



РЕГЛАМЕНТ

ГРАНД ТУР «ДОРОГАМИ ПЕТРА»
Российского этапа Международного ралли «Шелковый путь» 2022г.
ралли 2 категории

6-16 июля 2022 года

Астраханская область, Республика Калмыкия, Республика Дагестан, Чеченская республика, Волгоградская область, Тамбовская область, Воронежская область, Липецкая область, Тульская область, Московская область, г. Москва.

1. Общая информация.
2. Программа Гранд Тура.
3. Минимальные предварительные требования для участия.
4. Общее описание соревнования и классификация результатов.
5. Административные проверки. Техническая инспекция.
6. Состав и распределение обязанностей в экипаже.
7. Обязанности экипажа.
8. Действия экипажей при ДТП и в случаях оказания помощи..
9. Стартовые номера и обязательная реклама.
10. Ход соревнования.
11. Спортивные документы.
12. Типы контрольных пунктов (КП).
13. Средняя скорость.
14. Таблица штрафов.
15. Претензии и протесты.
16. Награждение.

Приложение 1 – Комплектность автомобиля и схема оклейки.

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1. Гранд Тур «Дорогами Петра» - (далее ГТ) проводится в рамках российского этапа Международного ралли «Шелковый путь» 2022 Ассоциацией поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» с 6 по 16 июля 2022 года и является видом любительских автомобильных соревнований (ралли 2 категории).

1.2. ГТ проводится с целью популяризации безопасного дорожного движения, соблюдения ПДД, а так же любительского ралли, как самого интересного и доступного вида автоспорта, с целью расширения знаний о географии и истории, в том числе путем посещения интересных культурно-исторических объектов различных регионов РФ.

ГТ проводится в строгом соответствии с Регламентом, ПДД и действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Все детали проведения ГТ регулируются исключительно Регламентом, и, при необходимости, дополнительными информационными бюллетенями, при этом приложения и бюллетени являются неотъемлемой частью Регламента.

1.4. Информационным табло ГТ является приложение [Sportity](#), где публикуются все официальные документы - Регламент, бюллетени, объявления, анонсы, результаты, а также прочая информация в отношении ГТ. Обязанность проверять актуальность информации на [Sportity](#) лежит исключительно на участниках, никакие претензии по этому поводу не принимаются.

1.5. Любой документ, опубликованный в отношении ГТ на [Sportity](#), является официальным. Любая информация о ГТ, размещенная в любом другом месте, в т. ч. по инициативе или с согласия Организатора, является исключительно справочной.

1.6. Право на публикацию и изменение Регламента и документов согласно пп.1.3.-1.4., равно как и на их окончательное разъяснение и трактовку, принадлежит Организаторам. Никакие другие документы и высказывания третьих лиц не имеют в отношении Регламента никакой силы.

1.7. Окончательное разрешение всех вопросов, связанных с проведением ГТ и подведением итогов, включая назначения и отмены штрафов, находится исключительно в компетенции Организатора.

1.8. Организатор соревнования – Ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» (лицензия Организатора А 2244(300). Руководитель Гран Тура – Старостин Александр – ССВК Лицензия № А22-253 ВК.

