

2022

РЕГЛАМЕНТ ВНЕДОРОЖНИКИ/ ГРУЗОВИКИ

www.silkwayrally.com



БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ, СПОРТУ И
МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКЕ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ
КОМИТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
УПРАВЛЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ
АССОЦИАЦИЯ ПОДДЕРЖКИ И РАЗВИТИЯ АВТОМОТОСПОРТА «СИЛКВЕЙ РАЛЛИ»**



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

06 - 16 июля 2022 г.

Входящий номер: № 62 от 06.05.2022
Согласование комитета: от 11.05.2022
Согласование КОЛИС: от 06.05.2022
Согласование КСТ: от 12.05.2022
Виза РАФ: № 5/5 от 12.05.2022

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

1.1. Предисловие.

Ралли-рейд «Шелковый путь» проводится Ассоциацией поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» с 06 по 16 июля 2022 года и проходит по территориям Астраханской области, Чеченской Республики, Республики Калмыкия, Волгоградской области и Липецкой области.

Соревнование проводится в соответствии с:

- Положением о Всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту;
- Всероссийским реестром видов спорта (ВРВС);
- Спортивным Кодексом РФ (СК РФ);
- Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ), и Приложением «J» Международного спортивного кодекса Международной автомобильной федерации (МСК ФИА)
- Правилами проведения ралли-рейдов;
- Данным Регламентом соревнования.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Запрет на ознакомление с маршрутом.

Начиная с 1 июня 2022 года и до окончания соревнования, изучение маршрута и проверки в любой форме, которые могут дать хоть малейшее преимущество, запрещаются по всему маршруту всем заявленным участникам или планирующим подать заявку на участие, или же лицам, имеющим отношение к заявленному участнику.

Несоблюдение этих правил повлечет отказ в старте или исключение из соревнования.

1.3. Статус соревнования.

Ралли-рейд «Шелковый путь» имеет статус международного соревнования, включенного в ЕКП, как другое международное спортивное соревнование на основании Приложения №267 к приказу Министерства спорта Российской Федерации от 29 марта 2022.

Совместно с международным соревнованием будет проходить:

- международное соревнование по кросс-кантри ралли МФР;
- этап Чемпионата России по ралли-рейдам;
- исторический зачет «Легенда»
- гранд-тур «Дорогами Петра»

1.4. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

За точное время отметки отвечают экипажи, которые могут свериться с официальными часами соревнования, находящимися на пункте контроля времени.

Официальное время соревнования:

- с 6 по 9 июля – время Астрахани: GMT + 4;
- с 10 по 16 июля – время соревнования московское: GMT+3.

1.5. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 10

Количество спецучастков – 10

Общая протяженность маршрута примерно 4500 км

Общая протяженность спецучастков примерно 2800 км

1.6. Характеристика спецучастков.

- около 80% - грунт
- около 20% - песок, дюнетты, феш-феш.

1.7. Расположение места старта и финиша соревнования.

Старт соревнования – г. Астрахань

Финиш соревнования, г. Москва, Васильевский спуск.

1.8. Официальное табло информации.

Вся информация, касающаяся участников, классификации, бюллетени, изменения открывающей группы, официальные документы будут публиковаться на официальном табло информации в следующих местах:

- 06-07.07.2022 – г. Астрахань, Театр оперы и балета – ул. Анри Барбюса 1б перед холлом и/или в холле Административных проверок и в холле помещения для брифинга;
08-15.07.2022 – в Штабе соревнования и в зоне питания на Бивуаке;
16.07.2022 – Москва, Васильевский спуск;
25.06 – 16.07.2022 – официальное электронное табло информации – приложение Sportity.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1. Организатор соревнования - Ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли», лицензия Организатора А 2244(300), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора.

Представитель Организатора: Булат Янборисов
г. Москва, 2-я Брестская ул., дом 30.
тел.: +7(495) 780-01-43
e-mail: info@npswr.ru

2.3. Служба по работе с участниками.

Оксана ЗАХАРОВА
Тел. +7 8552 372600,
Факс: +7 8552 372676
E-mail: info@silkwayrally.ru

2.4. Сайт Организатора.

Вся информация о соревновании (в частности, условия регистрации) доступна на сайте: www.silkwayrally.com

2.5. Организационный комитет.

Директор, Президент Ассоциации «Силквей ралли»:
Зам. директора соревнования:
Директор по развитию:
Зам. директора соревнования по общей безопасности:
Директор по авиации:
Директор по логистике:

Владимир ЧАГИН
Виктор СОКОЛОВ
Булат ЯНБОРИСОВ
Андрей РЯЗАНЦЕВ
Алексей БУБНОВ
Алексей ГУСЕВ

2.6. Коллегия спортивных комиссаров.

Председатель КСК	Сергей УШАКОВ (Москва), ССВК, А22-152
Спортивный Комиссар	Андрей КЛЕЩЕВ (Москва), ССВК, А22-101
Спортивный Комиссар	Роберт САНАКОЕВ (Москва), ССВК, А22-223

2.7. Наблюдатели и делегаты.

Технический делегат РАФ	Будет опубликовано дополнительно.
-------------------------	-----------------------------------

2.8. Официальные лица соревнования.

Директор соревнования	Владимир ЧАГИН (Набережные Челны)
Руководитель гонки (главный судья)	Марина СЕРГЕЕВА (Королев), ССВК, А22-192
Заместитель руководителя гонки	Игорь КОНОВАЛОВ (Москва), ССВК, А22-122
Заместитель руководителя гонки	Мария СОЛОНИНА (Мытищи), ССВК, А22-149

Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев), ССВК, А22-193
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ (Москва), ССВК, А22-179
Главный хронометрист	Алексей КАРАСЕВ (Снежинск), СС1К, В22-2617
Комиссар по безопасности	Виктор СОКОЛОВ (Санкт-Петербург), СС1К, А22-219
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ (Санкт-Петербург), СС1К, В+22-528
Офицер по связи с участниками	Никита ИЛЯСОВ (Фролово), СС1К, В22-2828
Офицер по связи с участниками	Евгения МОРГУНОВА (Орел), СС1К, лицензия оформляется
Секретарь КСК	Тимур УЛЖАБАЕВ (Фролово), СС1К, В22-2821
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Игорь ОРЛОВ (Санкт-Петербург)
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы	Будет опубликовано дополнительно

2.9. Идентификация официальных лиц, судей и дорожных маршалов.

Контактные данные руководителя гонки, офицеров по связи с участниками и коменданта Парка сервиса (Бивуака) указаны в Приложении №1 к данному Регламенту.

Все официальные лица будут в футболках красного цвета с надписью OFFICIAL, бейджем Организатор и красным браслетом Организатор

Офицеры по связям с участниками - Красный жилет с надписью CRO
Технический комиссар и технические контролеры - Черный жилет с надписью SCRUTINEER
Старший судья старта/финиша этапа - Фиолетовый жилет с надписью POST CHIEF
Старший судья судейского поста на СУ - Красный жилет с надписью STAGE COMMANDER
Судья на маршруте - Жёлтый жилет с надписью MARSHALS
Хронометристы - Оранжевый жилет с надписью TIMEKEEPING

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

<u>Вторник, 15.02.2022</u>		
Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу		https://silkwayrally.com
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы		accreditation@silkwayrally.ru
<u>Суббота, 30.04.2022</u>		
	Окончание приема Заявок на участие по льготному тарифу	https://silkwayrally.com
<u>Среда, 01.06.2022</u>		
	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	https://silkwayrally.com
<u>Суббота, 25.06.2022</u>		
18:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания прохождения АП и ВТИ	https://silkwayrally.com ; www.rafr.ru ; приложение Sportity
<u>Понедельник, 04.07.2022</u>		
с 12:00	Открытие Сервисного парка для участников	Астрахань, ул. Николая Островского, 147; СК «Звездный»
<u>Среда, 06.07.2022</u>		
с 08:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский допуск.	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 16
с 08:00	Выдача и установка оборудования безопасности	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 16

с 08:30	Входная техническая инспекция (по расписанию)	г. Астрахань, ул. Марии Максаковой
с 8:30	Начало работы Закрытого парка	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 1б
10:00	Начало работы Пресс-центра	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 1б
17:00	Предстартовая пресс-конференция	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 1б
21:00	Первое заседание КСК	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 1б
21:30	Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа (ССУ).	Официальное табло информации.
Четверг, 07.07.2022		
9:00	Старт 1-го этапа/выход из Закрытого парка	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 1б
10:00	ССУ (СУ-1)	согласно Дорожной Книге
10:45	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	согласно Дорожной Книге
с 10:45	Постановка в Закрытый парк (зону торжественного старта), ориентировочно	г. Астрахань, территория Театра оперы и балета ул. Анри Барбюса 1б
15:00	Публикация стартовой ведомости для Церемонии стартового подиума	Официальное табло информации
15:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное табло информации
16:00	Обязательный общий брифинг для спортивных экипажей и экипажей автомобилей сервиса.	г. Астрахань, территория Театра оперы и балета ул. Анри Барбюса 1б
После окончания брифинга	Инструктаж по работе приборов	В помещении брифинга
17:45 - 21:00	Церемония стартового подиума, возвращение транспортных средств в Парк сервиса.	г. Астрахань, территория Театра оперы и балета ул. Анри Барбюса 1б
	Ночной Парк сервиса	г. Астрахань, ул. Николая Островского, 147; СК «Звездный»
Пятница, 08.07.2022 – Пятница, 15.07.2022		
Будет указано дополнительно	Публикация стартовой ведомости на следующие этапы	Официальное табло информации
20:00	Брифинг участников	Бивуак
Суббота, 16.07.2022		
с 13:00	Открытие Закрытого парка, сдача оборудования навигации и безопасности.	Москва, Васильевский спуск
с 14:00	Заключительная техническая инспекция	Москва, Васильевский спуск
17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное табло информации
17:30	Публикация итоговой классификации	Официальное табло информации
18:00	Начало церемонии торжественного финиша. Награждение.	Москва, Васильевский спуск

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.

4.1 Процедура подачи заявок.

Обладатели действующей в 2022 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ, могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку при помощи онлайн-регистрации Организатору на сайте <https://silkwayrally.com>. Подробности регистрации опубликованы на сайте Организатора в разделе «Участникам» - «Регистрация».

