



РЕГЛАМЕНТ ПРЕССЫ 2022

www.silkwayrally.com



Оглавление

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
ВИДЫ АККРЕДИТАЦИИ ПРЕССЫ	4
ПРЕСС-ЦЕНТРЫ	5
ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ИНФОРМАЦИЯ	5
СВЯЗЬ НА БИВУАКАХ	5
ПРОЖИВАНИЕ И ПИТАНИЕ	5
КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ	6
ПОМОЩЬ ЭКИПАЖАМ-УЧАСТНИКАМ ГОНКИ	6
ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ/ СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ	6
МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ СКОРОСТЬ	7
ЗОНЫ КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ	8
ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ – БИВУАК/ НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ	8
ВОЖДЕНИЕ И АЛКОГОЛЬ: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО!	9
НЕСОБЛЮДЕНИЕ НОРМ	9
ПОСТОЯННАЯ АККРЕДИТАЦИЯ «АВТОМОБИЛЬ ПРЕССЫ»	10
АВТОМОБИЛИ ПРЕССЫ	12
ИДЕНТИФИКАЦИЯ	12
МАРШРУТ	12
ДОРОЖНЫЕ КНИГИ И ИНСТРУМЕНТЫ	13
ИДЕНТИФИКАЦИЯ И МАРКИРОВКА	13
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, СЛЕДУЮЩИХ ПО МАРШРУТУ ГОНКИ	14
ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ДВИГАЮЩИХСЯ ПО МАРШРУТУ ГОНКИ	14
КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ	15
СИСТЕМЫ GPS	15
ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	16
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ДВИГАЮЩИХСЯ ПО МАРШРУТУ «АССИСТАНС»	16
ТОПЛИВО	16
ЗАКРЫТИЕ ТРАССЫ	16
УТРАТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	17
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ В ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ЗОНАХ	17
ПЕРСОНАЛЬНАЯ АККРЕДИТАЦИЯ «ТРАНСПОРТ ОРГАНИЗАТОРОВ»	19
БАГАЖ	20
ТРАНСПОРТ	20
ПЕРСОНАЛЬНАЯ АККРЕДИТАЦИЯ «ТРАНСПОРТ КОМАНДЫ»	22
ПОМОЩЬ/ОБСЛУЖИВАНИЕ УЧАСТНИКАМ ГОНКИ	23
АККРЕДИТАЦИЯ «ПРИГЛАШЕННОЕ СМИ»	24
	2

РАЗОВАЯ АККРЕДИТАЦИЯ	26
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	27
КОНТАКТЫ	27
ПРИЛОЖЕНИЯ	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ЖУРНАЛИСТА	29
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ОБРАЗЕЦ ПИСЬМА ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА	31
ПРИЛОЖЕНИЕ 3: ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ АККРЕДИТАЦИИ «ПРИГЛАШЕННОЕ СМИ»	32
ПРИЛОЖЕНИЕ 4: ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕСЫЛАЕМОМУ ИЗ ПРЕСС-ЦЕНТРА ВИДЕО	33
ПРИЛОЖЕНИЕ 5: ЛИЦЕНЗИЯ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ПРАВА НА ИЗОБРАЖЕНИЯ И ВИДЕО	34

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Даты проведения соревнования: с 06 по 16 июля 2022 г.

Регионы и страны: Россия

Дата начала аккредитации прессы: 15 апреля 2022 г.

Административные и технические проверки: Астрахань, 6-7 июля 2022 г.

Русская версия текста регламента является основной. Английская версия доступна в переводе.

ВИДЫ АККРЕДИТАЦИИ ПРЕССЫ

Постоянная аккредитация с 06 по 16 июля 2022				РАЗОВАЯ АККРЕДИТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬ ПРЕССЫ	ТРАНСПОРТ ОРГАНИЗАТОРОВ	ТРАНСПОРТ КОМАНДЫ	ПРИГЛАШЁННОЕ СМИ	
Используется собственный автомобиль (не предоставляется Организаторами гонки)	Передвижение из Астрахани в Москву самолетом и автобусом, зафрахтованным Организаторами гонки.	Собственный транспорт	Заявки принимаются на конкурсной основе	Доступно к посещению: три этапа ралли (дня)
Пользование пресс-центром ралли и интернетом				X
Питание по маршруту на бивуаках ралли				X
180 000 руб	250 000 руб	180 000 руб	БЕСПЛАТНО	БЕСПЛАТНО
Окончание срока подачи заявок на постоянную аккредитацию: 01 июня 2022			14 мая 2022	За 2 дня до даты посещения

Количество аккредитаций каждой категории ограничено.

