



SILK WAY RALLY 2022

РАЛЛИ-ГИД



БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!

ПРИВЕТСТВИЕ



От имени Министерства спорта Российской Федерации рад приветствовать участников и гостей 12-го издания Международного ралли «Шелковый путь». Будущий старт сложнейшего ралли-рейда — это очередной важный шаг в многолетней истории проекта, который уже стал настоящей визитной карточкой российского спорта.

Это соревнование по праву можно назвать одним из самых значимых проектов в мире автомобильного спорта. И особый интерес придает ему маршрут, ставший своего рода повторением Великого шелкового пути, который много веков назад проходил по этим местам.

Ралли «Шелковый путь» всегда обладало особым колоритом, и этот год - не исключение. Маршрут гонки пройдет в июле по территориям России со стартом в Астрахани и финишем в самом центре Москвы, объединив сразу несколько регионов нашей страны. А некоторые из них впервые примут у себя соревнования по ралли-рейдам.

Участники и болельщики по ходу гонки откроют для себя красоту российских городов и многообразие природных ландшафтов, а также прикоснутся к многовековой истории России. Тот факт, что «Шелковый путь» 2022 года уделяет особое внимание празднованию 350-летия со дня рождения императора Петра I, играет важную образовательную роль.

Уверен, что спортивные состязания уже традиционно будут организованы на высоком уровне, подарят всем участникам незабываемые впечатления, а также порадуют зрителей красивой и острой борьбой! Хочется пожелать всем спортсменам удачи и новых ярких побед!

Олег Матыцин,
Министр спорта Российской Федерации



ПРИВЕТСТВИЕ



Ралли «Шелковый путь» — это уникальный проект, который позволяет реализовать свои самые смелые амбиции спортсменам мира. Такие проекты позволяют нам двигаться вперед в стремительно меняющемся мире, и провоцировать новые решения, развивая инженерный потенциал и развивая автомобильную промышленность.

Нельзя не сказать о том, что ралли-марафон привлекает людей в новые регионы России, где только начинает развиваться туризм. Такое крупное спортивное мероприятие, конечно, поддержат администрации всех регионов, где проедет караван гонки. Думаю, в этом году у ралли появятся новые поклонники из Чечни и Дагестана.

Российская автомобильная федерация всегда поддерживает создание новых автодромов, новых инициатив, и конечно гордится самым грандиозным проектом ралли «Шелковый путь».

Я желаю гонщикам ровной дороги и удачи!

**Виктор Кирьянов,
Президент Российской автомобильной федерации**



ПРИВЕТСТВИЕ



7 июля 2022 года из Астрахани – одного из старейших городов России – в путь отправится караван 12-го по счету ралли «Шелковый путь». Итогом захватывающего экстремального маршрута продолжительностью десять дней и длиной более четырех тысяч километров станет финиш в самом сердце России — в её столице Москве.

Что делает «Шелковый путь» особенным? То, что каждый год участники гонки преодолевают совершенно новый маршрут, который никогда не повторяется. Не станет исключением и ралли 2022 года – его дистанция откроет для каждого участника традиционное гостеприимство наших народов, а также великолепие природы, ландшафтов и величественные просторы нашей родины. Спортсменов ждут: предгорья Кавказа, пески, широкие степи и равнины Черноземья, леса и красоты центра европейской части России. Будет интересно, но очень сложно. Хотя именно такие вызовы и привлекают спортсменов со всего мира.

Наша страна гордится своей многовековой историей. В текущем году отмечается 350-летие со Дня рождения правителя, открывшего для России «окно в Европу», а именно Петра I. Его называют «великим», «великим» же называют и «Шелковый путь». И в 2022 году наше ралли пройдет по городам, которые неразрывно связаны с именем этого российского императора.

Владимир Чагин,
Руководитель Проекта Международное ралли «Шёлковый путь»



ПОБЕДИТЕЛИ

Внедорожники:

2009 Карлос Сайнс / Лукас Круз VW Race Touareg 2
 2010 Карлос Сайнс / Лукас Круз VW Race Touareg 2
 2011 Кшиштоф Холовчиц / Жан-Марк Фортен BMW X3 CC
 2012 Борис Гадасин / Дан Щемель G-Force Proto
 2013 Жан-Луи Шлессер / Константин Жильцов Schlesser
 2016 Сириль Депре / Давид Кастера Peugeot 2008 DKR
 2017 Сириль Депре / Давид Кастера Peugeot 3008 DKR
 2018 Язид Аль-Раджи / Тимо Готтшальк Mini all 4Racing
 2019 Нассер Аль-Аттия / Матьё Бомель Toyota Hilux
 2021 Герлен Шишери / Александр Винок SRT

Грузовики:

2009 Фирдаус Кабиров / Андрей Мокеев / Анатолий Танин КАМАЗ 4326-9 VK
 2010 Эдуард Николаев / Вячеслав Мизюкаев / Владимир Рыбаков КАМАЗ 4326-9 VK
 2011 Алеш Лопраис / Милан Холан / Войтек Штайф TATRA T815-2
 2012 Айрат Мардеев / Айдар Беляев / Антон Мирный КАМАЗ 4326-9 VK
 2013 Дмитрий Сотников / Вячеслав Мизюкаев / Андрей Аферин КАМАЗ 4326-9 VK
 2016 Айрат Мардеев / Айдар Беляев / Дмитрий Свистунов КАМАЗ 4326-9 VK
 2017 Дмитрий Сотников / Руслан Ахмадеев / Ильнур Мустафин КАМАЗ 43509
 2018 Андрей Каргинов / Андрей Мокеев / Игорь Леонов КАМАЗ 43509
 2019 Антон Шибалов / Дмитрий Никитин / Иван Татаринцов КАМАЗ 43509
 2021 Дмитрий Сотников / Руслан Ахмадеев / Ильгиз Ахметзянов КАМАЗ 435091

Мотоциклы:

2019 Сэм Сандерленд KTM 450 Rally
 2021 Маттиас Волкнер KTM 450 Rally

Квадроциклы:

2019 Рафал Соник Yamaha Raptor 700
 2021 Александр Максимов Yamaha Raptor 700

ИСТОРИЯ

год	СТАРТ		ФИНИШ		Кол-во этапов	ДИСТАНЦИЯ, км		
	Дата	Город	Дата	Город		СУ	Лиазон	Всего
2009	5 сентября	Казань	13 сентября	Ашхабад	9	2 621	2 007	4 628
2010	11 сентября	Санкт-Петербург	18 сентября	Сочи	8	2 014	2 845	4 859
2011	10 июля	Москва	16 июля	Сочи	7	2 450	1 490	3 940
2012	7 июля	Москва	13 июля	Геленджик	7	2 083	1 776	3 859
2013	7 июля	Москва	13 июля	Астрахань	8	2 822	1 173	3 995
2016	9 июля	Москва	24 июля	Пекин	15	4 105	6 630	10 735
2017	7 июля	Москва	22 июля	Сиань	14	4 094	5 505	9 599
2018	15 июля	Астрахань	29 июля	Москва	7	2327	873	3488
2019	6 июля	Иркутск	16 июля	Дунь-Хуан	10	2593	2415	5008
2021	1 июля	Омск	6 июля	Горно-Алтайск	5	651	2458	3109
2022	7 июля	Астрахань	16 июля	Москва	10	2786	1678	4464



ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Необходимо иметь при себе:

- Паспорт и соответствующие визы (только для пересекаемых стран);
- Необходимые прививки с соответствующим сертификатом здоровья;

ВРЕМЯ РАЛЛИ

Расписание, указанное во время гонки, соответствует времени страны:

Российское время в Астрахани: GMT +4; в Москве: GMT +3

ПИТАНИЕ

Чтобы попасть в зону питания, у вас должны быть соответствующие идентификационные коды и браслеты.