Вместе с онлайн-регистрацией необходимо прикрепить полный пакет следующих документов:

- 1 личное фото;
- копия действительного водительского удостоверения с двух сторон;
- копия регистрационного документа на автомобиль;
- копии паспортов всех членов экипажа;
- копия лицензии Заявителя
- копии лицензий пилотов на 2022 год;
- разрешение ASN для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN;
- технический паспорт РАФ;
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена),
- 2 фотографии заявленного автомобиля (спортивного, сервиса, пресс-кара), а также фотографию автомобиля, на которой указан номер шасси и номер двигателя

Каждый Пилот должен обладать действующей в 2022 году Лицензией Пилота FIA (выданной РАФ) либо Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «Д».

К участию в соревновании допускаются иностранные Заявители и Спортсмены – граждане других стран, обладающие действующей международной или национальной Лицензией любой ASN – члена FIA, соответствующей статусу соревнования. Все иностранные участники должны иметь разрешение выдавшей лицензию ASN на их участие в данном соревновании.

Онлайн-регистрация должна быть полностью завершена не позднее 1-го июня 2022г., т.е. до момента окончания приема заявок.

Заявка на участие будет считаться принятой только при полной оплате взносов.

Поставив свои подписи в заявочной форме, заявители, все члены экипажа, также, как и члены их команды соглашаются со спортивной и технической регламентацией соревнования «Шелковый путь» и принимают на себя обязательство безоговорочно соблюдать положения Дополнительного Регламента, Технического Регламента, Регламента ассистанс и приложений к ним также, как и решения руководителя гонки и спортивных комиссаров.

Согласно административным обязательствам, не допускаются изменения в составе экипажа и замена автомобиля (гонка, ассистанс, пресса) после 1 июня 2022 года.

4.2. Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

Зачет	Группа подготовки	Статья ТТ	Дополнительные требования	Воздушный рестриктор
Т1	T1	ст. 285 действующего приложения J к МСК FIA		П.8.4.5. Cross-country rally sporting regulation 2022
	T1	ст. 285 (версия 2009г) приложения J к МСК FIA		П 7.9 раздел 2. Таблица рестрикторов Регламента Чемпионата России
Т2	T2	ст. 284 приложения J к МСК FIA (2021)	- автомобили, имеющие действующую или окончившуюся омологацию FIA; - автомобили, перечисленные в Приложении 2 к Регламенту Чемпионата России, или имеющие национальную омологацию (Приложение 1 к КиТТ)	П 7.9 раздел 3. Таблица рестрикторов Регламента Чемпионата России
	«Национальный»	Приложение 21 к КиТТ РАФ		без рестриктора
Т3	T3	ст. 286 (Т3) действующего приложения J к МСК FIA	- автомобили, с учетом расширений, оговоренных в Приложении 4 к Регламенту Чемпионата России.	Только для наддувных двигателей - 27 мм
	T4	ст.286А (Т4) действующего приложения J к МСК FIA	Для автомобилей Т4 наличие действующего (оформленного) паспорта FIA обязательно	Только для наддувных двигателей - 25 мм
Т4	«Рейд-Спорт»	Приложение 21 к КиТТ РАФ	- автомобили, соответствующие Приложению 21 к КиТТ РАФ	Приложение 21 к КиТТ РАФ

T5	T5 (FIA)	ст. 287 приложения J к МСК FIA, а также Технические требования ASO	- автомобили, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 31.12.2004 года омологацию FIA;	74 мм Приложение J к МСК FIA ст. 287.-5.7.2
	T4 (Россия)		- автомобили, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 31.12.2008 года омологацию ASO;	без рестриктора РАФ
Свободный (Абсолютный)	Автомобили, не вошедшие в вышеперечисленные зачеты T1-T4, а также допущенные в индивидуальном порядке (автомобили подготовки N2 по Приложению 21 к КиТТ РАФ, техника на альтернативных видах топлива и др.)			

4.3. Заявочные взносы:

ВЗНОС ЗА УЧАСТНИКА В КАТЕГОРИИ T1, T2, T3, T4, Свободный (Абсолютный) (пилот+штурман+автомобиль)			
ОПИСАНИЕ	ТАРИФ в рублях	АВАНС в рублях	ОСТАТОК в рублях
ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	400 000	120 000	280 000
СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	500 000	150 000	350 000
100% ЖЕНСКИЙ ЭКИПАЖ	БЕСПЛАТНО		
* ЭКИПАЖ МЛАДШЕ 30 ЛЕТ	БЕСПЛАТНО		
ВЗНОС ЗА УЧАСТНИКА В КАТЕГОРИИ T5 "ГРУЗОВИКИ" (пилот+штурман+механик+автомобиль)			
ОПИСАНИЕ	ТАРИФ в рублях	АВАНС в рублях	ОСТАТОК в рублях
ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	560 000	168 000	392 000
СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	700 000	210 000	490 000
100% ЖЕНСКИЙ ЭКИПАЖ	БЕСПЛАТНО		
* ЭКИПАЖ МЛАДШЕ 30 ЛЕТ	БЕСПЛАТНО		
* Чтобы получить право на бесплатное участие в ралли, возраст пилота и штурмана должен быть младше 30 лет на день старта ралли, т.е. на 6 июля 2022 г.			
СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "УЧАСТНИК SWR 2021" - 15% * СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "ПОСТОЯННЫЙ УЧАСТНИК SWR" - 20% *(участие в 2-х и более ралли «Шелковый путь») СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА" - 50%			

Льготный тариф: с 15 февраля по 30 апреля 2022

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 30 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение этого графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

Стандартный тариф: с 1 мая по 1 июня 2022

Участники, которые направят свои заявки после 1 мая, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Спортивные взносы
Медицинское обслуживание
Страхование гражданской ответственности
Страховка санитарной репатриации
Рoad-бук и спортивная документация
Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой
Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)
Фуршет на финише ралли
ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Спортивные лицензии
Оформление визы (если необходимо)
Топливо
Аренда оборудования безопасности
Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности
Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу
Расходы на транспортировку автомобилей на старт и обратно после финиша на их базу
Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли
Питание на старте и на финише ралли

КАТЕГОРИЯ АССИСТАНС:			
Каждый кандидат, желающий зарегистрироваться в категории АССИСТАНС для участия в ралли «Шелковый путь-2022», должен оплатить ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ регистрационные взносы, а также взнос за каждый автомобиль технической поддержки (наклейка на автомобиль сервиса).			
ОПИСАНИЕ	ТАРИФ в рублях	АВАНС в рублях	ОСТАТОК в рублях
НАКЛЕЙКА НА КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛЬ	50 000		50 000

ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	120 000	36 000	84 000
СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	150 000	45 000	105 000
*ВЗНОС ЗА ТИМ-МЕНЕДЖЕРА	БЕСПЛАТНО		
<i>* При командной заявке 3 гоночных автомобилей</i>			

ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ: С 15 ФЕВРАЛЯ ПО 30 АПРЕЛЯ 2022

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 30 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение этого графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ: С 1 МАЯ ПО 1 ИЮНЯ 2022

Участники, которые направят свои заявки после 1 мая, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Спортивные взносы
Медицинское обслуживание
Страхование гражданской ответственности
Страховка санитарной репатриации
Рoad-бук ассистанс и спортивная документация
Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой
Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)
Фуршет на финише ралли
ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Оформление визы (если необходимо)
Топливо
Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу
Расходы на транспортировку автомобилей на старт и обратно после финиша на их базу
Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли
Питание на старте и на финише ралли

4.4. Оплата.

Оплату необходимо произвести банковским переводом согласно указанным ниже реквизитам (все банковские комиссии и прочие расходы, связанные с перечислением заявочного взноса, оплачивает плательщик).

На платежном поручении необходимо указать название команды и номер досье, а также в назначении платежа указать «регистрация на Silk Way Rally 2022».

На каждую команду будет выставлена только одна счет-фактура на имя и адрес плательщика с указанием суммы всех услуг, оплаченных организаторам Silk Way Rally.

Экипажи, принимающие участие одновременно в международном соревновании «Шелковый путь» и в этапе Чемпионата России, оплачивают только участие в международном соревновании.

ПОЛУЧАТЕЛЬ	ООО «Дирекция Силквей ралли»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС	Россия, 125047, Москва, 2я Брестская, дом 30, этаж 9, офис 8
ИНН/КПП	9721036338 / 771001001
РАСЧЕТНЫЙ СЧЕТ (РУБЛИ)	40702 810 0 0110 0 014194
НАИМЕНОВАНИЕ БАНКА	АО «АЛЬФА-БАНК», г. МОСКВА
АДРЕС БАНКА	Россия, 107078, Москва, ул. Каланчевская, 27
БИК БАНКА	044525593
КОРР.СЧЕТ	30101 810 2 0000 0 000593
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	РЕГИСТРАЦИЯ НА РАЛЛИ SWR22 (С УКАЗАНИЕМ ВАШЕГО НОМЕРА ДОСЬЕ)

4.5. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

4.5.1. Все спортивные автомобили должны быть оборудованы ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ навигационными приборами и приборами безопасности.

Аренда этого оборудования не включена в заявочный взнос и оплачивается отдельно Организатору посредством банковского перевода.

Банковские реквизиты Организатора:

ПОЛУЧАТЕЛЬ	ООО «Дирекция Силквей ралли»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС	Россия, 125047, Москва, 2я Брестская, дом 30, этаж 9, офис 8
ИНН/КПП	9721036338 / 771001001
РАСЧЕТНЫЙ СЧЕТ (РУБЛИ)	40702 810 0 0110 0 014194
НАИМЕНОВАНИЕ БАНКА	АО «АЛЬФА-БАНК», г.МОСКВА
АДРЕС БАНКА	Россия, 107078, Москва, ул. Каланчевская, 27
БИК БАНКА	044525593
КОРР.СЧЕТ	30101 810 2 0000 0 000593
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	АРЕНДА ПРИБОРОВ НА РАЛЛИ SWR22 (С УКАЗАНИЕМ ВАШЕЙ ФАМИЛИИ ИЛИ КОМАНДЫ)

4.5.2. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды:

- GPS UNIK I: аренда 25 000 р.
- SENTINEL: аренда 10 000 р.
- Прибор безопасности SMM-GPS-IRIDIUM: аренда 15 000 р.

4.5.3. Каждый поставщик по своему усмотрению может потребовать с участника внести гарантийный залог за каждый отдельный прибор или оформить договор о возмещении ущерба.

4.5.4. Данное оборудование будет выдаваться во время прохождения административных проверок. Возврат приборов поставщикам необходимо осуществить по окончании ралли "Шелковый путь-2022" в Закрытом парке, Васильевский спуск, г. Москва либо, при окончательном сходе во время соревнования, сразу после приезда на Бивуак.