Постоянная аккредитация действительна в течение всего ралли. Каждая аккредитация является **персональной**, во время ралли изменения не могут быть внесены.

Дирекция ралли оставляет за собой право отказать в аккредитации, *прекратить ее действие в любой момент.*

ПРЕСС-ЦЕНТРЫ

Полностью оборудованные пресс-центры: столы, скамейки/ стулья, свет, электрические розетки, сигнал Wi-Fi для подключения к сети Интернет и пр. будут доступны только **постоянно** аккредитованным журналистам на каждом бивуаке по маршруту ралли.

Время работы пресс-центра: ежедневно с момента начала работы и до 22:00.

ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Пресс-центром ралли во время гонки на русском и английском языках будет предоставляться следующая информация:

- новости гонки, текстовая трансляция,
- протоколы результатов каждого спецучастка,
- классификации по итогам каждого этапа,
- пресс-релизы,
- интервью с участниками,
- фотографии;
- видео кадры.

Информация будет размещена на стендах, экранах, а также на официальном сайте www.silkwayrally.ru.

СВЯЗЬ НА БИВУАКАХ

Система Wi-Fi будет доступна в пресс-центре. Подключения компьютеров к сети Интернет (только для **постоянно аккредитованных** журналистов) обеспечивают организаторы. Информация о подключении будет выдана во время административных проверок. Доступ к сети интернет будет работать ежедневно до 22:00.

Организатор не предоставляет компьютеры, принтеры или иную оргтехнику. Все журналисты и пресс-атташе должны быть обеспечены своим оборудованием, желательно, чтобы оно было застраховано.

ПРОЖИВАНИЕ И ПИТАНИЕ

На бивуаке аккредитованному журналисту предоставляется место для установки палатки и возможность пользования душевыми и туалетами.

Ночлег на бивуаке возможен только в индивидуальных палатках.

Палатки оргкомитетом не предоставляются.

Большинство бивуаков будет расположены недалеко от городов. Таким образом, журналисты, которые захотят ночевать в гостинице, будут иметь возможность заказать ее себе самостоятельно и за свой счет.

Питание на бивуаках предоставляется только для **постоянно аккредитованных** журналистов и будет организовано с 08 по 15 июля (завтрак, сухой паек, ужин), 16 июля (завтрак).

Журналисты с **разовой** аккредитацией НЕ смогут питаться в столовой на бивуаке.

КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

Все журналисты, участники и экипажи должны проявлять уважение на маршруте как друг к другу, так и по отношению к:

- жителям страны,
- другим участникам,
- организаторам.

Выполнять указания организаторов ралли и маршалов на скоростных участках и постах связи.

Любой доказанный факт некорректного поведения влечет за собой наложение штрафа в размере 42 500 рублей либо аннулирование аккредитации и снятие с гонки.

ПОМОЩЬ ЭКИПАЖАМ-УЧАСТНИКАМ ГОНКИ

Лицо, имеющее аккредитацию прессы, не должно ни в какой форме оказывать помощь участникам гонки!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- перевозка запасных частей на борту автомобилей прессы,
- транспортировки оборудования бивуака команды,
- помощь в решении технических проблем и т.д.

Это может повлечь отмену аккредитации журналиста и привести к снятию с гонки участника, которому была оказана запрещенная помощь.