2. ПРОГРАММА

10.04.2000	Начало приема Заявок на участие по льготному тарифу	https://silkwayrally.com/grand-tour-2022/
30.04.2022	Окончание приема Заявок на участие по льготному тарифу	https://silkwayrally.com/grand-tour-2022/
01.05.2022	Окончание приема Заявок на участие по стандартному тарифу	https://silkwayrally.com/grand-tour-2022/
04.07.2022	Открытие Сервисного парка для участников	г. Астрахань, ул. Николая Островского, 147 СК «Звездный»
05.07.2022 с 12:00	Выдача наклеек на автомобили Выдача и установка оборудования безопасности на автомобили	г. Астрахань, ул. Николая Островского, 147 СК «Звездный»
06.07.2022 с 10:00	Административные проверки	г. Астрахань, ул. Анри Барбюса ,16 Театр Оперы и Балета
06.07.2022 с 12:00	Техническая инспекция	Г. Астрахань, ул. Максаковой
06.07.2022 16:00	Брифинг участников Гранд Тура	г. Астрахань, ул. Анри Барбюса ,16 Театр Оперы и Балета
06.07.2022 16:00	Инструктаж по работе приборов Инструктаж по навигации Работа с дорожной книгой	г. Астрахань, ул. Анри Барбюса ,16 Театр Оперы и Балета
07.07.2022 ~ 08:30	Старт 1 этапа Выезд по дорожной книге.	г. Астрахань
07.07.2022 ~ 15:30	Финиш 1 этапа Постановка автомобилей в предстартовую зону	г. Астрахань, ул. Анри Барбюса ,16 Театр Оперы и Балета
07.07.2022 16:00	Обязательный брифинг для всех участников	г. Астрахань, ул. Анри Барбюса ,16 Театр Оперы и Балета
07.07.2022 17:00	Постановка автомобилей в предстартовую зону	г. Астрахань, ул. Анри Барбюса ,16 Театр Оперы и Балета
07.07.2022 17:45	Торжественный старт ралли	г. Астрахань, ул. Анри Барбюса ,16 Театр Оперы и Балета
08.07.2022- 16.07.2022	Ежедневные задания для участников 20:00 - Ежедневные брифинги	Бивуаки по маршруту гонки.
16.07.2022 16:00	Постановка автомобилей в предстартовую зону.	г. Москва, ОК «Лужники» Фестивальная площадь
16.07.2022 17:00	Публикация итоговых результатов	
16.07.2022 18:00	Торжественный Подиум Награждение	г. Москва, ОК «Лужники» Фестивальная площадь

3. МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ГРАНД ТУРЕ

Для участия в ГТ необходимы:

- 3.1.** Экипаж минимум из 2 человек (подробнее - п.5.)
- 3.2.** Полноприводный автомобиль, полностью укомплектованный согласно ПДД (подробнее - п.5.2.)
- 3.3.** Все необходимые по ПДД документы на автомобиль и выполняющих обязанности Пилотов (п.6.2.)
- 3.4.** Заполненная заявка на участие, подписанная всеми членами экипажа. Подавая заявку, все участники безоговорочно соглашаются со всеми пунктами данного Регламента и обязуются их соблюдать.
- 3.5.** Оплата стартового взноса. Организатор выставляет участнику счет в соответствии с тарифом и датой подачи заявки, а также количественным составом экипажа. Тарифы опубликованы на официальном сайте www.silkwayrally.com в разделе «Гранд Тур». Организатор оставляет за собой право предоставить специальные льготы отдельным экипажам на своё усмотрение.

4. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ И КЛАССИФИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

4.1. В данном ГТ нет предписанного маршрута и, соответственно, понятия «трасса ГТ», но в любом случае экипажи двигаются по дорогам общего пользования, не закрытым для обычного движения.

Задачами экипажей-участников в ГТ являются:

- 4.1.1.** Посещение всех контрольных пунктов (далее КП, п.12.)
- 4.1.2.** Выполнение дополнительных заданий (далее ДЗ) при их наличии на КП (п.12.3.)
- 4.1.4.** Финиш в определенном месте.
- 4.2.** За невыполнение или частичное выполнение задач ГТ (пп.4.1.1.- 4.1.4.), а также за нарушения при их выполнении, к итоговому времени экипажа добавляется штрафное время. Все штрафы, со ссылками на соответствующие пункты настоящего Регламента, содержатся в Таблице штрафов (далее ТШ, п.14.).
- 4.3.** Победитель ГТ определяется по наименьшему общему времени по ГТ, складывающемуся из:
 - 4.3.1.** Общего времени в пути от старта до финиша с учетом дополнительных заданий
 - 4.3.2.** Времени, вычисляемого из пути от старта до финиша по формуле «1км пути = 1 минута»
 - 4.3.3.** Суммарного штрафного времени (п.4.2.)
- 4.4.** При одинаковом итоговом времени (п.4.3.) более высокое место занимает экипаж по приоритету:
 - 4.4.1.** С наименьшим суммарным штрафным временем
 - 4.4.2.** С наибольшим количеством посещенных КП
 - 4.4.3.** С наименьшим общим пройденным путем от старта до финиша
 - 4.4.4.** При совпадении всех вышеперечисленных пунктов соответствующим экипажам назначаются дополнительные задания до выявления первого лучшего результата.