4.5.5. Участникам также необходимо приобрести установочные комплекты (кронштейны, провода, антенны) для монтажа приборов в автомобили.

По вопросам приобретения установочных комплектов и аксессуаров к приборам GPS UNIK I и SENTINEL необходимо направить запрос поставщику.

Технические характеристики и руководство по монтажу приборов можно запросить у поставщика.

Контакты:
НП РОССР
info@rosrr.com

Инструкции по использованию приборов GPS Unik I и Sentinel – Приложение 3 и 4 к Дополнительному регламенту.

4.5.6. Прибор безопасности SMM-GPS-IRIDIUM.

Для получения подробной консультации по использованию прибора SMM-GPS-IRIDIUM необходимо направить запрос поставщику.

Аренда площадки для прибора SMM – 1000р.

Стоимость провода питания для прибора SMM – 1000р.

Технические характеристики можно запросить у поставщика.

Контакты:
ООО «АРБ-УРАЛ»
off.club.sekr@gmail.com

Инструкция по использованию и монтажу прибора SMM – Приложение 5 к Дополнительному регламенту.

4.5.7. На транспортные средства технического сопровождения навигационные приборы установлены не будут.

4.6. Возвратный экологический депозит.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого экипажа возвратный экологический депозит (ВЭД) Парка Сервиса в размере 10000р.

ВЭД взимается с участников соревнования во время прохождения АП.

После выезда участников с бивуака служба коменданта бивуака осуществляет осмотр мест всех участников.

При обнаружении нарушений (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.) со стороны любого члена команды участника, экологический депозит будет удержан.

Получение депозита по итогам соревнования будет проводиться после церемонии финиша (точное время и место будет уточняться).

4.7. Возврат заявочных взносов.

Заявочные взносы возвращаются в соответствии с Разделом 6 ППРР 2022.

4.7.1. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- заявителям, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
- в случае, если соревнование не состоялось.

4.7.2. Организатор частично (но не более 50%) возвращает Заявочный взнос тем Заявителям, которые не смогли участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора.

Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ.

5.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095052-0854683/21НСБЮ. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095052-0854684/21НСБЮ.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на маршруте, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить об этом в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Офицера по связи с участниками.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ и РЕКЛАМА.

В соответствии с ППРР.

Схема расклейки - Приложение 2 к Дополнительному регламенту.

7. БИВУАКИ, ПАРКИ СЕРВИСА.

7.1. Бивуак - зона, расположенная между пунктами Контроля Времени Финиша и Старта этапа, указанная в Дорожной книге, где осуществляется регруппинг участников. Зона для свободного оказания помощи участникам, продолжающим принимать участие в соревновании, и размещения транспортных средств и/или лиц, заявленных в категории технического сопровождения. Бивуак является закрытой контролируемой и охраняемой территорией, используемой в рамках проведения ралли «Шелковый Путь», доступ в которую разрешен только лицам, аккредитованным организатором, а также представителям местных властей.

7.2. Расстановкой на бивуаке больших по составу команд будут заниматься представители Организатора. Команды должны соблюдать правила и рекомендации уполномоченных организатором лиц.

7.3. Отметившись на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа, участники или любой член команды могут выехать с территории бивуака на спортивном транспортном средстве с целью его заправки, мойки, поездки до отеля или проведения его испытания в радиусе не далее 30 км от бивуака.

В ходе этих испытаний, приборы SMM должны быть включены, в противном случае к нарушителям будет применено наказание Коллегией Спортивных Комиссаров. Все эти испытания должны проводиться вне маршрута любого спецучастка.

7.4 Запрещено двигаться на Бивуаке/в Парке сервиса с превышением скорости (более 30 км/ч), выезжать на взлетную полосу.

7.5. Производить ремонтные работы на Бивуаке в закрытых, не просматриваемых местах/помещениях не разрешается. Пенализация:

1-ое нарушение – 25000р,

2-ое нарушение – фиксированная пенализация в размере 1 часа,

3-е нарушение - исключение из соревнования.

Палатка не рассматривается как закрытое место.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ.

8.1. Автомобили технического сопровождения (сервиса) должны полностью соблюдать маршрут, который указан в Дорожной книге Ассистанс, в противном случае будет наложена пенализация от запрета оказания технической помощи на этапе вплоть до исключения.

8.2. Только автомобилям/физическим лицам, официально заявленным и допущенным для участия в соревновании или автомобилям/лицам, заявленным и допущенным в категории технического сопровождения, разрешено перевозить оборудование для технической помощи.

8.3. Помощь разрешена на маршруте liaison/дорожной секции автомобилями категории технического сопровождения, когда они следуют по общему маршруту гонки. Дозаправка топливом (бензином или дизельным топливом) с автомобиля сервиса запрещена.

8.4. Любая посторонняя помощь запрещена на протяжении СУ под угрозой исключения из соревнования решением Коллегии Спортивных Комиссаров.

8.5. Техническая помощь на пересечениях гоночного маршрута и маршрута автомобилей сервиса запрещена.

8.6. На некоторых этапах присутствие автомобилей сервиса может быть разрешено на старте и финише спецучастков. Они ни в коем случае не должны мешать проезду участников. Информация по таким этапам будет сообщена участникам во время административных проверок и/или накануне такого этапа во время брифинга.

8.7. Сервис разрешен между финишем одного этапа и стартом следующего этапа (на территории бивуака):

- экипажем легкового или грузового автомобиля, официально заявленного и продолжающего участие в гонке;

- автомобилями категории технического сопровождения.

8.8. Автомобилям, заявленным в категории технического сопровождения, разрешается выезжать с бивуака без отметок, чтобы осуществить заправку топливом или мойку.

8.9. Сервис разрешен на бивуаке, после старта спецучастка:

После старта участника на спецучастке, разрешена техническая помощь на бивуаке, если возвращение участника на бивуак не происходит в направлении, противоположном маршруту ралли.

При движении по единственно доступной трассе, движение по ней в обратном направлении запрещено под угрозой исключения.

При движении по бездорожью, из соображений безопасности чтобы не оказаться на встречном движении, участник должен съехать с трассы, чтобы вернуться в бивуак и не подвергаться пенализации.

8.10. На маршруте liaison/дорожной секции транспортные средства группы T3 и автомобили подготовки N2 могут быть погружены на автомобили сервиса для прохождения liaison/дорожной секции только когда гоночный маршрут и маршрут автомобилей сервиса совпадают, и когда они получили разрешение или поручение от

Дирекции гонки во время брифинга перед этапом.

На некоторых этапах с целью соблюдения требований законодательства эти транспортные средства необходимо будет погрузить на автомобили сервиса для прохождения лиазона/дорожной секции. Подробная информация по таким этапам будет передана участникам не позднее административных проверок.

8.11. Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами, ведет к пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Каждый заявитель несет ответственность за свои команды технического обслуживания.

8.12. Присутствие любого движущегося средства (автомобиль, мотоцикл, грузовик, самолет, вертолет и т.д.), осуществляющие движение по маршруту ралли в тот же день, или на несколько дней ранее, а также перелет самолета, транспортирующего лицо, связанное с каким-либо экипажем, продолжающим гонку, влечет за собой немедленное исключение всех участников, имеющих какое-либо отношение к этому транспортному средству.

8.13. Нахождение оборудования с GPS-чипом (смартфоны, планшеты, навигаторы и др.) запрещено, кроме:

- приборов, выданных организатором,
- резервного GPS-трекера (зарегистрированного на ТИ)
- штурманского оборудования, использующего GPS только для контроля пройденного расстояния, скорости и курса (например, Тверьтрип, TerraTrip, ICO и т.п.)
- систем видеозаписи, системы контроля двигателя (ECU), при наличии в них чипа GPS.

При нахождении на спецучастке в автомобиле разрешено иметь спутниковый телефон и/или GSM-телефон без функции навигации (без чипа GPS/ГЛОНАСС).

8.14. Любое нарушение может быть пенализовано решением КСК.

9. ЗАПРАВКА.

9.1. Заправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса на Бивуаке.

9.2. Автомобили (кроме категории Т3 и автомобилей подготовки N2) должны иметь запас хода без дозаправки 800 км. Автомобили категории Т3 и N2 должны иметь запас хода на 250 км + 10%.

На СУ будет предусмотрена заправка только для автомобилей Т3 и автомобилей подготовки N2. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

9.3. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой автомобиля, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- Запрещается курить и пользоваться открытым огнем.
- Скорость движения ограничена до 30 км/час.
- Ответственность за заправку возлагается исключительно на участника соревнования.
- Механикам, производящим заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде.
- Во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен.
- Экипаж во время дозаправки должен находиться вне автомобиля.
- В случае поломки, автомобиль может быть эвакуирован из данной зоны экипажем, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации.
- Доступ в Заправочную зону разрешается двум механикам от каждого экипажа **только** с целью заправки автомобиля своего экипажа.
- Использование при заправке топливораздаточных систем обязательно.

Топливораздаточной системой считается устройство, снабженное топливораздаточным пистолетом или иным устройством, позволяющим моментально прекратить подачу топлива, и насосом с механическим или электрическим приводом. В последнем случае, при заправке обязательно наличие искробезопасного и заземленного устройства.

Первое любое нарушение требований заправочной зоны пенализируется 1 часом, последующее – решением КСК, вплоть до исключения.

9.4. Организатором будет предусмотрен хронометраж времени заправки для автомобилей Т3 и автомобилей подготовки N2 в зоне заправки на СУ. Подробности процедуры контроля времени заправки будут оговорены дополнительно.

За превышение скорости в зоне дозаправки будет налагаться такая же пенализация, как и за превышение скорости в зоне безопасности КП.

9.5. Разрешена заправка автомобилей на Бивуаке.

Если рядом с бивуаком нет заправочной станции, или на заправках рядом с бивуаком качество топлива не гарантировано, организатор обеспечит наличие пункта дозаправки на бивуаке.

Условия подачи заявки на топливо будут сообщены участникам до начала гонки.

9.6. Из соображений безопасности дозаправка топливом возможна только в местах, специально предусмотренных для этого и указанных в плане бивуака. Это касается дозаправки бензином. Что касается дизельного топлива, то

дозаправка возможна на месте расстановки команды на бивуаке с автомобилями грузового зачета или автомобилями сервиса.

Во время дозаправки на бивуаке экипаж или его команда должны находиться на достаточном расстоянии от других транспортных средств. Во время дозаправки огнетушитель должен находиться на расстоянии вытянутой руки.