ДУШ

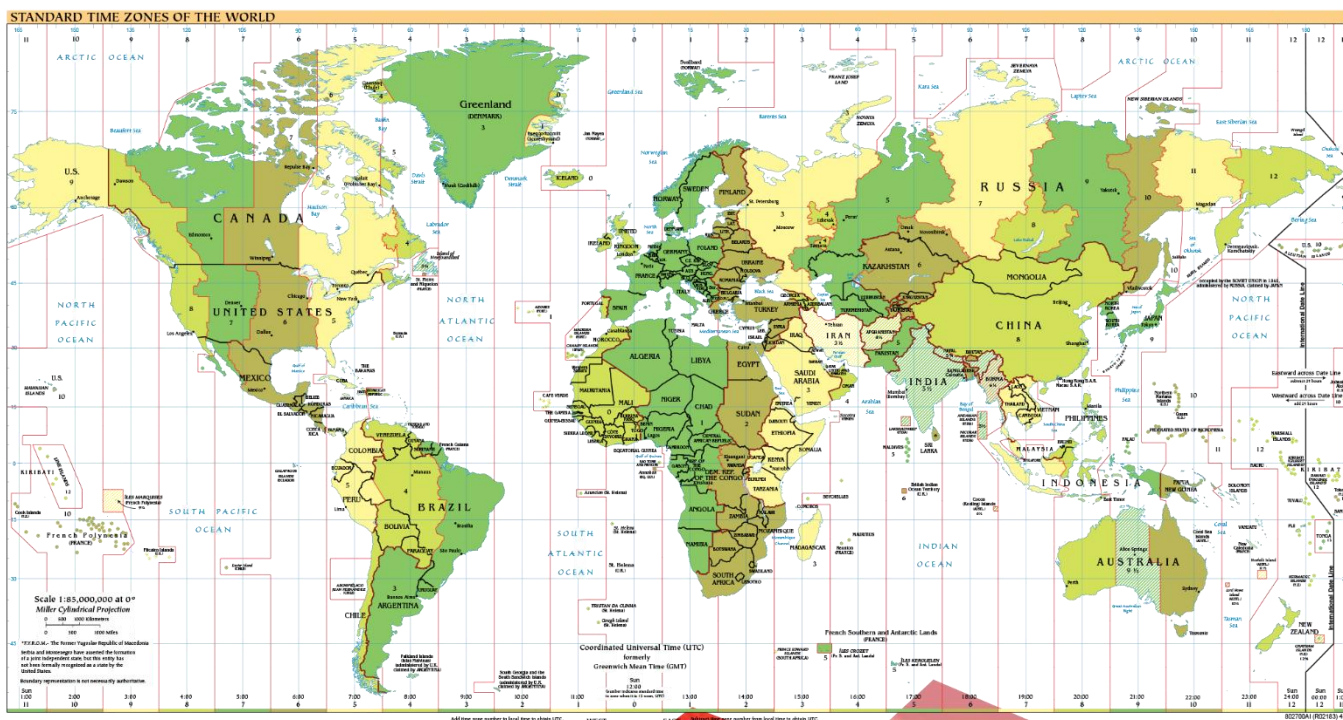
На бивуаке будет организован круглосуточный душ с холодной и горячей водой.

ИНТЕРНЕТ

В зоне ресторана и зоне брифинга будет доступен бесплатный вай-фай

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ

Время и место может быть изменено – следите за объявлением



ОРГАНИЗАТОР

Категория	Федерация	Телефон	Сайт	Эл.почта
АВТО	РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ (РАФ)	+7 (495) 917-33-52	http://raf.su/	raf@raf.su
АВТО+МОТО	КИТАЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ И МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ (КАМФ)	+86 10 6714 9373	http://www. autosports.org. cn/	tizongwork@ sports.cn
МОТО	МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РОССИИ (МФР)	+7 (495) 730 31 60	https://www. mfr.ru/	info@mfr.ru



ОРГАНИЗАТОРЫ

Организатор: Ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей Ралли»

Представитель Организатора: Булат Янборисов

2-я Брестская улица, 30, 125047, Россия, Москва +74957800143, info@npswr.ru

Служба по работе с участниками

Оксана Захарова

Тел.: +7 8552 372600

E-mail: info@silkwayrally.ru

Пресс-центр ралли «Шёлковый путь»

Ольга Еремеева

E-mail: accreditation@silkwayrally.ru

По вопросам сотрудничества:

Даниела Эл-Яманиова

E-mail: daniela.el@silkwayrally.ru

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Директор, Президент Ассоциации «Силквей ралли»:	Владимир ЧАГИН
Зам. директора соревнования:	Виктор СОКОЛОВ
Директор по развитию:	Булат ЯНБОРИСОВ
Зам. директора соревнования по общей безопасности:	Андрей РЯЗАНЦЕВ
Директор по авиации:	Алексей БУБНОВ
Директор по логистике:	Алексей ГУСЕВ

ШТАБ

ЧАСЫ РАБОТЫ ДО СТАРТА РАЛЛИ:

Понедельник - пятница, с 09:00 до 18:00

ВО ВРЕМЯ ГОНКИ

С 06.07.2022 с 8:00 по 16.07.2022 18:00

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ I ШТАБ РАЛЛИ

Бивуак, Отдел по работе с участниками

<https://docs.silkwayrally.com>

Чтобы получать оперативную информацию и документы, загрузите приложение **Sportity** и введите этот пароль:

АВТОМОБИЛИ / SSV / ГРУЗОВИКИ: **SWR2CARS**

МОТО / КВАДРОЦИКЛЫ: **SWR2BIKES**

ГРАНД ТУР: **SWR2GT**

ПРЕСС-СЛУЖБА

Эрик Хайруллин, +7 (937) 584-20-09

E-mail: media@silkwayrally.ru

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Председатель КСК	Сергей УШАКОВ (Москва)
Спортивный Комиссар	Андрей КЛЕЩЕВ (Москва)
Спортивный Комиссар	Роберт САНАКОЕВ (Москва)



Директор соревнования	Владимир ЧАГИН (Набережные Челны)
Руководитель гонки (главный судья)	Марина СЕРГЕЕВА (Королев)
Заместитель руководителя гонки	Игорь КОНОВАЛОВ (Москва)
Заместитель руководителя гонки	Мария СОЛОНИНА (Мытищи)
Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев)
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ (Москва)
Главный хронометрист	Алексей КАРАСЕВ (Снежинск)
Комиссар по безопасности	Виктор СОКОЛОВ (Санкт-Петербург)
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ (Санкт-Петербург)
Офицер по связи с участниками	Никита ИЛЯСОВ (Фролово)
Офицер по связи с участниками	Евгения МОРГУНОВА (Орел)
Секретарь КСК	Тимур УЛЖАБАЕВ (Фролово)
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Игорь ОРЛОВ (Санкт-Петербург)
Руководитель пресс-службы	Эрик ХАЙРУЛЛИН (Набережные Челны)

ПРОГРАММА РАЛЛИ ДО СТАРТА

Начало приема заявок: 15 февраля 2022 г.