5. ДОПУСК ЭКИПАЖЕЙ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

- 5.1.** К участию в ГТ допускаются экипажи, выполнившие предварительные условия согласно п.3.
- 5.2.** Перед стартом ГТ проводятся Административные проверки (далее АП -п.5.2.1) и Техническая Инспекция (далее ТИ - п.5.2.2.)
 - 5.2.1.** Административные проверки, обязательные для всех членов экипажа, будут проходить 6 июля с 10:00 до 12:00 в помещении Астраханского Театра Оперы и балета (г. Астрахань, ул. Анри Барбюса, д.16). На АП проводится проверка всех документов, указанных в заявке, оплаты стартового

взноса, медицинской карточки, а также аккредитация всех членов экипажа.

5.2.2. Техническая инспекция, обязательная для всех участников, проводится после Административных проверок, 6 июля с 12:00 до 14:00 на территории ул. Максаковой (заезд со стороны ул. Ак. Королева).

На ТИ проверяется правильность оклейки автомобилей, работоспособность отдельных систем автомобиля и комплектация в соответствии с Приложением 1 к Регламенту.

5.3. Участникам выдаются обязательные приборы безопасности. Стоимость аренды прибора для каждого экипажа – 10 000 рублей, оплачивается во время Административных проверок.

5.3.1. Ответственность за контроль работоспособности прибора безопасности и его сохранность лежит на экипаже. В случае обнаружения неисправности прибора безопасности или его некорректной работы экипаж обязан незамедлительно сообщить об этом Организатору и действовать дальше строго в соответствии с полученными от него инструкциями.

5.3.2. Инструктаж экипажей по использованию прибора безопасности будет проведен в рамках брифинга для участников ГТ 6 июля.

6. СОСТАВ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ В ЭКИПАЖЕ

6.1. Экипажем ГТ является команда, состоящая минимум из 2 человек и участвующая от старта до финиша ГТ на одном и том же автомобиле с определенным стартовым номером. Максимально количество членов команды ограничено количеством штатных посадочных мест в заявленном автомобиле, оборудованных ремнями безопасности. На протяжении ГТ замена членов экипажа запрещена. В случае выбывания членов экипажа, и при остаточном их количестве менее двух, экипаж исключается из ГТ.

6.2. Экипаж состоит из пилота (управляющего автомобилем) и штурмана (следящего за маршрутом, выполнением заданных нормативов и пр.). Члены экипажа сами распределяют между собой обязанности пилота и штурмана в любой момент ГТ, в т. ч. могут выполнять эти обязанности попеременно. При этом член экипажа, не имеющий действительного на даты проведения ГТ водительского удостоверения, соответствующей категории, действующего на территории РФ, не имеет права управлять автомобилем ни в какой момент времени.

7. ОБЯЗАННОСТИ ЭКИПАЖА

7.1. Согласно п.1.2. экипаж в любой момент ГТ обязан принимать все возможные меры для обеспечения безопасности дорожного движения, строго выполнять все требования Регламента, ПДД и касающиеся участия в ГТ распоряжения судей и Организаторов.

7.1.1. Запрещается нахождение в заявленном автомобиле любого из членов экипажа в состоянии алкогольного, наркотического или какого-либо другого опьянения, или состояния под воздействием любых веществ или препаратов, способных оказать воздействие на изменение сознания, адекватности или времени реакции. Организатор оставляет за собой право на внезапный контроль состояния любого члена экипажа, вне зависимости от его роли, в любой момент времени проведения ГТ.

7.2. В каждый момент дорожного движения во время ГТ вся ответственность за автомобиль, за жизнь и здоровье всех членов экипажа лежит на том, кто исполняет в этот момент обязанности пилота (п.6.2.). Вся ответственность за ДТП и его последствия ложится исключительно на водителя, который будет признан виновным в данном ДТП соответствующими государственными органами.

7.3. Каждый член экипажа во время движения в любой момент ГТ должен находиться на штатных сиденьях автомобиля и быть пристегнут ремнями безопасности.

7.4. Каждому экипажу рекомендуется обеспечить себя на время ГТ достаточным количеством топлива.

- 7.5.** В любой момент движения на автомобиле должен быть включен ближний свет фар.
- 7.6.** Экипажу категорически запрещается затруднять проезд/обгон любым автомобилям, в т. ч. не участвующим в ГТ. Если экипаж не может продолжать движение и создает при этом помеху или угрозу безопасности движения, он обязан принять все возможные меры для освобождения проезда и для оповещения Организаторов. Оповещение других экипажей осуществляется выставлением знаков аварийной остановки (рекомендуется иметь 2) согласно ПДД, оповещение Организаторов осуществляется по телефонам и прибору безопасности.
- 7.7.** При отказе от дальнейшего участия в ГТ экипаж обязан проинформировать об этом Организаторов.

8. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ ПРИ ДТП И В СЛУЧАЯХ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ

- 8.1.** Экипаж, ставший очевидцем ДТП (в т. ч. не имеющего отношения к ГТ), при необходимости обязан принять меры к оказанию помощи пострадавшим и ликвидации последствий ДТП.
- 8.2.** Экипаж, ставший участником ДТП, обязан совершить все необходимые действия, предусмотренные ПДД в случае ДТП, а также при первой же возможности сообщить о ДТП Организаторам ГТ.
- 8.3.** При несчастном случае и необходимости получения срочной медицинской помощи экипаж, при наличии такой возможности, обязан немедленно закрепить на автомобиле знак-символ "SOS" так, чтобы это было заметно другим экипажам. Экипаж, который видит автомобиль со знаком "SOS" или потерпевший аварию автомобиль без знака "SOS", оба члена экипажа которого находятся внутри, обязан безоговорочно остановиться на месте ДТП.
- 8.4.** Техническая помощь может быть оказана в т. ч. путем буксировки неисправного автомобиля.

9. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА

- 9.1.** На автомобиле участника запрещена реклама других соревнований, а также старые наклейки непотребного вида.
- 9.2.** Каждому экипажу, допущенному к участию в ГТ, Организаторами выдается комплект стартовых номеров, предназначенных для идентификации экипажа судьями, а также комплект обязательной рекламы.
- 9.3.** Стартовые номера определяют порядок выезда экипажей с места старта.
- 9.4.** Стартовые номера распределяются Организатором и определяются в порядке очередности регистрации для участия в ГТ, т. е. первый зарегистрированный экипаж получает стартовый №500, второй - №501, и т. д.
- 9.5.** Экипаж обязан обеспечить надлежащее закрепление стартовых номеров и наклеек, и следить за их чистотой и читабельностью на всем протяжении ГТ. В случае обнаружения как самим экипажем, так и путем замечания экипажу со стороны Организаторов или судей как полной или частичной утраты бортовых номеров, так и их загрязнения до состояния нечитабельности, экипаж обязан незамедлительно принять все меры для восстановления самих номеров или их читабельности.
- 9.6.** Экипаж может иметь своего спонсора и иметь на автомобиле соответствующую рекламу, условия ее размещения обязательно согласовываются с Организаторами. Спонсоры отдельных экипажей не являются спонсорами ГТ.

10. ХОД СОРЕВНОВАНИЯ

- 10.1.** Организаторами проводятся ежедневные брифинги, на которых экипажам дается дополнительная информация о ГТ и ответы на их вопросы. Если еще до старта Организаторам становится известно о внезапно изменившихся условиях ГТ (например,

изменение маршрута или отмена контрольной точки) эта информация вместе с решениями Организаторов доводится до экипажей под роспись в виде информационных бюллетеней. Если условия внезапно изменяются уже по ходу ГТ, Организаторы делают все возможное, чтобы своевременно информировать об этом экипажи и затем максимально справедливо учесть эту ситуацию при подсчете результатов.

10.2. Старт в ГТ отдельный, назначенный для каждого экипажа.

10.3. В ГТ устанавливается единое для всех экипажей «плановое время этапа ГТ» - период времени, отводимый на посещение всех КП, выполнения всех ДЗ и прибытия на место финиша, в формате «чч:мм».

