有限公司的张明/秦旭，宁夏远航车队的马海龙/田雷和陕西云翔汽摩运动有限公司的刘昆/潘宏宇分列全场六到八位。

在 T2 组方面，江西五十铃车队的侯红宁/沈鑫位列组别第一，T3 组和公开组第一分别归属中金 E 购行军蚁车队的张强/王树强和迁安市九江汽摩运动俱乐部的李亚涛/闫珂。

结束第一赛段之后，车手们将于 9 月 26 日迎来第二赛段的角逐，从通古脑尔到达庙，特殊赛段 219.89 公里。虽然与 SS3





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



赛段使用相同的航迹，但是路书的强制通过点采用不同的设置，因此相当于完全不同的赛段。SS2, SS3 赛段全程在腾格里沙漠里进行。赛段起点在英雄会北侧，通古淖尔（当地牧民称为大天鹅湖）附近，梦想大道路边。赛段开始前三十公里为较硬的浅沙路面，通过天鹅湖景区后，变为草原上的有形路，赛段走向从东北转向北在逐渐转向西北，赛段约 55 公里处，赛道从西北方向离开有形路逐渐进入沙漠腹地。进入沙漠后，基本上按照西北方向行驶，终点位于巴彦诺日公拜兴高勒之前，陶利嘎查附近。这两个赛段在进入腾格里沙漠腹地后，将是本次赛事的难点所在。由于风向的影响和作用，腾格里沙漠沙山的走向基本是东西方向。赛道的方向是南北方向，需要横向切沙梁。对于赛员来说，挑选合适的路线翻越大沙山，将是取得胜利的重要因素。