Дата окончания приема заявок: 1 июня 2022 г.

Официальный сайт: <https://www.silkwayrally.com>

Онлайн-регистрация: <https://silkwayrally.com/uchastnikam/registracziya/>

Публикация списка участников

- 18:00 25 июня 2022, суббота

ПРОГРАММА ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

Общая протяженность спецучастков и маршрута

Количество этапов – 10

Количество спецучастков – 10

Общая протяженность маршрута примерно 4500 км

Общая протяженность спецучастков примерно 2800 км

Условия маршрута (спецучастки) Гравийные / грунтовые дороги

- около 80% - грунт

- около 20% - песок, дюнетты, феш-феш.

Статус соревнования

Ралли «Шелковый путь» имеет статус международного соревнования, включенного в ЕКП, как другое международное спортивное соревнование на основании Приложения №267 к приказу Министерства спорта Российской Федерации от 29 марта 2022.

Совместно с международным соревнованием будет проходить:

- международное соревнование по кросс-кантри ралли МФР;
- этап Чемпионата России по ралли-рейдам;
- исторический зачет «Легенда»
- гранд-тур «Дорогами Петра»



Понедельник, 04.07.2022		
с 12:00	Открытие Сервисного парка для участников	Астрахань, ул. Николая Островского, 147; СК «Звездный»
Среда, 06.07.2022		
с 08:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский допуск.	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 16
с 08:00	Выдача и установка оборудования безопасности	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 16
с 08:30	Входная техническая инспекция (по расписанию)	г. Астрахань, ул. Марии Максаковой
с 8:30	Начало работы Закрытого парка	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 16
10:00	Начало работы Пресс-центра	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 16
17:00	Предстартовая пресс-конференция	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 16
21:00	Первое заседание КСК	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 16
21:30	Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа (ССУ).	Официальное табло информации.
Четверг, 07.07.2022		
9:00	Старт 1-го этапа/выход из Закрытого парка	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 16
10:00	ССУ (СУ-1)	согласно Дорожной Книге
10:45	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	согласно Дорожной Книге
с 10:45	Постановка в Закрытый парк (зону торжественного старта), ориентировочно	г. Астрахань, территория Театра оперы и балета ул. Анри Барбюса 16
15:00	Публикация стартовой ведомости для Церемонии стартового подиума	Официальное табло информации
15:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное табло информации
16:00	Обязательный общий брифинг для спортивных экипажей и экипажей автомобилей сервиса.	г. Астрахань, территория Театра оперы и балета ул. Анри Барбюса 16
После окончания брифинга	Инструктаж по работе приборов	В помещении брифинга
17:45 - 21:00	Церемония стартового подиума, возвращение транспортных средств в Парк сервиса.	г. Астрахань, территория Театра оперы и балета ул. Анри Барбюса 16
	Ночной Парк сервиса	г. Астрахань, ул. Николая Островского, 147; СК «Звездный»
Пятница, 08.07.2022 – Пятница, 15.07.2022		
Указано в бюллетене №1	Публикация стартовой ведомости на следующие этапы	Официальное табло информации
20:00	Брифинг участников	Бивуак
Суббота, 16.07.2022		
с 13:00	Открытие Закрытого парка, сдача оборудования навигации и безопасности.	Москва, Васильевский спуск
с 14:00	Заключительная техническая инспекция	Москва, Васильевский спуск
17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное табло информации
17:30	Публикация итоговой классификации	Официальное табло информации
18:00	Начало церемонии торжественного финиша. Награждение.	Москва, Васильевский спуск



ИМПОРТ А/М И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Участники из республики Беларусь, республики Казахстан, республики Армения и Кыргызской республики при пересечении границы не проходят таможенных формальностей. Остальные участники при пересечении границы проходят таможенный досмотр.

ПРОЖИВАНИЕ

Предварительные заявки на бронирование гостиниц по маршруту проведения Международного ралли «Шёлковый путь» 2022 принимаются на hotels@silkwayrally.ru.

Служба размещения

Диляра Харисова
+7 937 586 68 45

ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРИБОРЫ

Все транспортные средства гоночной категории должны быть оборудованы **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ** навигационными приборами и приборами безопасности.

Аренда этого оборудования включена в заявочный взнос.

Тем не менее, участникам необходимо приобрести установочные комплекты (кронштейны, провода, антенны) для их монтажа в автомобиле.

Подробнее в разделе [УЧАСТНИКАМ/ ЗАКАЗ ОБОРУДОВАНИЯ](#)

ТОПЛИВО/ШИНЫ

Информация о заказе топливе доступна на сайте в разделе УЧАСТНИКАМ

МЕДИЦИНСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

На всех бивуаках будет находиться медицинская команда и оборудован медицинский центр.

ТЕСТЫ

Тесты будут проходить на 16-километровой трассе с обеспечением безопасности.

Цель тренировки - дать возможность пилотам проверить свою технику на грунтах и рельефе идентичных в соревновании. Бивуак тренировочной трассы будет располагаться недалеко от поселка Рассвет.

Координаты бивуака: N46.54472 E47.91337 (GURU MAPS; MAPS.ME)

Период проведения тренировки: 5 июля, вторник, с 10:00 до 18:00

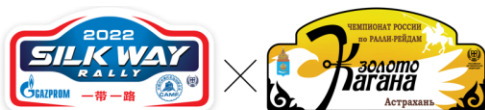
МЕДИА

РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ПРЕСС-ЦЕНТРА

До 05 июля 2022 года Пресс-центр работает удаленно (в сети Интернет).

С 05 по 07 июля 2022 года Пресс-центр находится в Астраханском театре оперы и балета – ул. Анри Барбюса 16

С 08 июля Пресс-центр будет находиться на бивуаке MEDIA CENTER TENT (см. документ Carnet de Route).



АККРЕДИТАЦИЯ

Заявки на аккредитацию принимаются с 15 апреля и до 1 июня 2022 в электронном виде, форма заявки в разделе МЕДИА официального сайта www.silkwayrally.com

Аккредитованным на весь маршрут журналистам доступно:

- Высокоскоростной доступ в интернет
- Полностью оборудованные пресс-центры: столы, стулья, свет, электрические розетки, розетки для подключения к сети интернет и пр. будут доступны только постоянно аккредитованным журналистам на каждом бивуаке по маршруту ралли.
- Пресс-центром ралли во время гонки на русском и английском языках будет предоставляться следующая информация: новости гонки, текстовая трансляция, позиции участников на спецучастках, результаты по итогам этапа, пресс-релизы, интервью, фотографии, видео кадры.
- предоставляется на бивуаке место для установки палатки и возможность пользования душевыми и туалетами. Ночлег на бивуаке в индивидуальных палатках. Палатки оргкомитетом не предоставляются
- Доступ на церемонии открытия, финиша и награждения
- Доступ на пресс-конференции и генеральный брифинг
- Доступ в парк сервиса ралли
- Дорожная книга для гоночного маршрута, дорожная книга маршрута «ассистанс», медиа-гид и др. документация.
- Передачу информации из пресс-центра гонки на старте, финише и с бивуаков, пользование интернетом в пресс- центре гонки на старте и финише.
- Аренда приборов GPS ориентирования и слежения (тип и модель приборов будут объявлены дополнительно; обязательна для автомобилей прессы, следующих по маршруту гонки).
- Аренда приборов GPS слежения в том числе креплений устройства (тип и модель прибора будут объявлены дополнительно; обязательна для автомобилей сопровождения).
- Страхование и санитарная репатриация.
- Питание на бивуаках с 08 по 15 июля (завтрак, сухой паек, ужин), 16 июля - завтрак.