10.4. Прибытие на финиш этапа ГТ, как после расчетного времени, так и с превышением обозначенного периода времени, влечет за собой дополнительный штраф (см. ТШ).

10.5. Моментом финиша этапа для каждого экипажа является время («чч:мм») получения соответствующей отметки на пункте финиша.

10.6. После финиша ГТ Организаторы на основании различных данных подсчитывают общее итоговое время по ГТ каждого экипажа, и публикуют предварительные результаты. Если в установленные сроки экипажами были поданы протесты (п.15.), Организаторы рассматривают их и выносят решения. После этого результаты становятся окончательными, и экипажи распределяются по местам.

11. СПОРТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

11.1. К спортивным документам относятся:

11.1.1. Контрольная карта (далее КК)

11.1.2. Карта с заданиями или обозначенными КТ, или список КТ в виде точек с географическими координатами, или информация о КТ.

11.1.3. Карта с заданиями может быть выдана как накануне этапа, так и на старте или на КТ.

11.2. КК – это специальная форма для контроля прохождения экипажами КТ.

11.2.1. КК включает в себя стартовый номер экипажа, и строки по количеству запланированных на этапе ГТ КТ, в т. ч. пунктов старта и финиша этапа ГТ, с полями: время и показания одометра при прибытии на КТ и при убытии с него, обозначение КТ.

11.2.2. Экипаж сам несет всю ответственность за предъявление КК судьям и проверку правильности сделанных ими записей. Никакие претензии по этому поводу не принимаются.

11.2.3. КК – единственный документ, который сдается экипажем на финише этапа ГТ судье финиша, временем финиша является время сдачи КК. Не сдача КК равносильна ее утрате (п.11.4.).

11.2.4. После сдачи КК никакие исправления в ней не допускаются ни для кого и ни при каких условиях.

11.3. Карта с заданиями (п.11.1.2.) необходима в случае применения на этапе ГТ КТ без судей. На таких КТ экипаж удостоверяет факт их посещения с помощью фотофиксации.

11.4. Экипаж сам несет всю ответственность за все полученные в ходе соревнования спортивные документы, в случае их утраты они не восстанавливаются. Утрата КК ввиду невозможности восстановления соответствующих данных равнозначна прекращению участия экипажа в ГТ. Никакие претензии по этому поводу впоследствии не принимаются.

11.5. Начальный комплект документов (п.11.1.1.-11.1.2.) может не содержать информацию о некоторых дополнительных КТ, и в т. ч. месте финиша. В этом случае эта информация или находится экипажем на одном из первоначально указанных КТ, или судьями одного из указанных изначально КТ, при этом такая подсказка влечет за собой дополнительный временной штраф (см. ТШ).

12. ТИПЫ КОНТРОЛЬНЫХ ПУНКТОВ

12.1. Контрольные пункты (КП) в ГТ есть 2 типов:

12.1.1. Контрольный пункт с судьями:

12.1.1.1. Факт его посещения экипажем фиксируется судьей такого пункта

12.1.1.2. Временем явки на КП является время «чч:мм» подачи КК судье пункта

12.1.1.3. Пункт обозначается одним из следующих судейских знаков:



12.1.1.4. Судья пункта проставляет в КК экипажа время и показание одометра при прибытии на КП, обозначение этого КП, при наличии на данном КП дополнительного задания (ДЗ) – удостоверяет факт (не)выполнения этого ДЗ, и время, и показание одометра при отъезде экипажа с КП. При этом в зоне контроля должны находиться все члены экипажа вместе со своим автомобилем.

12.1.1.5. При одновременном подъезде к КП и судье двух и более экипажей они руководствуются между собой правилами приоритета согласно ПДД

12.1.1.6. Судья пункта фиксирует возможные нарушения экипажами ПДД, но записывает данные по прибытию на/убытию с КП экипажей в порядке живой очереди, одновременно занимаясь только с одним экипажем, никакие претензии на этот счет не принимаются.

12.1.1.7. Процедура на КП не предусматривает время на вопросы экипажей. Экипаж может задать судье вопрос после того, как освободит зону КП, однако судья имеет право не отвечать ни на какие вопросы экипажей, кроме названия своего судейского пункта

12.1.2. Контрольный пункт без судей:

12.1.2.1. Факт его посещения экипажем подтверждается фотофиксацией.

12.1.2.2. Отсутствие фото приравнивается к непосещению соответствующей КТ, и штрафуются (ТШ)

12.1.2.3. Данный пункт не обозначается на местности никакими судейскими знаками.

12.1.2.4. Контрольный пункт является точкой на местности, которую экипаж находит одним из следующих способов: по точным географическим координатам, по карте или по уникальным идентифицирующим признакам в Листе заданий.

12.2. В зоне любого КП запрещается любой ремонт и заправка автомобиля.

12.3. В зависимости от замысла Организаторов, от экипажей может потребоваться не только найти сам КП, но и выполнить на нем определенное ДЗ. Подробное описание ДЗ (и, возможно, допсистема штрафов/ бонусов за его (не)выполнение) дается экипажу на отдельном листе. Ввиду достаточно широкого спектра возможных ДЗ они не регламентируются и остаются на усмотрение Организаторов.

12.4. Отсутствие в КК обязательных отметок, не позволяющих проконтролировать или сам факт посещения КП, или подсчитать расстояние, время и среднюю скорость переезда между КП штрафуются в соответствии с ТШ.

12.5. Кроме известных заранее КП, в ГТ для контроля соблюдения экипажами ПДД, нормативов скорости и т. п. Также будут применены приборы и могут быть применены скрытые судейские пункты, расположение которых по их назначению неизвестно экипажам заранее, но обязательно публикуется в результатах с зафиксированными на них

нарушениями и примененными к экипажам штрафами.

12.6. Категорически запрещено пользоваться подсказками судей для поиска Контрольных точек или мест финиша этапа ГТ.

13. СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ

13.1. В данном ГТ Организаторами не устанавливается единый предельный норматив средней скорости при переездах между КП , так как в населенных пунктах он будет регламентирован соответствующими дорожными знаками и ПДД .

13.2. Организатор вправе вводить дополнительные ограничения скорости, которые будут указаны в дорожной книге или объявлены на брифинге.

14. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

№	Состав нарушения	Пункт Регламента	Пенализация
14.1.	Отсутствие у Экипажа на Административных проверках необходимых по ПДД документов в отношении автомобиля и водителя	3.3.	Отказ в старте
14.2.	Доказанные судьями факты нарушений ПДД: - непристегнутый ремень безопасности - превышение скорости - несоблюдения требований знаков - несоблюдение разметки (кроме «встречки»)* - запрещенный выезд на полосу встречного движения* *при свидетельстве другого экипажа - только при наличии фото - или видеодоказательств	7.3. 13 7.1. 7.1. 7.1	- 5 минут каждый факт - 5 минут каждый 1 км/ч - 3 минуты каждый факт - 3 минуты каждый факт - 60 минут каждый факт
14.3.	Неподчинение требованиям Организаторов и/или судей, касающихся участия в ГТ Нарушение пункта Регламента	7.1. 7.1.1.	Дисквалификац ия Дисквалификац ия
14.4.	Движение по трассе ГТ без ближнего света	7.5	1 минута каждый факт
14.5.	Блокирование трассы, препятствование проезду/обгону другими экипажами* *при свидетельстве другого экипажа - только при наличии фото - или видеодоказательств	7.6	30 минут каждый факт
14.6.	Не выставление (при имевшейся возможности) знака аварийной остановки при остановке с угрозой безопасности движения	7.6	15 минут
14.7	Не остановка возле экипажа со знаком SOS Не оказание помощи экипажу со знаком SOS		Дисквалификац ия
14.8	Отказ разместить стартовые номера и/или обязательные рекламные наклейки	9.2.	Не допуск к старту
14.9	Отсутствие на автомобиле участника во время гонки стартовых номеров или обязательной рекламы Организатора.	9.5	10% стартового по базовому тарифу за

			каждый факт нарушения
14.10	Превышение « планового времени этапа ГТ» экипажа и опоздание на финиш этапа.	10.3 10.4	2 минуты за каждую полную минуту опоздания
14.11	Утрата КК, равно как и Не сдача КК на финише этапа ГТ	11.4	Дисквалификация
14.12	Использование подсказки судей/Организаторов для нахождения КП и/или места финиша ГТ	12.6	120 минут каждый факт
14.13	Отказ от выполнения ДЗ, отсутствия фото КП	12	60 минут каждый пункт
14.14	Пропуск КП (или ДЗ)	12.4.-12.5.	60 минут каждый факт
14.15	Отсутствие в КК отметок, не позволяющих подсчитать расстояние и время	12.4	60 минут каждый пункт
14.16	Доказанные факты обмана судей и/или Организаторов в ходе соревнования, а также при подаче любых претензий как до, так и после подведения предварительных итогов ГТ	15.8	классификация на последнем месте независимо от показанного результата

15. ПРОТЕСТЫ

15.1. Не принимаются никакие претензии по поводу:

15.1.1. ДТП во время участия в ГТ

15.1.2. Действий судей или Организаторов, со ссылками на пункты настоящего Регламента, в тексте которых однозначно и заявлено о «**непринятии каких бы то ни было претензий по данным пунктам**».

15.2. Протесты подаются участниками в письменном виде, в свободной форме, но с обязательным указанием Стартового № экипажа, причин подачи и ссылками на пункты настоящего Регламента. Протесты без ссылок на пункты настоящего Регламента не рассматриваются.

15.3. Срок подачи протестов ограничивается:

15.3.1. По фактам нарушений Регламента в ходе ГТ – 30 минутами после финиша экипажа (по КК)

15.3.2. По предварительным результатам – в течение 30 минут после публикации результатов сразу после финиша ГТ.

15.4. Все протесты рассматриваются в порядке «живой очереди». Решение по каждому протесту должно быть принято не позднее момента оглашения окончательных результатов.

15.5. Решение по протесту должно быть доведено до сведения заявителя, в т. ч. это возможно в виде комментариев Организаторов к опубликованным предварительным результатам. Решение по протестам является окончательным и обжалованию не подлежит.

15.6. Повторные протесты по любым фактам, по которым уже были поданы какие-либо рассмотренные и как отклоненные, так и удовлетворенные протесты, не принимаются.

15.7. Взнос за подачу протеста равен стартовому взносу по базовому тарифу.

15.8. Все заявления участников или рапорты судей о неспортивном, недостойном или обманном поведении участников рассматриваются Организаторами ГТ, которые при

принятии решения руководствуются своими понятиями о честном и беспристрастном судействе. Доказанные попытки обмана судей и/или Организаторов в ходе соревнования, а также при подаче любых претензий как до, так и после подведения предварительных итогов соревнования, штрафуются согласно ТШ.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Награждение экипажей проводится в соответствии с итоговой классификацией 16 июля 2022 года. Кубки вручаются каждому члену экипажа, занявшему за 1, 2 и 3 места.

16.2. Все автомобили участников при постановке в зону торжественного Подиума должны быть чистыми, с читаемыми стартовыми номерами и обязательной рекламой, а члены экипажа должны иметь приличный вид.

16.3. Все финишировавшие на ГТ экипажи проезжают через подиум в порядке таблицы итоговых результатов и награждаются памятными медалями.

Приложение 1

Оклейка автомобилей должна производиться силами экипажа, в соответствии со схемой



Все наклейки будут выданы Организатором накануне прохождения экипажами Технической инспекции. Ответственность за своевременное получение наклеек, а также оклейка автомобилей лежит на экипаже.

На Технической инспекции будет проверяться **работоспособность отдельных систем автомобиля:**

- лампы ближнего/дальнего света
- дворники
- сигнальные лампы (поворотники, аварийная сигнализация)

а также **комплектность автомобиля :**

- автомобильная аптечка
- огнетушитель (массой не менее 5 кг)
- знак аварийной остановки
- ремни безопасности (на «занятых» местах)
- знак «OK / SOS»
- запасное колесо
- домкрат
- компрессор
- набор инструментов (с балонным ключом!)
- ремкомплект для ремонта шин (жгутовый)
- трос (динамическая стропа с такелажем, подходящим к буксирным проушинам данного автомобиля)
- сигнальные жилеты на всех членов экипажа
- фонарь (на каждого члена экипажа)