Всю ответственность во время дозаправки несет только экипаж. При дозаправке двигатели должны быть заглушены.

Экипаж должен находиться снаружи автомобиля во время заправки топливом, а автомобиль всегда должен быть на колесах.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализироваться в размере 10000р.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена);
- разрешение ASN (письмо ASN или надпись на лицензии) для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN;
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- паспорта Заявителя и Пилотов.

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль,
- спортивный технический паспорт РАФ.

После обязательного брифинга, для участников будет проведен обязательный инструктаж по использованию приборов GPS ERTF Unik1, Sentinel и SMM-GPS-IRIDIUM.

Минимум один член экипажа должен присутствовать на инструктаже. Отсутствие повлечет наложение штрафа в размере 10000 р., который необходимо оплатить до старта 1-го этапа.

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

11.1. Входная ТИ носит общий характер и включает в себя идентификацию модели и производителя автомобиля, соответствие автомобиля заявленной группе, проверку оборудования безопасности и экипировки спортсменов.

11.2. На ВТИ предъявляется готовый к старту автомобиль. Также должны быть предъявлены: Спортивный Технический паспорт автомобиля, заполненный Акт технического осмотра автомобиля и экипировка спортсменов.

11.3. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализироваться в размере 10000р.

Пенализация должна быть уплачена до старта 1-го этапа.

11.4. Требования ВТИ.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- при использовании личного GPS трекера, он должен быть предъявлен для проверки и одобрения, и может быть опломбирован.
- на автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - GPS Unik 1
 - SENTINEL
 - SMM-GPS-IRIDIUM

Системы GPS должны быть обязательно подсоединены напрямую к аккумулятору, чтобы функционировать даже при неработающем двигателе.

Экипаж обязан иметь в машине символы «OK» зеленого цвета и «SOS» красного цвета, выполненные на плотном белом влагозащищенном материале формата А3. Наличие знаков проверяется на Входной Технической инспекции.

11.5. Допускается использование личного GPS трекера для предоставления судейской коллегии для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа прибора GPS, предоставленного организатором. Такой GPS трекер должен быть предъявлен на предстартовой ТИ и одобрен техническим комиссаром, проверяющим установку приборов контроля, предоставляемых организатором, и может быть опломбирован. GPS трекер не должен иметь возможности заливки в него данных. Данные с личного GPS трекера должны в случае необходимости предоставляться организатору в форматах GPX или KML.

11.6. Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ВТИ.

11.7. По завершении технических проверок, Транспортные средства будут располагаться в Закрытом парке. Участникам необходимо поставить свои автомобили в Закрытый парк сразу после прохождения технических проверок.

Любое опоздание в Закрытый парк будет пенализоваться в размере 10000р.

11.8. Замена двигателя во всех категориях влечет за собой наложение пенализации в 100 часов. Перед тем, как приступить к замене двигателя, участник должен предупредить об этом Руководителя гонки и/или Технических Комиссаров для нанесения новой маркировки.

Замена двигателя разрешена 1 раз. Повторная замена влечет за собой исключение из соревнования.

12. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

12.1. Торжественное открытие.

После финиша ССУ, экипажи должны поставить автомобили в Закрытый парк (зону торжественного старта). Расстановка автомобилей будет проводиться судьями. В соответствии с ведомостью Церемонии торжественного старта, по команде судьи, экипажи (ориентировочно с 18:00), проезжают через стартовую арку. Порядок проезда через арку определяется Организатором и будет опубликован дополнительно. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. После проезда через арку экипажи следуют на Бивуак в Парк сервиса.

12.2. Брифинги.

Первый общий брифинг для всех участников состоится 7 июля 2022 года в 16:00 в г. Астрахань.

Участие хотя бы одного члена каждого из спортивных экипажей и экипажей автомобилей сервиса является обязательным. Присутствие будет контролироваться по наличию подписи.

Отсутствие на брифинге пенализуется в размере 30000 р.

Во время соревнования, брифинг будет проводиться накануне каждого этапа на Бивуаке в зоне питания.

Рекомендуется присутствие хотя бы одного члена каждого экипажа.

Брифинг будет проводиться каждый вечер в 20:00.

По окончании брифинга важная информация и код GPS этапа следующего дня будут опубликованы на официальных табло информации: в Штабе соревнования, в зоне питания, в приложении Sportity.

12.3. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и долей секунд. После определения результатов и стартового порядка на следующий СУ, десятые доли секунды будут отброшены. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

12.3.1. Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому экипажу, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспециальности;
- не финиширует на суперспециальности в течение максимального времени.

Штраф в размере двойного норматива будет применен к любому экипажу, который стартовал на 1-м этапе, не стартует на ССУ.

К экипажу, который не стартовал на 1 этапе или не поставил автомобиль в ЗП после окончания работы судейского пункта, будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ).

12.3.2. Экипажи, включенные в п. 12.3.1, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до финиша этапа (постановки в Закрытый парк для Церемонии торжественного старта) после финиша ССУ (СУ1) получит пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до окончания работы данного судейского пункта. Время окончания работы судейского пункта будет опубликовано дополнительно.

12.4. Порядок старта и межстартовый интервал.

12.4.1. На СУ-1 (ССУ) участники стартуют в порядке возрастания стартовых номеров по категориям: Т1, Т3, Т4 (рейд-спорт), Т2, Т5, Свободный (Абсолютный). Участники зачета Т5 стартуют не раньше, чем через 5 минут после

последнего экипажа Т2. Сначала стартуют участники международного соревнования, затем участники Чемпионата России.

12.4.2. Старт на каждом следующем этапе дается в соответствии с общей классификацией СУ предыдущего этапа среди участников международного соревнования и участников Чемпионата России.

12.4.3. Межстартовый интервал на ССУ - 1 минута. На всех последующих этапах межстартовый интервал – 3 минуты для первых 10 экипажей общего канала (участники международного соревнования и ЧР), 1 минута – для остальных.

12.4.4. В случае неблагоприятных погодных условий (например, сильных проливных дождей), которые привели к изменению покрытия, могут быть внесены изменения в порядок старта.

12.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

12.5.1. К экипажу, который не финишировал на СУ или не финишировал в пределах норматива соответствующего СУ, будет применена ФП СУ (10 часов), которая будет добавлена к нормативу.

Таким образом, такой участник будет иметь следующий результат: норматив + фиксированная пенализация СУ + пенализация за невзятые точки.

12.5.2. Экипаж, который сошел на этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП этапа (5-ти кратный норматив соответствующего СУ).

12.5.3. Если экипаж сошел на последнем этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП заключительного этапа – исключение.

12.5.4. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта. Время окончания работы судейского пункта будет опубликовано дополнительно.

12.5.5. Экипажи, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход», получают ФП этапа (5-ти кратный норматив соответствующего СУ) и могут стартовать на следующем этапе, при следующих условиях:

- если от экипажей не было получено уведомление об окончательном сходе;
- если экипажи получают отметку на старте следующего этапа до закрытия КВ «Бивуак выход».

12.5.6. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-10 получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до 16:30 16.07.2022г.

Экипажи, приехавшие в ЗП после 16:30, но до окончания процедуры финишного подиума, не будут классифицированы по итогам соревнования, но могут проехать через финишный подиум.

12.6. Буксировка.

12.6.1. Во время соревнования помощь и буксировка одного автомобиля другим разрешается только тем участникам соревнования, которые еще не финишировали. За буксировку в зоне, где действует режим «Закрытого Парка», накладывается пенализация.

12.6.2. За проезд через и/или в пределах Контрольной зоны судейского пункта (КВ, КП, Старт, Финиш) с помощью буксировки налагается штраф 30 минут за каждый судейский пункт

12.6.3. Если автомобиль участника не может самостоятельно покинуть зону КВ на старте этапа или зону Старта СУ, он должен быть удалён из неё любыми способами, вплоть до буксировки и считается стартовавшим на этап/СУ. В случае буксировки пенализация начисляется в соответствии с п. 12.6.2.

12.6.4. Любая буксировка посторонними лицами (в том числе автомобилями сервиса, зрителями, уже финишировавшими участниками и т.д.) является запрещенной помощью и наказывается незачетом на этапе (фиксированной пенализацией этапа - 5-кратный норматив СУ данного этапа).

Не считается буксировкой и не пенализуется возвращение потерпевшего аварию (перевернувшегося, съехавшего с дороги и т.п.) автомобиля на трассу или освобождение трассы СУ от неспособного передвигаться самостоятельно автомобиля для проезда других участников.

12.7. Контрольные Карты.

12.7.1. В ходе соревнования экипажам выдаются Контрольные Карты, в которых указаны нормы времени и нормативы для каждого участка. Контрольная Карта должна предъявляться по прибытию на каждый судейский пункт и может быть заменена новой на старте этапа или на любом другом судейском пункте. Каждый экипаж несет ответственность за сохранность Контрольной Карты.

12.7.2. Любое исправление или изменение данных в Контрольной Карте будет наказываться исключением из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено на судейском пункте и заверено подписью судьи.

12.7.3. Только экипаж является ответственным за:

- получение Контрольной Карты перед стартом этапа;
- ее подачу на судейских пунктах, и правильность вносимых данных.

Только судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Контрольные Карты

12.7.4. Контрольные Карты должны иметь отметки каждого судейского пункта в порядке, указанном в Контрольной Карте, под угрозой пенализации. За отсутствие записей (причем в правильной последовательности судейских пунктов) или непредъявление Контрольной Карты на любом судейском пункте, решением Коллегии Спортивных Комиссаров экипаж будет пенализирован, вплоть до исключения. В случае утери Контрольной Карты экипаж будет подвергнут пенализации 10 минут, что не исключает получение дополнительных пенализаций за отсутствие отметок в КК.

12.7.5. Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов перед желтым знаком КВ «Бивуак выход».

13. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ.

Строго запрещается въезжать в Контрольную зону или покидать её в направлениях, не предусмотренных Дорожной книгой, также запрещается повторно въезжать в Контрольную зону. Нарушения пенализируются:

- 1-е нарушение: 10 мин;
- 2-е и последующие нарушения: решение КСК

13.1. Контроль времени (КВ).

13.1.1. На судейском пункте Контроля Времени (КВ) отмечается точное время прибытия, т.е. то время, когда член экипажа передал Контрольную Карту судье. Данные заносятся в Контрольную Карту только в том случае, если автомобиль и все члены экипажа находятся в Контрольной зоне в непосредственной близости от судейского пункта.

13.1.2. Время правильной отметки на пункте КВ получается при сложении Нормы времени, отпущенной на проезд данной секции и стартового времени для данной секции. Это время определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Время фиксируется в следующем виде: от 00.01 до 24.00. В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт СТОП-КВ закрыт, норма времени до отметки на следующем КВ отсчитывается от времени истечения норматива для каждого конкретного экипажа.

13.1.3. Процедура получения отметки экипажем на судейском пункте начинается с того момента, когда автомобиль проезжает желтые знаки начала Контрольной зоны. Экипажу запрещено останавливаться между знаком въезда в зону и судейским пунктом

13.1.4. Процедура получения отметки выполнена правильно, если автомобиль въехал в Контрольную зону в расчетную минуту или в минуту, предшествующую расчетной, а Контрольная Карта подана судье в течение расчетной минуты.

13.1.5. Любое различие между расчетным временем и реальным временем отметки пенализируется в размере 1 минуты пенализации за 1 минуту или часть минуты отклонения от расчетного времени отметки.

13.1.6. Экипаж, который опаздывает на КВ старта этапа или СУ, получит пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания, если получит отметку до закрытия судейского пункта.

Новое время и новый порядок старта будут предоставлены экипажу по усмотрению старшего судьи судейского пункта.

13.1.7. В случае опоздания на старт этапа или СУ (после закрытия контрольного пункта) участнику будет отказано в старте. Однако участник будет иметь право стартовать на следующем этапе, заявив пропущенный этап, как Joker.

13.1.8. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

13.2. Старт СУ.

13.2.1. На старте СУ будет применяться автоматическая (электронная) система подачи старта. Подробности работы данной системы будут прописаны дополнительно.

13.2.2. Если экипаж не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала, налагается пенализация в размере 2 минут.

13.2.3. За фальстарт (начало движения вперед до подачи судьей стартовой команды) экипаж будет пенализирован, по меньшей мере, на 1 минуту или более, в соответствии с отчетом судьи. При неоднократных фальстартах Спортивные комиссары могут применить к экипажу более строгие наказания.

13.2.4. Экипаж имеет право, находясь в Контрольной зоне совмещенного КВ-Старта, заменить спущенное колесо силами самого экипажа с помощью инструментов, находящихся на борту автомобиля. Для этих целей экипажу

дополнительно дается 10 минут и назначается новое время старта. Превышение дополнительного времени penalizруется 1 минутой штрафного времени за минуту или часть минуты превышения.

13.3. Контроль прохождения.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута, на трассе могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП), Контрольные Створы (КС) и Контрольные Точки (КТ).

13.3.1. В целях обеспечения безопасности в зонах Контроля прохождения (КП) на каждом КП организуется «Зона безопасности»;

Скорость в этой зоне ограничена 30 км/час и контролируется с помощью приборов Организатора;

13.3.2. После закрытия пунктов контроля прохождения, данные GPS будут приняты во внимание для подтверждения соблюдения участником официального маршрута. В таком случае penalizация за пропуск судейского пункта КП налагаться не будет.

13.4. Финиш СУ.

13.4.1. Остановка в Контрольной зоне Финиша между желтыми знаками «Финиш СУ» и знаками «STOP» запрещена. Данное нарушение влечет penalizацию в размере 15 минут.

13.4.2. Финиш СУ будет оборудован автоматической системой хронометража. Минимальная точность хронометража – 1 секунда.

13.4.3. Если экипаж не останавливается у знака «STOP» и не получает отметку, налагается penalizация в размере 1 часа.

13.5. Прерывание СУ.

Решение КСК о начислении времени прохождения СУ всем экипажам, на которых повлияли обстоятельства прерывания СУ определяется согласно п. 21.14 - 21.16 ППРР 2022.

14. ЭТАП МАРАФОН.

14.1. Марафон – это два последовательных этапа, проходящие без технической помощи между этими этапами. Участники после финиша первого этапа марафона попадают в огороженный Парк сервиса и могут осуществлять ремонт в Парке сервиса только своими силами или при помощи участников, продолжающих участие в гонке, используя запчасти, имеющиеся на борту спортивного автомобиля. Любая другая техническая помощь запрещена. Заправка будет осуществляться на территории Парка сервиса. Транспортные средства не могут покидать Парк Сервиса.

14.2. Участники, которые не смогли отремонтировать свои автомобили и, в связи с этим, не смогли стартовать на следующем этапе (вторая часть марафона), могут заявить пропущенный этап, как JOKER, дождаться автомобиля сервиса и продолжить ремонт. В этом случае экипаж получит penalizацию, соответствующую этапу JOKER, но сможет стартовать на следующем этапе.

14.3. Для автомобилей технического сопровождения будет объявлено разрешенное время выезда с бивуака, который является стартом этапа первой части марафона.

15. ЭТАП JOKER.

Если участник не может стартовать на этапе или на СУ, то он может заявить этот этап, как Joker.

В этом случае экипаж получает penalizацию в размере: 100 часов.

Каждый экипаж, который воспользовался этапом Joker, и намерен стартовать на следующий этап, должен в обязательном порядке до 18:30 передать бланк запроса о новом старте в Штаб соревнования.

Этот бланк находится на последних страницах Дорожной книги.

Несоблюдение этих требований влечет за собой отказ в старте.

На всем протяжении гонки разрешается только 3 этапа Joker.

16. ОФИЦИАЛЬНЫЙ МАРШРУТ. ПРИБОРЫ НАВИГАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ.

16.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

16.2. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPM, WPS, WPV, PC, DZ, FZ). Penalizация за непрохождение КП (PC) будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет penalizирован 5-ю минутами.

16.3. Функционирование GPS ERTF.

16.3.1. Инструкция по использованию приборов навигации.

16.3.2. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша, Зоны ОС	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	DZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки - 15 минут.

16.3.3. Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ВТИ.

16.3.4. В случае отклонения от официального маршрута, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением КСК.

16.3.5. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми. Кроме того, экипаж может быть пенализирован решением КСК.

16.3.6. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций вплоть до исключения из соревнования, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров.

Контроль осуществляется на финише этапов или на финише СУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Во время остановки для отметки на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа, информация, содержащаяся в GPS, автоматически передается контролеру (пропущенные точки, скорость и т.д.). В случае обнаружения нарушения, технический специалист констатирует этот факт и под подпись указывает на него экипажу.

16.4. Ограничение скорости.

16.4.1. Импульсный сигнал записывается GPS Unik1 максимум каждые 150 м на СУ. Скорость показывается на дисплее GPS и записывается в память. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

16.4.2. Начало зоны контроля скорости, должно быть отмечено в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак DZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки участник видит на своем GPS, что он приближается к зоне контроля. Следующие 90 метров после этой точки считаются зоной торможения, в пределах которой нет пенализации.

Конец зоны контроля скорости, должен быть отмечен в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак FZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки начинается «свободная» зона, в пределах которой нет пенализации.

Точки GPS, связанные с DZ или FZ можно «взять» только когда участник находится в радиусе 90 метров от нее.

В пределах зоны ограничения скорость может быть ограничена до 30, 40, 50, 70 или 90 км/ч. Ограничение скорости постоянно показывается на GPS.

Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться большая из этих двух скоростей.

Организаторы могут устанавливать не более чем две последовательные зоны ограничения с различными скоростями. В случае увеличивающейся скорости, более высокая скорость будет контролироваться от 90 метров до промежуточной зоны FZ/DZ точки.

16.4.3. Ограничение максимальной скорости для автомобилей категории T3 и T5 на всем протяжении маршрута СУ - 140 км/час, для всех остальных автомобилей на всем протяжении маршрута СУ – 170 км/час.

16.4.4. Во время соревнования (исключая СУ) экипажи должны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД). Экипаж, не выполняющий ПДД, пенализируется согласно Статьи XIII ППРП 2022г.

Максимально разрешенная скорость на liaisone – это скорость, разрешенная Правилами дорожного движения

16.4.5. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

16.4.6. За любое превышение максимальной скорости на всем протяжении маршрута СУ и за превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированные GPS, будет налагаться следующая пенализация (статья 14.9 ППРП 2022):

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости
- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/час - пенализация на усмотрение Спортивных Комиссаров.

16.5. Функционирование системы Sentinel.

16.5.1. Инструкция по использованию системы Sentinel.

Приложение 4 к Дополнительному регламенту.

16.5.2. Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

За работоспособность оборудования несет ответственность участник: любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию в размере 1 час. Информация передается в КСК для возможного дополнительного наказания.

Устройство должно быть установлено в автомобиле таким образом, чтобы позволить, как минимум, 2 членам экипажа использовать его, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

16.5.3. Запрещено намеренно блокировать проезд автомобилей, следующих за экипажем, или препятствовать обгону.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован.

16.5.4. В случае, если КСК констатирует факт намеренного непропуска одного участника другим (в частности, в случае использования системы Sentinel на участника, который в течение 15 секунд после получения третьего сигнала не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику), на виновника будут налагаться следующие пенализации:

- 1-е нарушение: 3 минуты;
- 2-е нарушение: 7 минут;
- 3-е нарушение: 10 минут;
- более 3-х нарушений: вплоть до исключения по решению КСК

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

17. СХОД, ЭВАКУАЦИЯ.

17.1. Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу **только** с разрешения Руководителя гонки.

17.2. Экипаж, не имеющий возможности продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа (пятикратный норматив соответствующего СУ).

17.3. Каждый участник обязан сдать все оборудование навигации и безопасности представителям поставщика, по окончании соревнования или в случае схода.

18. ПРОИСШЕСТВИЯ НА МАРШРУТЕ.

18.1. В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 ППРР 2022г., инструкции к прибору контроля и безопасности SMM (Приложение 5 Дополнительного регламента) и инструкции к прибору Sentinel (Приложение 4 Дополнительного регламента).

18.2. В случае аварии на трассе СУ без пострадавших, требующих немедленной медицинской помощи, любой член экипажа должен четко показывать знак «ОК» всем следующим экипажам и вертолету (если применяется).

На приборе SMM должна быть нажата кнопка ОК при остановке на СУ более 20 мин по техническим причинам.

Если экипаж покидает свой автомобиль, то знак «ОК» должен, по возможности, располагаться так, чтобы его могли хорошо видеть другие проезжающие экипажи.

18.3. В случае аварии на трассе СУ с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи, должен быть показан знак «SOS» всем следующим экипажам и вертолету (если применяется). После оказания помощи обязательно устанавливается зеленый знак «ОК».

На приборе SMM необходимо нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «SOS» и координаты вашего места будут отправлены в штаб гонки.

Нажимать «SOS» необходимо только для срочного вызова медицинской помощи участнику.

Экипаж (следующий за потерпевшим аварией автомобилем) обязан:

- В случае если ему был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться, принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования. При необходимости – дождаться прибытия медицинской помощи. Отметить в Контрольной Карте факт передачи пострадавшего. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Все последующие экипажи (следующие за потерпевшим аварией автомобилем) обязаны:

- В случае если им был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано ранее. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Каждый участвующий в соревновании автомобиль должен иметь на борту красный светоотражающий знак «треугольник», который, в случае остановки автомобиля на СУ в условиях ограниченной видимости, с целью предупреждения последующих экипажей выставляется на заметное место, минимум за 30-50 метров до места остановки автомобиля, даже если остановившийся автомобиль находится вне дороги. Любой экипаж, не исполняющий эти требования, будет пенализован по решению спортивных комиссаров минимум на 10% Заявочного взноса.

Неоказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем вышеизложенных требований (п. 16.8 ППРР) рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

18.4. В случае аварии на liaison/дорожной секции с наличием травм и повреждений, экипаж незамедлительно обязан проинформировать Штаб соревнования любыми способами, чтобы вызвать надлежащее средство помощи и спасения.

Также экипаж должен немедленно сообщить в службу безопасности ралли, которые объяснят, что следует предпринять в этой ситуации:

Виктор Соколов: +7 (937) 586 68 19

Единый телефон пожарных и спасателей в Российской Федерации 101(112)

18.5. Дополнительные требования по безопасности.

На старте всех этапов, кроме 1-го, на борту каждого автомобиля должно быть не менее 5 литров воды на каждого члена экипажа.

Выполнение данного требования будет проверяться перед стартом.

При нахождении на спецучастке в автомобиле рекомендуется иметь спутниковый телефон и/или GSM-телефон без функции навигации (без чипа GPS/ГЛОНАСС). Нахождение оборудования с GPS-чипом (смартфоны, планшеты, навигаторы и др.) запрещено, кроме приборов, выданных организатором, резервного GPS-трекера (зарегистрированного на ТИ) и, при наличии в них чипа GPS, систем видеозаписи и системы контроля двигателя (ECU).

Телефоны могут использоваться только за пределами кабины, во время остановки автомобиля, для передачи информации относительно схода с гонки, аварии или поломки.

В других случаях телефон не может находиться во включенном состоянии на спецучастках.

Рекомендуется иметь дополнительные огнетушители и 2 сигнальные ракеты.

19. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ.

19.1. Дорожная книга является описанием маршрута движения. Ответственность за соответствие описания маршруту несет Организатор.

19.2. Каждый экипаж получает Дорожную книгу и/или карты с указанием маршрута и/или обязательных контрольных точек прохождения. Соблюдение маршрута является обязательным, под угрозой пенализации, вплоть до исключения из соревнования.

19.3. В конце Дорожной книги будут следующие документы:

1) Бланк заявления о сходе.

Чтобы сообщить о сходе, этот бланк необходимо передать на последнем посту контроля на спецучастке или в Штаб соревнования по прибытии на бивуак.

При сходе навигационные приборы и оборудование безопасности должны быть возвращены Организатору.

2) Бланк запроса о новом старте для возможности старта после этапа Joker.

Этот бланк необходимо передать в Штаб соревнования.

19.4. В автомобиле разрешено наличие:

- официальной Дорожной книги текущего этапа;
- изменений открывающей группы (они могут быть внесены в дорожную книгу);
- карт (за исключением карт и снимков со спутника).

Несоблюдение этих правил влечет за собой пенализацию вплоть до исключения.

19.5. По результатам проезда открывающей группы Организатора, возможные изменения будут выдаваться участникам вместе с Дорожной книгой в формате А5 на пункте контроля времени (КВ) старта соответствующего этапа.

19.6. Выдача дорожных книг (ДК).

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг всех остальных этапов будет проходить на судейском посту КВ «Бивуак выход» (старт этапа) перед желтым знаком, за 20 минут до отметки на этом судейском пункте.

20. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

20.1. Срок подачи протеста против любой предполагаемой ошибки или нарушения правил, имевших место во время этапа, и/или против предварительной классификации, установленной в конце этапа (предварительная классификация этапа) - не позднее, чем через 24 часа после публикации Предварительной классификации этого этапа, за исключением случаев, когда Спортивные комиссары считают, что соблюдение 24-часового крайнего срока будет невозможно.

20.2. Данное правило не распространяется на 2 последних этапа соревнования. В этом случае протесты подаются согласно ст.3.9 Главы 3 СК РАФ.

20.3. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 50 000 рублей.

20.4. Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ.

21. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ.

21.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «Т1»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «Т4» (рейд-спорт)
- ралли-рейд «Т5»
- ралли-рейд «Свободный» (Абсолютный)


21.2. Призы.

Вручение призов победителям будет организовано во время официальной церемонии награждения, которая состоится 16 июля 2022 года.

Призы будут вручаться за 1-10 место в генеральной классификации среди внедорожников и за 1-10 место в генеральной классификации среди грузовиков.

Также призы будут вручаться за 1-3 место в каждой дисциплине.

Приложение 1. Фотографии и контакты официальных лиц.

<p>РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ</p> 	<p>ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ</p> 
<p>Марина СЕРГЕЕВА +7 (916) 608-61-18</p>	<p>Никита ИЛЯСОВ +7 (908) 611-73-83</p>
<p>КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА (БИВУАКА)</p> 	<p>ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ</p> 
<p>Игорь ОРЛОВ +7(921)782-99-92</p>	<p>Евгения МОРГУНОВА +7 (910) 304-98-59</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА, СХЕМА РАСКЛЕЙКИ

СПОРТИВНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ГРУЗОВИКИ



передняя дверь
на оба борта
и на крышу

500x470mm



партнёр

партнёр

партнёр

партнёр

задняя дверь
на оба борта

500x520mm



на лобовое стекло

1100x100mm



на капот и заднюю
дверь (багажник)

430x215mm

ГРУППЫ N2 И T3



передняя дверь
на оба борта
и на крышу

300x282mm



партнёр

партнёр

партнёр

партнёр

задняя дверь
на оба борта

300x312mm



на лобовое стекло

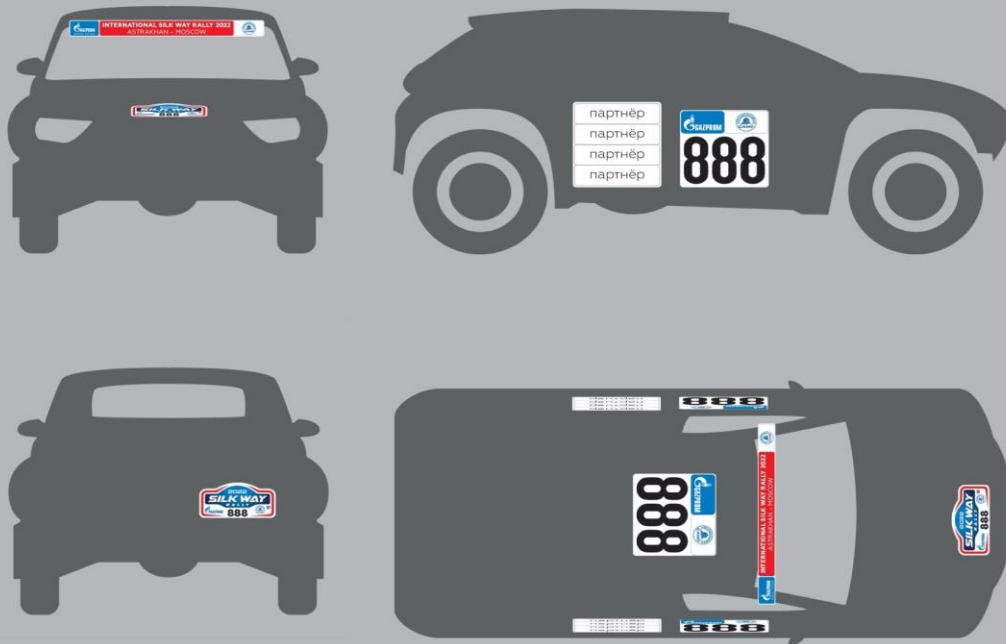
1100x100mm



на капот и заднюю
дверь (багажник)

430x215mm

РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СПОРТИВНОМ ТРАНСПОРТЕ



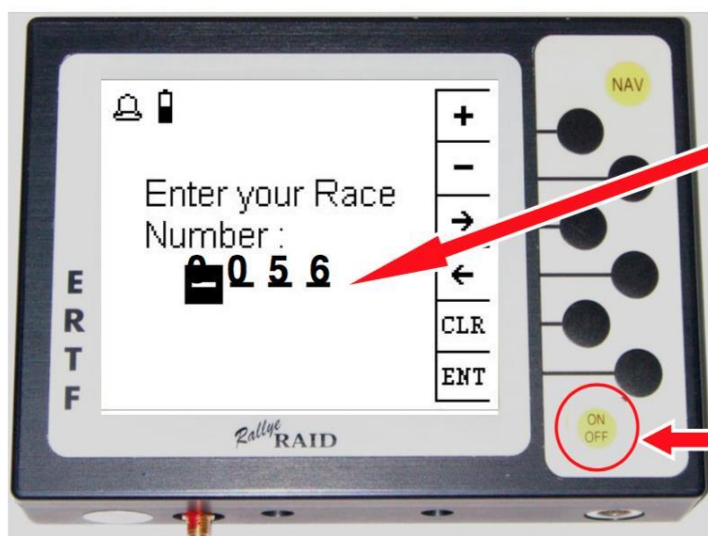
Приложение 3. Инструкция по использованию приборов навигации



Первое включение прибора



✓ Включение



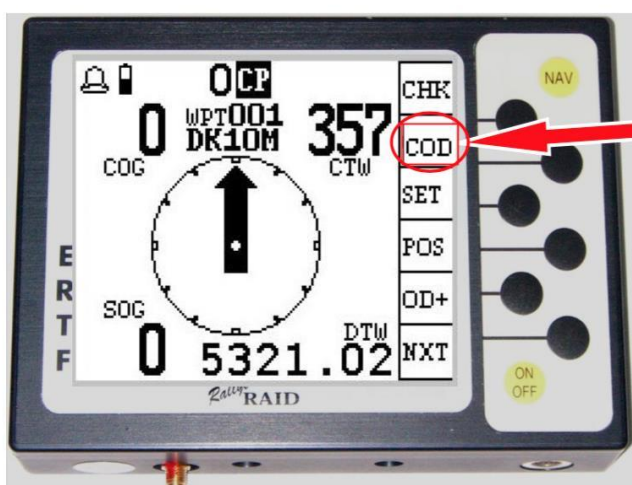
Ввести свой
стартовый номер
пользуясь «+» и «-»
(только при первом включении прибора)

Включить: короткое
нажатие

Выключить: нажать
и подержать 3 сек.

Обычный день на гонке

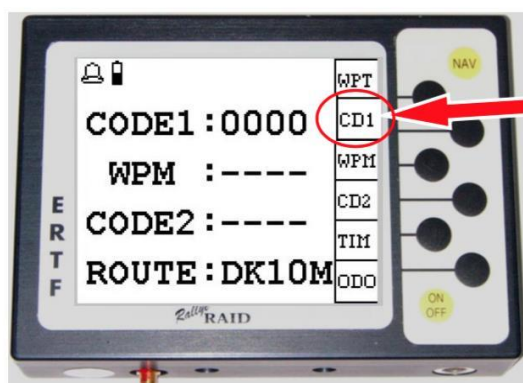
✓ Вечером предыдущего дня объявляется
код GPS



Нажать кнопку
COD

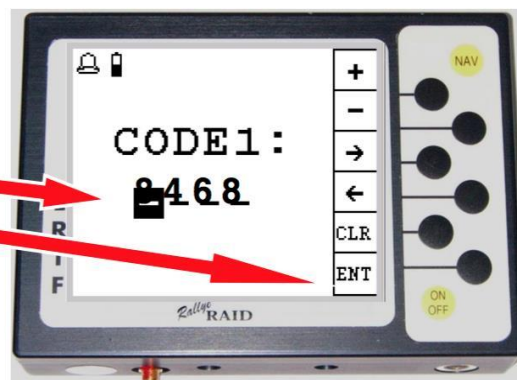
(Основной навигационный экран: NAV)

■ Ввод кода дня





Нажать кнопку CD1


1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения

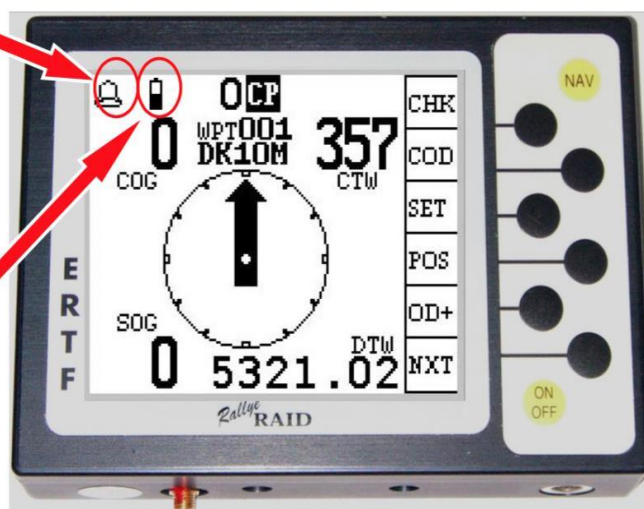


✓ Проверка исправной работы прибора (включен, ловит спутники)

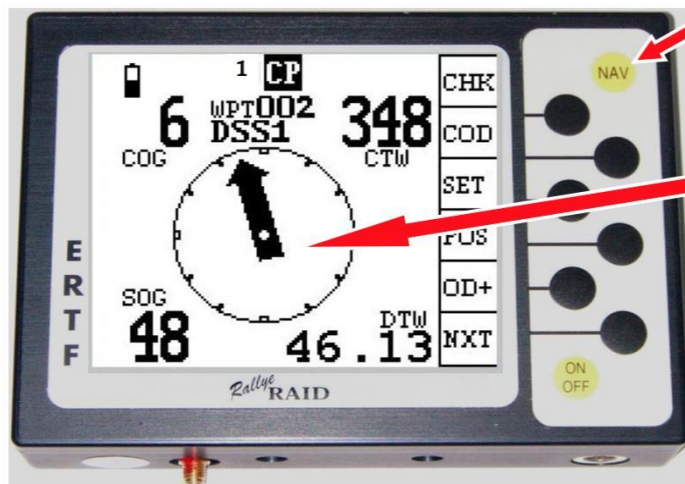
 : - Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора

 : Питание от резервной батареи

 : Питание от бортовой сети автомобиля



✓ Начало навигации:



NAV: возврат в основной экран из любого места

Стрелка появляется на экране, показывая направление на следующую точку

За 30м до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.

✓ Движение к скрытой точке (WPM):

Счетчик CP:
число пройденных точек

Номер и имя следующей точки

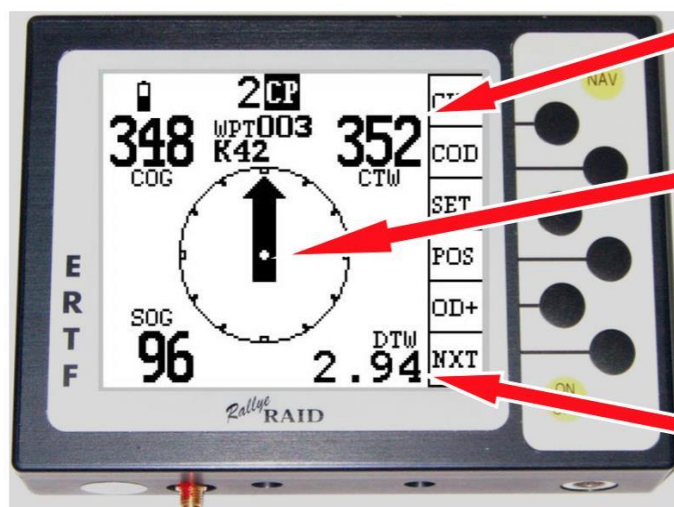
Course Over Ground: Курс движения автомобиля

Speed Over Ground
Текущая скорость автомобиля

Distance To Waypoint :
Расстояние до точки (скрыто)

Course To Waypoint :
Курс направления на точку (скрыто)

■ Въезд в зону видимости точки



Course To Waypoint :
Курс на точку открыт

Радиус видимости: 3 км

Появляется стрелка,
показывающая
направление на точку

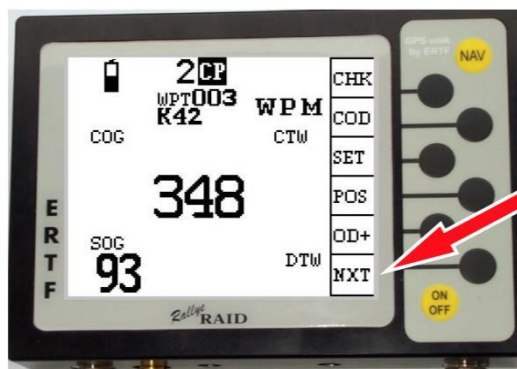
Distance To Waypoint:
Расстояние до точки
открыто

■ «Взятие» точки

! Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать в радиусе 200м от неё (или 90м в случае DZ или FZ). На этой гонке – 30м

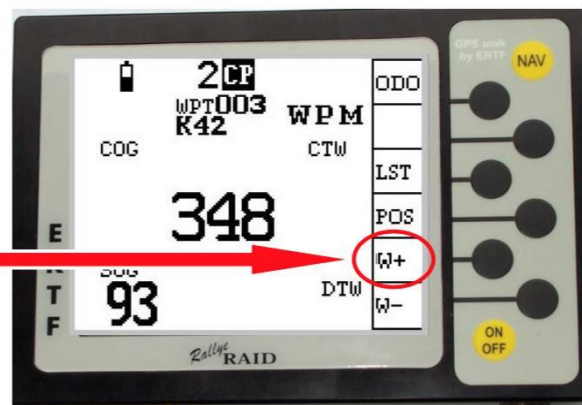
Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – « Wpt 003 »)

✓ Что делать, если пропустил точку и хочу идти на следующую

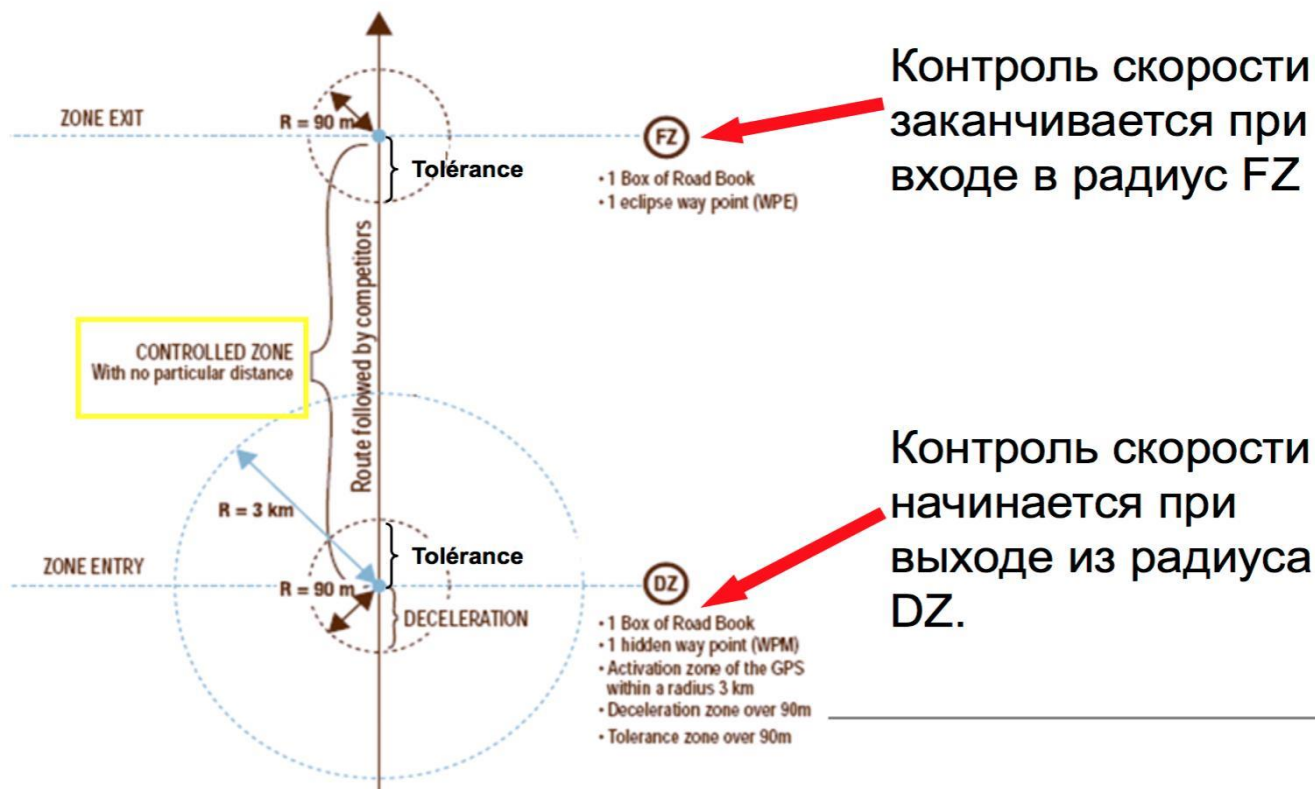


NXT : изменить точку
назначения

идти на следующую
точку в списке



✓ Контроль скорости

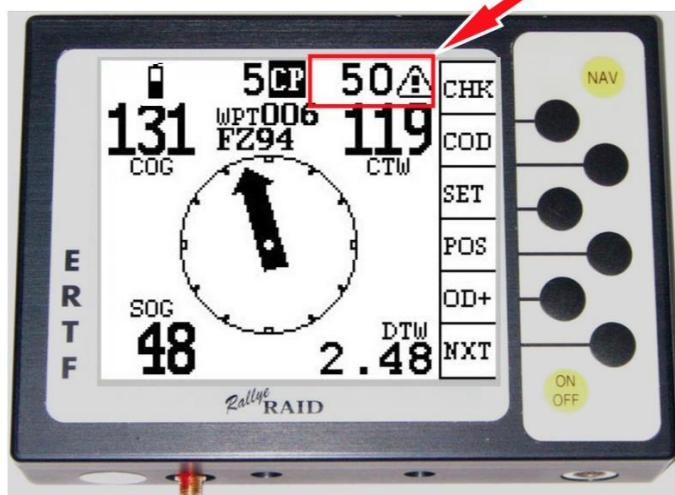


■ При въезде в DZ:

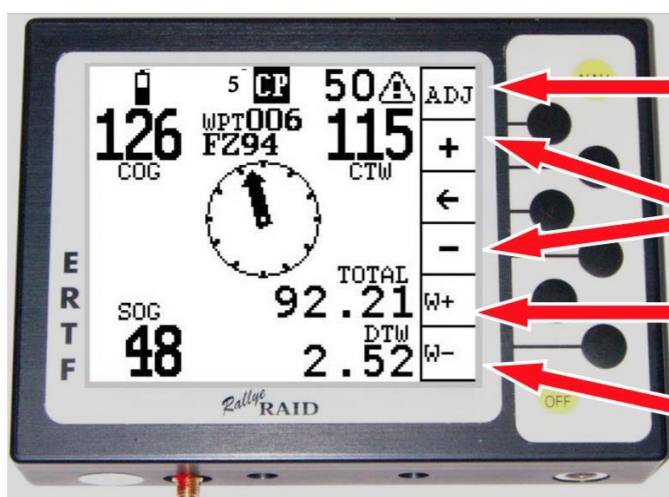


■ Движение в зоне ОС:

Контроль скорости
внутри зоны ОС



✓ Функция одометра OD+:



Остановка и корректировка общего
пройденного расстояния

Быстрая корректировка (на сотни
метров) общего пройденного
расстояния

Ручное переключение на
следующую точку WPT

Ручное возврат на предыдущую
точку WPT

(Из главного экрана (NAV), нажать кнопку OD+)

✓ Конец дня, въезд на бивуак: проверка прохождения и нарушений



Приложение 4. Инструкция по использованию системы коммуникации (Sentinel).

ХОД – ОСТАНОВКА

Не забывайте включить ваш Sentinel перед спецучастком и его выключить на бивуаке. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. **Красный светодиод загорается в том случае, когда Sentinel включен.** Красный светодиод должен гореть непрерывно (если его свет прерывается, значит на Sentinel не поступает питание от автомобиля)



НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Ваш автомобиль повреждён (поломан) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала (или на красную кнопку, при наличии) и вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить снова нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала (или красную кнопку).



ОБГОН

Вы желаете обогнать другой автомобиль – нажмите длительно, >2-х секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.



Произошёл несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать : « biiiiiih----biiiiih-----biiiiiih----- »

Также световой сигнал  загорается ЗАМЕДЛИТЕ ХОД.



Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « bip bip biiiiir----bip bip biiiiir » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.

Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите коротко на кнопку управления < 2-х секунд.



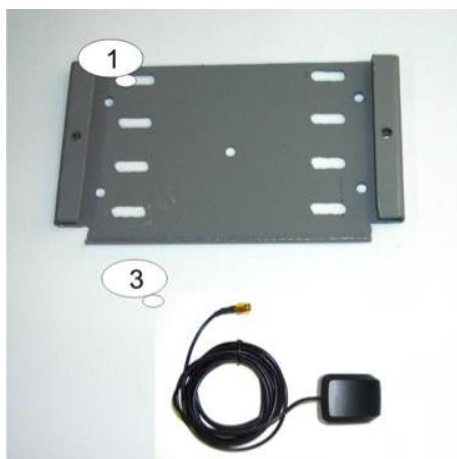
Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)

ГРОМКОСТЬ

3 позиции: вниз, средняя, вверх



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ



Технические характеристики прибора SMM:

- Размеры прибора без кронштейна:
170 мм x 110 мм x 40 мм (Ш x Д x В);
- Вес прибора: приблизительно 0,5 кг;
- Функционирование: при температуре от – 30 до + 55°C,
хранение при температуре от – 30 до + 65°C;
- Потребление тока при 12V для GPS прибора SMM
в состоянии покоя 100 mA, при передаче сигнала 1A.

ВАЖНО:

Техника должна быть предоставлена для технических проверок с установленным кронштейном, проводкой и антенной, т.е. полностью установленный и подключенный прибор SMM.

СОСТАВ КОМПЛЕКА:

1. Прибор SMM.
2. Кронштейн для установки прибора;
3. Провод 12V питания 1,8 м;
4. GPS-антенна (белый разъем);
5. SAT-антенна (желтый разъем);

КРОНШТЕЙН



Должен быть под лобовым стеклом автомобиля и SSV.

Кронштейн должен быть установлен на передней части квадроцикла (ATV).

Индикаторы должны быть видны водителю (ATV) и штурману (SSV).

Кнопка SOS должна быть легкодоступна водителю (ATV) и штурману (SSV) для ее нажатия в случае необходимости.

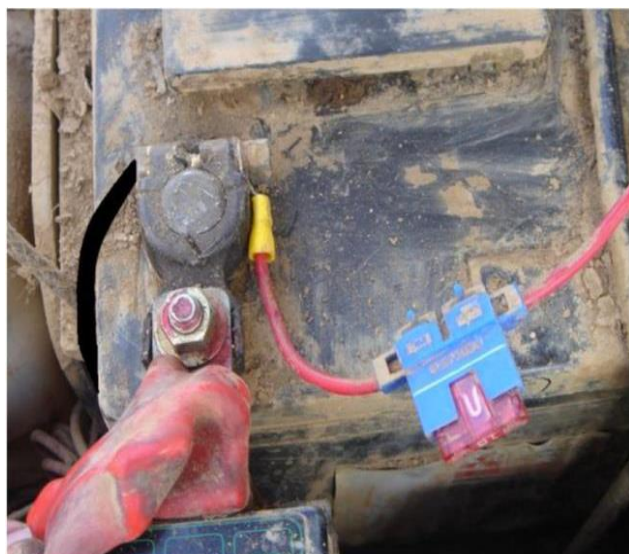
ПРИБОР SMM



Должен быть зафиксирован в кронштейне по бокам с помощью 2-х пластиковых хомутов.

Необходимо оставить место позади корпуса прибора, чтобы за ним могли пройти пальцы рук (примерно 10 см) для проверки присоединения проводов.

УДЛИНИТЕЛЬ ПРОВОДА ПИТАНИЯ



Подсоединить красный провод к + 12V (красная клемма), а черный провод к минусовой клемме аккумулятора.

Прибор должен быть подсоединен напрямую к аккумулятору, как того требует регламент.



Подвести электропитание на уровне кронштейна, чтобы запас по длине провода доходил до 10 см.

АНТЕННЫ И ПРОВОДА

Должны быть установлены с наружи автомобиля и SSV на капоте, около лобового стекла горизонтально, и не перекрыты элементами кузова отражающих радио сигнал.

Магнитная антенна должна располагаться горизонтально на передней части квадроцикла, либо на капоте для SSV.

Перед ней не должно быть никаких препятствий.

Подсоединить белый разъем антенны **“GPS”** в белый разъем прибора с названием **“GPS”**.

Подсоединить желтый разъем от антенны **“SAT”** в желтый разъем прибора, с названием **“SAT”**.

Штекер антенны **ЗАПРЕЩЕНО** затягивать с помощью инструмента!

На этой стадии установки в задней части кронштейна у вас должны быть:

1. Антенные провода;

2. Провод питания.

-> Обеспечьте надежную прокладку проводов;

-> Рекомендуется каждый день проверять крепление и износ проводов.



Индикатор «12v» – индикатор включения прибора.

Indicator «12v» - indicator for turning on the device.

Кнопка «SOS» – отправка сообщения SOS для оказания срочной медицинской помощи участнику.

Button «SOS» - sending an SOS message to provide urgent medical care to the participant.

Нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «SOS» и координаты вашего места будут отправлены в штаб гонки.
Press and hold the button for more than 5 seconds, your " SOS " message and your location coordinates will be sent to the race headquarters.


Нажимать только для срочного вызова оказания медицинской помощи участнику.


Press only for an urgent call for medical assistance to the participant

Кнопка «OK» – отправка сообщения при остановке на СУ более 20 мин по техническим причинам, когда с экипажем все ОК.

Button «OK» – sending a message when stopping on the SU for more than 20 minutes for technical reasons, when everything is OK with the crew.

Нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «OK» получит штаб гонки.
Press and hold the button for more than 5 seconds, your message "OK " will be received by the race headquarters.

Индикаторы «Max/km», «WP», «» – не используются!

The «Max/km», «WP», «» indicators are not used!