ВИДЫ АККРЕДИТАЦИИ ПРЕССЫ

Постоянная аккредитация с 06 по 16 июля 2022				РАЗОВАЯ АККРЕДИТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬ ПРЕССЫ	ТРАНСПОРТ ОРГАНИЗАТОРОВ	ТРАНСПОРТ КОМАНДЫ	ПРИГЛАШЁННОЕ СМИ	
Используется собственный автомобиль (не предоставляется Организаторами гонки)	Передвижение из Астрахани в Москву самолетом и автобусом, зафрахтованным Организаторами гонки.	Собственный транспорт	Заявки принимаются на конкурсной основе	Доступно к посещению: три этапа ралли (дня)
Пользование пресс-центром ралли и интернетом				X
Питание по маршруту на бивуаках ралли				X
180 000 руб	250 000 руб	180 000 руб	БЕСПЛАТНО	БЕСПЛАТНО
Окончание срока подачи заявок на постоянную аккредитацию: 01 июня 2022			14 мая 2022	За 2 дня до даты посещения

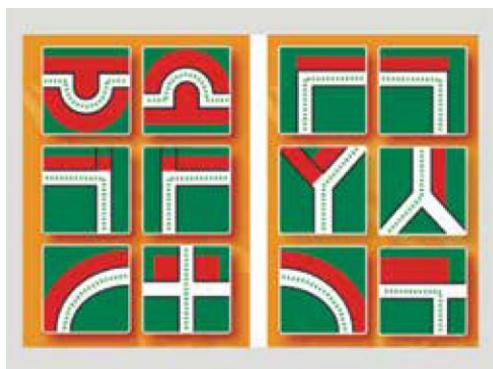


По всем вопросам, касающимся аккредитации и медиа освещения, обращайтесь в медиа-службу гонки:

Эрик Хайруллин, глава пресс-службы (на время ралли)
+7 (937) 584-20-09
media@silkwayrally.ru

Ольга Еремеева руководитель пресс-центра, аккредитация
accreditation@silkwayrally.ru

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАССЕ



Будьте всегда **ВНИМАТЕЛЬНЫ** и настороже, находясь на трассе ралли!

Слушайте звук автомобилей, не отвлекайтесь! Особенно, находясь в пустыне, где из-за особенностей ландшафта звук не всегда слышен, автомобиль может появиться незаметно.

НЕ ЗАНИМАЙТЕ для просмотра зону вероятного ухода автомобилей с трассы! **ПОДУМАЙТЕ О ЗАКОНАХ ФИЗИКИ** и постарайтесь понять вероятные зоны сноса.

ВСЕГДА держите спортивный автомобиль в поле зрения при нахождении на спецучастке ралли!

Не снимайте ралли на телефон или фотоаппарат с небезопасного расстояния - доверьте это профессионалам. Через объектив расстояние до машины искажается, сложно оценить скорость - вы подвергаете себя риску!

ВСЕГДА оставляйте свободные места для быстрого перемещения в случае аварии, смотрите гонку **ТОЛЬКО СТОЯ!**

ВСЕГДА ожидайте неожиданного!

DRONE SAFETY

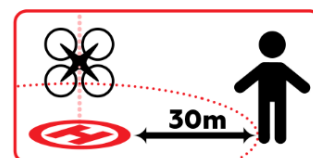
Fly Safe, Have Fun

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ДРОНОМ

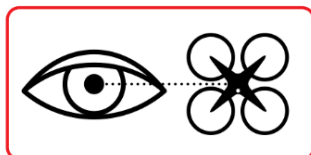
Летайте безопасно в своё удовольствие



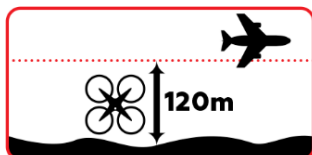
• Never flight unless you are satisfied the flight is safe to be made and always **check the weather** frequently through-out the day.
Осуществлять полеты **только** в условиях хорошей видимости и в поле зрения пользователя **при отсутствии сильного ветра и осадков**



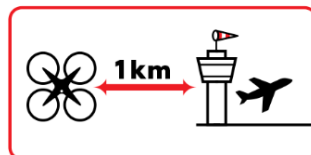
• **No person inside 30m on take-off and landing** except the drone pilot or people under the pilot's control.
НЕ допускать в радиусе 30 метров присутствия людей при взлете и посадке дрона



• You must **keep** the unmanned aircraft **within your sight** and scanning for incursions at **all times**.
Всегда держат дрон **в поле зрения**, чтобы иметь возможность замечать и избегать иные объекты



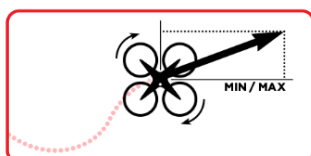
• **No flight above 400ft from surface**
Осуществлять полеты на высоте **не более 120 метров** согласно кодексу дронов – это уменьшает вероятность конфликтов с пилотируемыми летательными объектами.



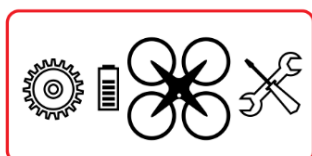
• **No flights inside 1km of the boundary** of an aerodrome without permission.
НЕ осуществлять полеты на расстоянии **ближе чем 1 км от границ аэродромов**, запрещенных и опасных зон.



• **No flight overhead of group of people** at the start and finish ceremony, huge spectators zones etc.
НЕ пилотировать аппарат над скоплением людей – во время церемонии старта/финиша ралли, над крупными зрительскими зонами.



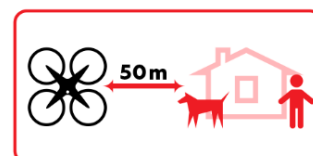
• **Know** the main **characteristics** of your unmanned aircraft and the principles of its safe piloting.
Знать основные характеристики своего беспилотного летательного аппарата и принципы его безопасного пилотирования.



• Before each flight **check that your unmanned aircraft** is not damaged, and that all components are working.
Убедиться в исправности аппарата перед его использованием. Понимая, что **ответственность** за каждый полет лежит **на мне**.



• **Track information about the permission of flights** over the bivouac on the rally notice board **everyday**.
Отслеживать информацию о разрешении полетов над бивуаком на табло информации ралли



• **No flight within 50m of people**, property, vehicles or vessels not under your control.
Уважать приватность – удерживать расстояние между дроном и людьми, животными, сооружениями и имуществом **не меньше 50 м**

В СЛУЧАЕ АВАРИИ НА ТРАССЕ

1. Не поддавайтесь панике!
2. Не выходите на проезжую часть (трассу), чтобы не попасть под следующие машины!
3. **НЕМЕДЛЕННО** узнайте у экипажа, нужна ли медицинская помощь!
4. **ПОМНИТЕ**, что после аварии экипаж может находиться в сильном шоке!
5. При аварии экипаж **ОБЯЗАН** выставить знак аварийной остановки, а также знак “**OK**”, если медицинская помощь не требуется, и знак “**SOS**”, если нужна помощь врачей! Таблички со знаками находятся на задней обложке дорожной книги, находящейся у штурмана или прикреплены к потолку автомобиля.

Если экипаж не в состоянии **БЫСТРО** выполнить описанные действия, помогите ему — ЭТО **НЕОБХОДИМО** для безопасности и последующих экипажей.

ЗНАКИ ДОЛЖНЫ ПОКАЗЫВАТЬСЯ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ЭКИПАЖИ ПОСЛЕДУЮЩИХ АВТОМОБИЛЕЙ ВИДЕЛИ ИХ И ИМЕЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ НА НИХ ОТРЕАГИРОВАТЬ!

6. Каждая машина оборудована огнетушителем, который закреплен на полу в районе передних сидений, или системой пожаротушения, привод которой обозначен красной буквой “Е” внутри белого круга. Помните о необходимости воспользоваться им в случае пожара!
7. В случае сильной деформации кузова или подозрений на тяжелые травмы экипажа, **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** самостоятельно извлекать пострадавших из машины — это может дополнительно нанести серьезные повреждения. Если нет угрозы пожара, дождитесь прибытия скорой помощи!



ШТАБ: +7 927 350 1010



ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ

ЭТАП 1: СТАРТ. ПРОЛОГ. АСТРАХАНЬ

Дата: 7 июля

Дистанция: всего 71,58 км

СУ: 4,93 км

Покрытие: 50% грунт; 50% песок.

Заряжаемся энергией болельщиков. Астрахань гостеприимна к гонщикам, а автоспортсмены любят астраханские пески. Первый спецучасток – это стартовые «боевые» пять километров ралли-рейда. Пролог расположен на живописном, песчаном берегу, где оборудованы зрительские трибуны.

Поскольку большая часть гонки проходит в труднодоступных местах, увидеть спортивные машины на полном ходу большая редкость. Пролог на берегу Волги станет настоящим событием, как и торжественный подиум, который пройдет на территории театра оперы и балета. Куда мы приглашаем всех поклонников автоспорта.

ЭТАП 2: АСТРАХАНЬ-АСТРАХАНЬ. КОЛЬЦЕВОЙ ЭТАП

Дата: 8 июля

Дистанция: 290,44 км

СУ: 226,55 км

Покрытие: 70% грунт; 25% песок; 5% дюнетты.

Далее по расписанию два круговых этапа со стартом и финишем в Астрахани, которые вместе с участниками «Шелкового пути» преодолеют и спортсмены этапа чемпионата России по ралли-рейдам – баха «Золото Кагана».

Первые дюны – настоящая проверка для каравана ралли. Спортсмены со всего мира давно знают этот регион, который славится своими интереснейшими трассами. Гонщики столкнутся с солончаками, это сложное покрытие, если на нем остановиться, можно уже не тронуться с места. Ведь солончак — это высохшее озеро, сверху сухое, а внутри может таить грязевую ловушку.

ЭТАП 3: АСТРАХАНЬ-АСТРАХАНЬ КОЛЬЦЕВОЙ ЭТАП

Дата: 9 июля

Дистанция: 387,02 км

СУ: 322,98 км

Покрытие: 85% грунт; 10% песок; 5% дюнетты.

Все те же дюны, грунтовое покрытие и песок. В этот день гонщики должны преодолеть знаменитый бархан Большой Брат, пейзаж здесь напоминает Арабские Эмираты. Легкой прогулки ждать не приходится. В этот день финишируют участники этапа чемпионата России баха «Золото Кагана».

ЭТАП 4: АСТРАХАНЬ – ГРОЗНЫЙ

Дата: 10 июля

Дистанция: 588,96 км

СУ: 343,77 км

Покрытие: 75% грунт; 15% песок; 5% дюнетты; 5% феш-феш.

Далее мы следуем через Калмыкию, через Республику Дагестан в столицу Чеченской республики – город Грозный. Абсолютно новые пейзажи, неизведанные трассы и потрясающая красота природы Северного Кавказа никого не оставит равнодушным.



Регион, не имеющий себе равных по разнообразию природно-климатических поясов. Участников ждет очередное испытание – к пескам, дюнам и грунтовым дорогам добавиться еще и так называемый феш-феш - мелкий песок, практически пыль, в котором при любой ошибке можно потерять немало времени.

ЭТАП 5: ГРОЗНЫЙ – ГРОЗНЫЙ. КОЛЬЦЕВОЙ ЭТАП

Дата: 11 июля

Дистанция: 298,55 км

СУ: 217,55 км

Покрытие: 70% грунт; 30% песок.

Один из самых быстроразвивающихся, в туристическом плане, регионов России. Учитывая, что соревнования по ралли-рейдам такого уровня там пройдут впервые, пилотов ждет немало сюрпризов как в навигации, так и в самих характеристиках трассы, которая на 70% будет состоять из грунта и на 30% - из песка.

Причем дорожное покрытие будет меняться резко, заставляя сбрасывать скорость. И очень много мелких еле заметных дорожек будут путать штурманов. Это отличный способ проверить слаженность работы экипажа. Спортивной жемчужиной региона является автодром «Крепость Грозная», на территории которого расположится бивуак ралли «Шелковый путь».

ЭТАП 6: ГРОЗНЫЙ – ЭЛИСТА. МАРАФОНСКИЙ ЭТАП

Дата: 12 июля

Дистанция: 544,56 км

СУ: 484,99 км

Покрытие: 80% грунт; 10% песок; 5% дюнетты; 5% феш-феш.

Республика Калмыкия – российская столица шахмат и один из главных центров не только российского, но и европейского буддизма. Уже в пятый раз наш ралли-рейд пройдет по территории этого региона, а жаркие степи не только произведут на всех участников неизгладимое впечатление, но и поставят перед ними ряд интересных спортивных задач.

Почти 490 километров — это грунт, дюнетты, песок, феш-феш – настоящий вызов для спортсменов. Напомню, что на марафонском этапе спортсмены не могут пользоваться помощью своих механиков. Им понадобится буддийское спокойствие, чтобы в погоне за лидерством сохранить автомобиль.

Все участники категории технического сопровождения в обязательном порядке должны остаться на бивуаке в г. Грозный, т.е. выезжать на бивуак в г. Элиста 12 июля запрещено.

ЭТАП 7: ЭЛИСТА – ЭЛИСТА. КОЛЬЦЕВОЙ ЭТАП

Дата: 13 июля

Дистанция: 349,63 км

СУ: 309,56 км

Покрытие: 100% грунт.

День после марафонского этапа пройдет со стартом и финишем в Элисте, но будет кардинально отличаться от предыдущего. Это важный этап, на котором могут смениться лидеры гонки, как это было в прошлом году. Могут произойдут обидные поломки, и кто-то даже сойдет. Вот и проверим как наши пилоты и штурманы выступят в роли механиков.

ЭТАП 8: ЭЛИСТА – ВОЛГОГРАД

Дата: 14 июля

Дистанция: 646,93 км

СУ: 443,56 км

Покрытие: 90% грунт; 10% песок.



Из Элисты караван ралли отправится в Волгоградскую область, также хорошо знакомую участникам многих предыдущих изданий «Шелкового пути». Но даже в этом случае не стоит надеяться на то, что опыт прошлых лет упростит задачу для пилотов!

Волгоград примет нас в городской черте, недалеко от Мамаева Кургана, и жители города смогут рассмотреть уникальные спортивные автомобили и мотоциклы. А участники гонки смогут посетить памятник Героям Сталинградской битвы. Это символичное место, которое помнит сильных и бесстрашных героев станет вдохновением для мужества участников гонки.

ЭТАП 9: ВОЛГОГРАД – ЛИПЕЦК. САМЫЙ ДЛИННЫЙ ЭТАП ГОНКИ

Дата: 15 июля

Дистанция: 772,86 км

СУ: 314,12 км

Покрытие: 90% грунт; 5% песок; 5% дюнеты.

На протяжении данного этапа в программу вновь вернутся дюны – арчединские пески. По опыту, предпоследний этап может определить исход всей гонки, поэтому здесь будет необходима дополнительная предельная концентрация. Гонщики обязаны соблюдать скоростной режим. Напоминаем, что за превышение скорости начисляются штрафные минуты. После длинного дня остается всего одна ночевка в Липецке, чтобы набраться сил на последний рывок.

ЭТАП 10: ЛИПЕЦК – МОСКВА

Дата: 16 июля

Дистанция: 513,20 км

СУ: 117,60 км

Покрытие: 100% грунт.

Заключительный день наших соревнований. Уже не такой продолжительный боевой отрезок маршрута, всего в 120 километров. Извилистая грунтовая трасса, с большим количеством бродов. Проезды по воде особенно любят фотографы и операторы. Настоящее украшение всего нашего проекта – финиш в Москве. 16 июля победители гонки проедут через торжественный финишный подиум ралли, куда приглашаем всех поклонников автоспорта.



ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: РОССИЯ

Время: Московское GMT +3. Время в Астрахани GMT +4

Климат: среднесуточная температура в июле +25,6С

Язык: русский

Деньги: национальная валюта - Российский рубль (руб.). Повсеместно действует оплата пластиковыми картами.

Электричество: розетки европейского стандарта, напряжение 220 В

Вода: у вас впереди долгий маршрут, воду из-под крана пить не рекомендуем. Для питья используйте бутилированную или кипячёную воду.

Транспорт: Аэропорты вблизи места проведения соревнования – Астрахань, Грозный, Волгоград, Москва.

Аэропорты Элисты и Липецка находятся под действием режима ограничения полетов.

Широко распространена аренда машин.

Правила дорожного движения: автомобильное движение - правостороннее, ограничения скорости в населённых пунктах 60 км/ч, за городом – 90 км/ч, на федеральных трассах (помечены зелёным знаком) – 110 км/ч, если иное не указано на знаках ограничения скорости; во время движения все пассажиры и водитель, находящиеся в автомобиле должны быть пристёгнуты ремнями безопасности; разговоры по телефону во время движения разрешены только с использованием системы hands-free, иное облагается штрафом.

Ограничение скорости в населенных пунктах

– **60 км/ч**, вне населенных пунктов – **90 км/ час**, на автострадах – **110 км/час**. Грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях – не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч;

Населенный пункт обозначается знаком с названием населенного пункта на белом фоне, окончание населенного пункта знаком с перечеркнутым названием на белом фоне. Состояние дорог – различное, в зимнее время возможен гололед, снег.

Запрещается управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Согласно российскому законодательству, под состоянием опьянения следует понимать наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови или 0,15 и более миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха.

Водителям рекомендуется неукоснительно соблюдать ПДД.

При проезде перекрестка с круговым движением, если очередность движения не регулируется знаками, то действуют правила проезда нерегулируемых перекрестков. То есть, приоритет имеет въезжающая на перекресток автомашина относительно уже едущего по круговой части транспортного средства.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАТОРЫ СОТОВОЙ СВЯЗИ

В России основным стандартом сотовой связи является GSM 900/1800. Вы можете как использовать свой телефонный номер, так и подключиться к местному оператору связи, что позволит уменьшить расходы на разговоры.

В Москве есть три компании, которые имеют роуминговых партнёров практически во всех странах



мира – MTS, MegaFon и Beeline. Обычно все европейские компании предоставляют своим клиентам автоматический роуминг, телефон самостоятельно подключается к тому оператору связи, с которым его компания предварительно заключила партнёрское соглашение.

Если, приехав в Москву, Вы решаете подключиться к местному оператору связи, рекомендуется использовать следующих операторов:

MegaFon – поддерживает стандарт связи GSM 900/1800. С условиями и тарифами можно ознакомиться на сайте www.megaFon.ru

MTS – поддерживает стандарт связи GSM 900/1800. С условиями и тарифами можно ознакомиться на сайте www.mts.ru

Beeline – поддерживает стандарт связи GSM 900/1800. С условиями и тарифами можно ознакомиться на сайте www.beeline.ru

Зона покрытия операторов «Мегафон» и «МТС» распространяется на все места проведения соревнований. Для выбора оператора, который предоставляет наиболее устойчивую и качественную связь в районе соревнования, обратитесь за консультацией в любой салон сотовой связи.

Для подключения к местному оператору сотовой связи Вам потребуется удостоверение личности.

СИМ-КАРТЫ: при наличии паспорта можно приобрести сим-карты 4 ведущих операторов MTS, MegaFon, Beeline, Tele2. Месячный тариф, включающий 5-6 гигабайт интернет-трафика будет стоить от 400 до 2000 руб.

Аварийные службы: единый телефон аварийных служб (при звонке с мобильного) 112.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

Как здороваться

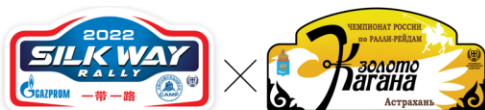
Здороваться за руку или обниматься при встрече с девушками не принято. Стоит ограничиться приветствием в устной форме. Прикосновение к чеченкам считается оскорблением, любой флирт и непристойные знаки внимания строго порицаются. Во избежание недоразумения и межличностных выяснений, стоит воздержаться от лишнего проявления внимания к представительницам женского пола в публичных местах. Если посещающие Чеченскую Республику – семейные пары, влюбленные – находятся в людных местах, им также рекомендовано воздержаться от поцелуев, прогулок друг с другом под руку, за руку или в обнимку – чеченский менталитет не подразумевает проявления чувств и эмоций к любимым на людях.

Как одеваться

Чечня вполне демократична в плане одежды: здесь можно встретить людей, одетых как в соответствии канонам ислама, так и в современной светской одежде. Однако женщинам не рекомендуют надевать короткие юбки, глубокие декольте, шорты и вещи с оголенными плечами – ноги полностью должны быть закрыты юбкой или не обтягивающими штанами, руки прикрыты рукавами; платок носят по желанию, а что касается брюк и джинсов, то в них лучше идти в горы. Мужчинам нежелательно надевать шорты, майки и борцовки, а брюки, джинсы, рубашки с любой длиной рукава и футболки вполне приемлемы.

Как отказаться от вредных привычек

Алкоголь продается в некоторых сетевых супермаркетах и в короткие утренние часы с 08:00 до 10:00. Находиться пьяным в общественных местах и распивать спиртные напитки, если даже они спрятаны в непрозрачных пакетах, запрещено. Это чревато выплатой штрафа, заточением в камеру временного пребывания на 15 суток с последующим выдворением за пределы Чеченской Республики. Женщины в Чечне не курят. Если вы неспособны сдерживать свои пагубные привычки,



то найдите место, где вас никто не увидит. Мужчинам курить разрешено, но при появлении людей старшего возраста, лучше скрыть сигарету за спиной.

Как ездить

Дороги в Чечне прекрасные. Постоянно открываются новые шоссе и автострады. Особенное внимание уделяется состоянию дорожного полотна на туристических маршрутах. Можно комфортно передвигаться на легковом автомобиле по главным автомагистралям Чечни. Общественный транспорт – автобусы и маршрутки, которые курсируют ежедневно с 07:00 до 19:00. Оплата проезда производится на месте, наличными при входе или выходе из маршрутки. После семи вечера можно заказать вполне доступное по цене такси.

Как вести себя

в мечети

Центральную мечеть им. Ахмат Хаджи Кадырова называют "Сердце Чечни". Это самая большая мечеть в России и восточной Европе. Перед входом нужно снять обувь и оставить ее на специально предусмотренных для этого полках. Мужчинам нельзя заходить внутрь в рубашках с короткими рукавами или шортах, женщинам нужно скрыть под одеждой руки и ноги, а на голову надеть платок. Если у вас нет соответствующей одежды, ее вам выдадут при входе. Если вы не мусульманин, старайтесь не заходить в святылице во время совершения молитв. А если уж зашли, то придерживайтесь нескольких правил: держитесь в стороне и не беспокойте фото- или видеосъемками совершающих молитву; перед входом отключите звук у телефона; говорить шепотом. Курение на территории мечети под запретом.

в горах

В пещеры и горы нужно отправляться только с местным проводником. Многие туристические объекты в Чечне объявлены государственными памятниками природы и требуют к себе бережного и уважительного отношения со стороны посетителей.

в башенных комплексах

Нанесение надписей на памятники административно и уголовно наказуемо.

Досуг

В республике нет ночных клубов, баров, дискотек и казино. У чеченцев развит культ семьи, поэтому развлечения здесь под стать. На улицах можно увидеть картину спонтанно устроенного "ловзара" - собравшихся в круг молодых людей и девушек, где отбивается ритм лезгинки и танцуют национальный танец. Все желающие и прохожие могут участвовать в таком развлечении. Принцип прост: чем больше людей, тем задорнее танец! Главное требование – это умение хлопать в ритм и умение танцевать, зная определенные правила танца.

Помощь

Если вам необходима помощь, то попросите об этом любого прохожего. Чеченцы очень отзывчивый народ. Единственное, что спрашивать о местонахождении туалетов у представителей противоположного пола не принято.



СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ

Баха — официально признанная разновидность ралли-рейда. Это спринтерский ралли-рейд, более компактный и близкий к зрителю, а значит, и более зрелищный. Соревнование на трассе общей протяженностью не более 1000 км проводится обычно от 1 до 3 дней.

Бивуак — место ночлега для всех участников гонки. Представляет собой палаточный лагерь, расположенный на аэродроме или аналогичной плоской площадке. Между специальными участками пилоты и штурманы живут в палатках и питаются на общей кухне.

Брифинг — инструктаж, который проводит руководитель гонки или его заместитель. Присутствие на брифинге является обязательным для всех экипажей-участников. Экипаж должен быть представлен на нем минимум одним пилотом.

День/ этап — часть ралли, отделенная от других его частей фиксированным временем ночного перерыва.

Дополнительное соревнование — часть ралли, проводимая по специальным правилам. Дополнительными соревнованиями в ралли-рейдах категории являются специальные участки (СУ).

Дорожная книга — обязательный официальный документ, содержащий детальное описание маршрута ралли в виде легенды.

Дорожные секции (лиазон) — неиспользуемые для специальных участков маршрута, на которых скорость никогда не может являться определяющим фактором для классификации.

Дорожный сектор — часть маршрута ралли между двумя последовательными пунктами контроля времени. Норма времени дорожного сектора не может быть менее трех минут.

Закрытый парк — территория, на которой может находиться только соревнующееся транспортное средство и его экипаж, где любой ремонт, заправка и внешняя помощь запрещены, за исключением случаев, специально предусмотренных правилами гонки и дополнительным регламентом.

Контрольный пункт (пункт контроля, КВ) — место на трассе ралли, обозначенное в дорожной книге, где находится как минимум один судья, обеспечивающий процедуры получения экипажами отметок о прохождении этого контрольного пункта или иной процедуры контроля.

Лиазон (дорожная секция) — часть маршрута с нормой времени между двумя последовательными пунктами контроля времени. Скорость на лиазоне не является основным фактором, определяющим классификацию.

Максимально разрешенное время (норматив) — установленное организатором и указанное в маршрутном листе и контрольной карте максимальное время на преодоление экипажами отдельного специального участка и/или лиазона. Экипаж, превысивший данное время (норматив), будет либо исключен из соревнований, либо наказан

Нейтрализация — время, которое может быть назначено руководителем гонки экипажам в случае их остановки по какой-либо причине. Это время не учитывается при начислении пенализации за отклонение от расписания ралли.

Норма Времени — организатором устанавливается обязательная для всех экипажей норма времени (в часах и минутах) нахождение дорожного сектора (лиазона). Экипаж, отклонившийся от установленной нормы времени, пенализируется за каждую минуту отклонения.

Пенализация — наказание, назначаемое экипажу за нарушение правил или иных



регламентирующих документов спортивными комиссарами Российской автомобильной федерации (РАФ). Может быть выражено в финансовом эквиваленте, либо в виде назначения штрафного времени, добавляемого к результату экипажа.

Ралли - марафон — гонка протяженностью свыше 5000 км и длительностью до 21 дней, проводимая по территории нескольких стран.

Ралли - рейд — гонка протяженностью от 1000 до 5000 км и длящаяся не более 8 дней.

Ралли первой категории — спортивное соревнование с заданной средней скоростью, проводимое целиком или частично на дорогах общего пользования. Ралли состоит либо из одного общего для всех автомобилей маршрута, либо из нескольких маршрутов, сходящихся в одном заранее указанном месте, за которым может далее следовать (или не следовать) общий маршрут.

Регруппинг — перерыв, запланированный в расписании ралли для перегруппировки участвующих в нем экипажей и обозначенный в расписании между двумя пунктами контроля времени на месте перерыва. После регруппинга назначают новый порядок, или новое время старта.

Сектор связи — часть дорожного сектора, не являющаяся трассой дополнительного соревнования.

Секция — часть ралли между стартом ралли и первым регруппингом, двумя последовательными регруппингами, последним регруппингом и финишем дня или ралли.

Специальный участок (СУ) — хронометрируемое скоростное дополнительное соревнование, которое проводят на участках дорог, закрытых для постороннего движения. Главным фактором для определения результата на СУ является время прохождения его дистанции.

Стенограмма (легенда) — документ, по которому едет экипаж, или маршрутная карта, обязательная к исполнению.

Суперспециальный участок (ССУ) «Пролог» — скоростной участок, организованный с целью привлечения большого количества зрителей, и проводимый с соблюдением повышенных требований безопасности.

«Техничка» — автомобиль или грузовик технического сопровождения, который едет вслед за участниками и везет запасные части. Технички приходят на выручку тем, у кого ломается машина на специальном участке: подвозят недостающие детали, помогают заменить колесо, а в крайнем случае берут на буксир и довозят экипаж до мест обитания людей

Феш-феш — мелкодисперсный песок с пылью, похожий на сухую цементную смесь или на косметическую пудру, толщиной слоя около 30 см



ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – КАРТА РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – ДИСТАНЦИИ РАЛЛИ

КИЛОМЕТРАЖ SILK WAY RALLY 2022							
ДАТА	№	ЭТАП	СПОРТИВНЫЙ МАРШРУТ				СЕРВИСНЫЙ МАРШРУТ
			ДОРОЖНАЯ СЕКЦИЯ 1	СУ	ДОРОЖНАЯ СЕКЦИЯ 2	ВСЕГО	ВСЕГО
06.07.2022 СРЕДА		АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ					
07.07.2022 ЧЕТВЕРГ	1	АСТРАХАНЬ-АСТРАХАНЬ	34,97	4,93	31,68	71,58	
08.07.2022 ПЯТНИЦА	2	АСТРАХАНЬ-АСТРАХАНЬ	26,89	226,55	37,00	290,44	0
09.07.2022 СУББОТА	3	АСТРАХАНЬ – АСТРАХАНЬ	35,94	322,98	28,10	387,02	0
10.07.2022 ВОСКРЕСЕНЬЕ	4	АСТРАХАНЬ – ГРОЗНЫЙ	201,89	343,77	43,30	588,96	482
11.07.2022 ПОНЕДЕЛЬНИК	5	ГРОЗНЫЙ – ГРОЗНЫЙ	42,92	217,55	38,08	298,55	0
12.07.2022 ВТОРНИК	6	ГРОЗНЫЙ – ЭЛИСТА(марафон)	38,04	484,99	21,53	544,56	0
13.07.2022 СРЕДА	7	ЭЛИСТА – ЭЛИСТА	21,72	309,56	18,35	349,63	534
14.07.2022 ЧЕТВЕРГ	8	ЭЛИСТА-ВОЛГОГРАД	106,01	443,56	97,36	646,93	299
15.07.2022 ПЯТНИЦА	9	ВОЛГОГРАД – ЛИПЕЦК	91,68	314,12	367,06	772,86	655
16.07.2022 СУББОТА	10	ЛИПЕЦК – МОСКВА	101,72	117,60	293,88	513,20	500
ИТОГО			701,78	2785,61	976,34	4463,73	2 470
				ДОРОЖНАЯ СЕКЦИЯ	1678,12	2470	
				СКОРОСТНОЙ УЧАСТОК	2785,61		
				ОБЩИЙ КИЛОМЕТРАЖ	4463,73		

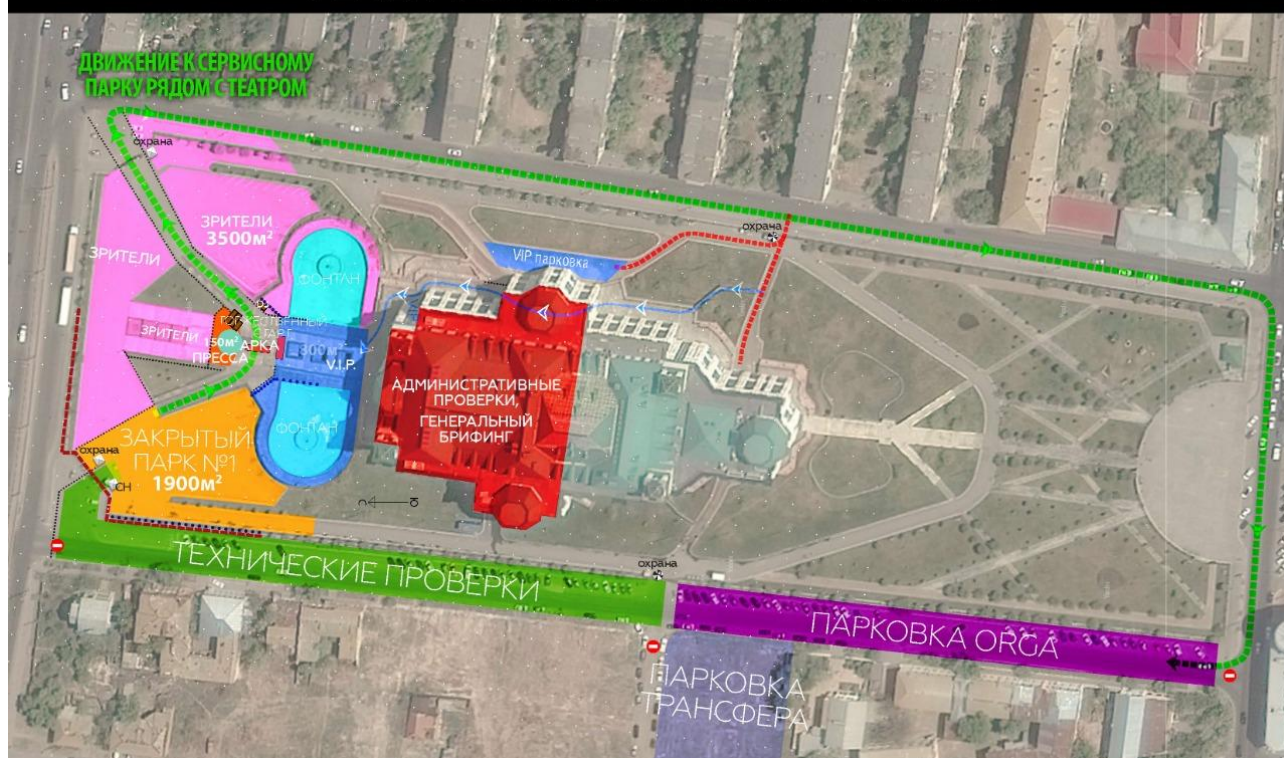


ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – СХЕМА ЛОКАЦИЙ ПРЕДСТАРТОВОЙ ЗОНЫ

РАЗМЕЩЕНИЕ ПЛОЩАДОК АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРОК,
ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСПЕКЦИЙ, ТОРЖЕСТВЕННОГО СТАРТА,
ГЕНЕРАЛЬНОГО БРИФИНГА РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – БИВУАК



ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – СХЕМА ПРОХОДА В ЗРИТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ