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ/ СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ

1. Участники движения должны соблюдать Правила и знаки дорожного движения (ПДД Российской Федерации) на протяжении всех ралли. В случае нарушения правил дорожного движения, экипажи несут полную ответственность за нарушения, которые им предъявляют сотрудники дорожно-постовых служб. Возможные административные штрафы могут быть одновременно получены со штрафами от Организатора за превышение скоростного режима.
2. В России все автомобили (гоночные и «ассистанс») должны двигаться с постоянно включенным «ближним» светом фар (на спецучастках и лиазонах).
3. По пути следования ралли будут работать полицейские радары контроля скорости.
4. Номер государственной регистрации транспортного средства должен находиться как спереди, так и сзади автомобиля, и должен быть хорошо читаем.
5. Экипажи, не соблюдающие правила дорожного движения страны, нарушающие скоростной режим илидвигающиеся опасно маневрируя, могут быть оштрафованы службами организации дорожного движения, а также дополнительно оштрафованы организаторами и понести наказание вплоть до исключения из гонки.

МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ СКОРОСТЬ

1) В дополнение к зонам контроля скорости, контроль максимальной скорости будет осуществляться на всем протяжении liaзонов (дорожных секторов) приборами GPS слежения, за исключением случаев, подробно описанных в бюллетенях и/ или в дорожной книге.

Максимально разрешенная скорость – это скоростной лимит, разрешенный **Правилами дорожного движения в Российской Федерации**.

2) На дорогах общего пользования за пределами населенных пунктов и за пределами специальных участков ралли действуют следующие ограничения скорости:

- **70 км/ч для грузовых транспортных средств,**
- **90 км/ч для легковых автомобилей.**

3) При превышении скоростного лимита на экране прибора GPS появится индикация, сопровождаемая звуковым сигналом.

Показания прибора GPS будут контролироваться при въезде на бивуак (информация автоматически передается по радиоканалу). В случае факта фиксации нарушения, лицо, осуществляющее проверку, будет составлять отчет о нарушении, который должен быть подписан членом экипажа.

Любой отказ подписать приведет к следующим штрафам:

- 1-ый отказ: автомобиль будет заблокирован на КВ (пункт контроля времени),
- 2-й отказ: штраф, вплоть до исключения.

4) При превышении скорости прибор GPS фиксирует расстояние, на котором длилось нарушение и значение скорости.

За превышение скорости будет наложен штраф:

- **от 1 до 20 км/ч:**
 - денежный штраф 8 500 рублей за превышение скорости на дистанции от 0 до 500 м;
 - денежный штраф 34 000 рублей за превышение скорости на дистанции свыше 500 м;
- **от 21 до 40 км/ч:**
 - денежный штраф 51 000 рублей за превышение скорости на дистанции от 0 до 500 м;
 - денежный штраф 85 000 рублей за превышение скорости на дистанции свыше 500 м + исключение транспортного средства и его экипажа из гонки

- данные штрафы используются дополнительно к штрафам за превышение от 1 до 20 км/ч

- **более 40 км/ч:**
 - минимальный денежный штраф 85 000 рублей + исключение автомобиля прессы и его экипажа из гонки + 5-минутный штраф лучшему из соревнующихся автомобилей команды (если автомобиль прессы заявлен от команды)
 - в случае повторного нарушения, в том числе другим автомобилем прессы той же команды, может быть применено наказание вплоть до снятия с гонки лучшего соревнующегося автомобиля и его экипажа этой команды

Денежные штрафы должны быть оплачены в течение 24 часов после уведомления, в противном случае экипаж будет исключен из гонки.

ЗОНЫ КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ

1) Зоны контроля скорости будут организованы на маршруте, в населенных пунктах, на грунтовых дорогах и пр. Они будут указаны в дорожной книге и контролироваться приборами GPS слежения.

При пересечении этих зон, автомобили прессы должны соблюдать скоростной режим, указанный в дорожной книге.

2) Любое превышение скорости в одной и той же зоне будет рассматриваться как единичное нарушение. Любое превышение скорости в другой зоне будет считаться вторым нарушением.

3) Любое превышение скорости влечет за собой следующие штрафы:

- **от 1 до 20 км/ч:**
 - денежный штраф 8 500 рублей за превышение скорости на дистанции от 0 до 200 м;
 - денежный штраф 34 000 рублей за превышение скорости на дистанции свыше 200 м;
- **от 21 до 40 км/ч:**
 - денежный штраф 51 000 рублей за превышение скорости на дистанции от 0 до 200 м;
 - денежный штраф 85 000 рублей за превышение скорости на дистанции свыше 200 м + исключение транспортного средства и его экипажа из гонки
 - - данные штрафы используются дополнительно к штрафам за превышение от 1 до 20 км/ч
- **более 40 км/ч:**
 - минимальный денежный штраф 85 000 рублей + исключение автомобиля прессы и его экипажа из гонки + 5-минутный штраф лучшему из соревнующихся автомобилей команды (если автомобиль прессы заявлен от команды)
 - в случае повторного нарушения, в том числе другим автомобилем прессы той же команды, может быть применено наказание вплоть до снятия с гонки лучшего соревнующегося автомобиля и его экипажа этой команды

Денежные штрафы должны быть оплачены в течение 24 часов после уведомления, в противном случае экипаж будет исключен из гонки.

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ – БИВУАК/ НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ

Запрещается под угрозой штрафа вплоть до исключения:

- двигаться по бивуаку с превышением скоростного лимита (максимальная скорость на бивуаке **20 км/ч**),
- опасное вождение на территории бивуака или на этапе в черте населенного пункта (где необходимо соблюдать местные ограничения скорости),
- Выезд на взлетно-посадочные полосы.

Любое нарушение влечет за собой наложение штрафа вплоть до снятия с гонки.

ВАЖНО:

Развороты и движение навстречу движению спортивного канала по гоночной трек (скоростному участку) запрещены.

Для фото-/ видеосъемки необходимо припарковаться в нескольких метрах от трассы и разместить автомобиль в таком месте, где он будет замечен другим участникам движения издалека, а также не будет препятствовать прохождению маршрута спецучастка для соревнующихся экипажей участников.

ВОЖДЕНИЕ И АЛКОГОЛЬ: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО!

Участники сами решают возникающие проблемы с ГИБДД Российской Федерации.

Необходимо учитывать, что за нарушение правил дорожного движения (вождение в нетрезвом состоянии, выезд на полосу встречного движения там, где это запрещено, нарушение правил обгона и т.д.) законодательством Российской Федерации предусмотрены строгие санкции вплоть до ареста и лишения свободы.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ НОРМ

Несоблюдение правил регламента прессы любым аккредитованным лицом автоматически приведет к его/ ее исключению из мероприятия. Это может привести к исключению всего экипажа автомобиля прессы (всех пассажиров и водителя одного транспортного средства).

**ПОСТОЯННАЯ АККРЕДИТАЦИЯ
«АВТОМОБИЛЬ ПРЕССЫ»****180 000 руб
ЗА ЧЕЛОВЕКА**

Период аккредитации: 06 – 16 июля 2022 года. Весь маршрут ралли

Полная оплата постоянной аккредитации «Автомобиль прессы» в ралли должна быть сделана сразу же после получения подтверждения вашей аккредитации Дирекцией ралли, не позднее 1 июня 2022 г.

Не допускается замена персоналий по данной аккредитации после 1 июня 2022 года.

Аккредитация «Автомобиль прессы» подразделяется на две категории:

а). С правом выезда ТС на гоночную трассу.

б). Передвижение ТС только по маршруту «ассистанс».

Чтобы получить аккредитацию на весь маршрут ралли редакционные автомобили прессы (не предоставляемые Организатором ралли) должны в обязательном порядке пройти технические и административные проверки согласно назначенному времени в расписании ралли.

Транспортные средства, не оборудованные упомянутыми ниже специальными средствами безопасности, не получают допуск выезда на гоночную трассу.

Экипаж должен состоять:

– минимально 2 человека (водитель и пассажир)

– максимально 4 человека, **но не более трех человек от одного СМИ**

Только на 5-дверных полноприводных автомобилях разрешается перевозка более 2-х человек.

Количество редакционных автомобилей прессы, которым разрешено выезжать на маршрут гонки, ограничено. Приоритет будет отдан съемочным группам – видео операторам и фотографам.

Организационный комитет оставляет за собой право принять или отклонить любой запрос на аккредитацию.

Оргкомитет берет на себя следующие расходы:

- Питание на бивуаках с 08 по 15 июля (завтрак, сухой паек, ужин), 16 июля - завтрак.
- Дорожная книга для гоночного маршрута, дорожная книга маршрута «ассистанс», медиа-гид и др. документация.
- Передача данных из пресс-центров гонки на старте, финише и с бивуаков, пользование Интернетом в пресс-центре гонки на старте и финише (лимиты трафика устанавливаются Дирекцией ралли).
- Доступ на церемонию награждения.

Эта аккредитация не включает следующее:

- Перелет в Астрахань и перелет из Москвы.
- Проживание в гостиницах на старте и на финише.
- Питание в Астрахани и Москве.
- Транспортные расходы.
- Страхование гражданской ответственности.
- Топливо.
- Транспортировка автомобилей прессы в Астрахань и из Москвы.
- Затраты на телефонную связь.

- Аренда приборов GPS ориентирования и слежения (тип и модель приборов будут объявлены дополнительно; обязательна для автомобилей прессы, следующих по маршруту гонки).

- Аренда приборов GPS слежения в том числе креплений устройства (тип и модель прибора будут объявлены дополнительно; обязательна для автомобилей сопровождения).

- Страхование и санитарная репатриация.

- Палатка, спальник и другое кемпинговое снаряжение для ночевки на бивуаках.

- Визовые расходы.

- Аренда спутникового телефона (по желанию).

Заявки на постоянную аккредитацию «Автомобиль прессы» принимаются Дирекцией ралли до 01 июня 2022 года в режиме онлайн-регистрации на сайте гонки www.silkwayrally.com.

Запросы на аккредитацию, поданные после этой даты, рассматриваться не будут.

Оргкомитет подтвердит постоянную аккредитацию «Автомобиль прессы» до 5 июня 2022 года.

Формуляр запроса на аккредитацию «автомобиль прессы» должен быть полностью заполнен на сайте и прислан в оргкомитет вместе со следующими документами (присылаются/прикрепляются в электронном виде):

- Письмо от главного редактора СМИ, с указанием целей командировки, предварительным планом публикаций о ралли и выходных данных издания (тираж (аудитория), территория распространения/ вещания (см. образец в Приложении 2));
- Письмо руководителя спортивной команды, если заявка исходит от пресс-атташе команды;
- Копия пресс-карты (редакционного удостоверения) аккредитуемых журналистов/ фотографов;
- Для водителей автомобилей прессы, с правом выезда на трассу, подтверждение опыта езды по бездорожью (см. Приложение к заявке «Автомобиль прессы»);
- Обязательство выполнять требования регламента прессы. (см. Приложение 1);
- Медицинскую карту (см. форму заявки на сайте www.silkwayrally.ru);
- Цветную фотографию для каждого члена экипажа размером 3x4, фотография должна быть сделана не позднее, чем за 6 месяцев до подачи документов;
- Копия (скан) паспорта – разворот страниц общих сведений, действующая прописка;
- Копия (скан) водительского удостоверения;
- Копия свидетельства о регистрации автомобиля;
- Копия документов по страхованию автомобиля, которые должны быть действительными и действующими в пересекаемых странах (в противном случае при административных проверках будет доступна специальная страховка);
- Доверенность от владельца транспортного средства, если последний не входит в состав экипажа;
- 5 фотографий заявленного транспортного средства (подробности см. при онлайн-регистрации на сайте гонки www.silkwayrally.com);

Каждый журналист или фотограф, использующий постоянную аккредитацию «Автомобиль прессы», должен в обязательном порядке присутствовать на

административных проверках и предъявить действительные документы, упомянутые выше, в оригинале.

В случае отсутствия оригиналов любого из этих документов на административных и технических проверках, журналист/ фотограф не будет аккредитован на ралли. **Ксерокопии или заявления об утере и/ или краже приниматься не будут.**

АВТОМОБИЛИ ПРЕССЫ

В зависимости от типа автомобиля экипаж должен состоять из **не менее** двух человек и **не более** четырех человек.

Четыре журналиста могут перемещаться только на **пятидверных внедорожниках** (обязательно предъявление свидетельства о регистрации транспортного средства).

Замена пассажиров после 1 июня 2022 не разрешается. Если член экипажа покидает свое транспортное средство в результате непредвиденных обстоятельств, транспортное средство может продолжить участие в ралли при условии, что Дирекция ралли и медиа служба проинформированы об этом и согласны с этим обстоятельством. Пресс-карты обязательны всем членам экипажей, кроме водителя автомобиля, но он обязан подтвердить свой опыт участия в ралли-рейдах, прислав свое резюме.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Во время технических проверок на автомобили прессы будут нанесены идентификационные наклейки разных цветов.

ЗЕЛЕНЫЕ НАКЛЕЙКИ	ЖЁЛТЫЕ НАКЛЕЙКИ
«Гоночный маршрут»	Маршрут «ассистанс» - автомобили сопровождения

Все аккредитованные автомобили прессы будут иметь право на парковки и на бивуаках.

МАРШРУТ

Автомобилям прессы с правом выезда на трассу **зеленые наклейки** будет разрешено использовать маршрут на свой выбор: гоночный маршрут или маршрут автомобилей сопровождения («ассистанс»). Каждый день в прибор GPS ориентирования должен вводиться код, соответствующий выбранному маршруту (гоночному или «ассистанс»).

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ: ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ПОПАСТЬ НА ГОНОЧНЫЙ МАРШРУТ, НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО ВЫЕХАТЬ НА МАРШРУТ СПЕЦУЧАСТКА ПО МЕНЬШЕЙ МЕРЕ ЗА ЧАС ДО СТАРТА ПЕРВОГО СОРЕВНУЮЩЕГОСЯ ЭКИПАЖА. АВТОМОБИЛИ НЕ БУДУТ ДОПУЩЕНЫ НА МАРШРУТ СПЕЦУЧАСТКА ПОСЛЕ ЭТОГО ВРЕМЕНИ.

Автомобили прессы с **желтыми наклейками** должны двигаться **ТОЛЬКО** по маршруту сопровождения («ассистанс»). По соображениям безопасности они ни в коем случае не должны ездить по гоночной трассе, кроме как через места подъездов к видовым точкам съемки вдоль гоночного трека. Несоблюдение этого правила приведет к отзыву аккредитации транспортного средства (снятию наклеек). Таким образом, транспортному средству не разрешат заезд на бивуаки, а также перевозку персонала, аккредитованных

на ралли. В зависимости от обстоятельств нарушения аккредитация пассажиров, ехавших в этом транспортном средстве, также может быть отозвана, даже если эти люди не находились в транспортном средстве во время нарушения.

ДОРОЖНЫЕ КНИГИ И ИНСТРУМЕНТЫ

Аккредитованные автомобили прессы могут следить за всем ралли и получают следующие дорожные книги:

- Дорожные книги «ассистанс» будут выданы при административных проверках на старте.
- Дорожные книги на «маршрут гонки» будут выдаваться ежедневно вечером накануне этапа следующего дня, на финише лиазона или на въезде на бивуак. Эта дорожная книга позволяет автомобилям прессы следовать по маршруту ралли. Одна дорожная книга на первый этап будет вручена во время брифинга для прессы.

Если автомобиль прессы хочет выехать на маршрут заранее, дорожная книга «маршрут гонки» может быть выдана раньше, для этого должна быть оформлена специальная заявка, которая должна быть одобрена как в пресс-центре гонки, так и спортивным отделом.

Об использовании типов и марок приборов GPS ориентирования и слежения будет сообщено дополнительно.

Однако, ежедневно автомобили прессы **ДОЛЖНЫ** позволять снимать показания со своих приборов GPS на въезде в бивуак.

Любой отказ подписать влечет за собой следующие штрафы:

- 1-й отказ: автомобиль заблокирован на КВ (пункте контроля времени),
- 2-й отказ: штраф вплоть до исключения.

Также, любой отказ подписать отчет о зафиксированных нарушениях не препятствует применению штрафных санкций к нарушителю.

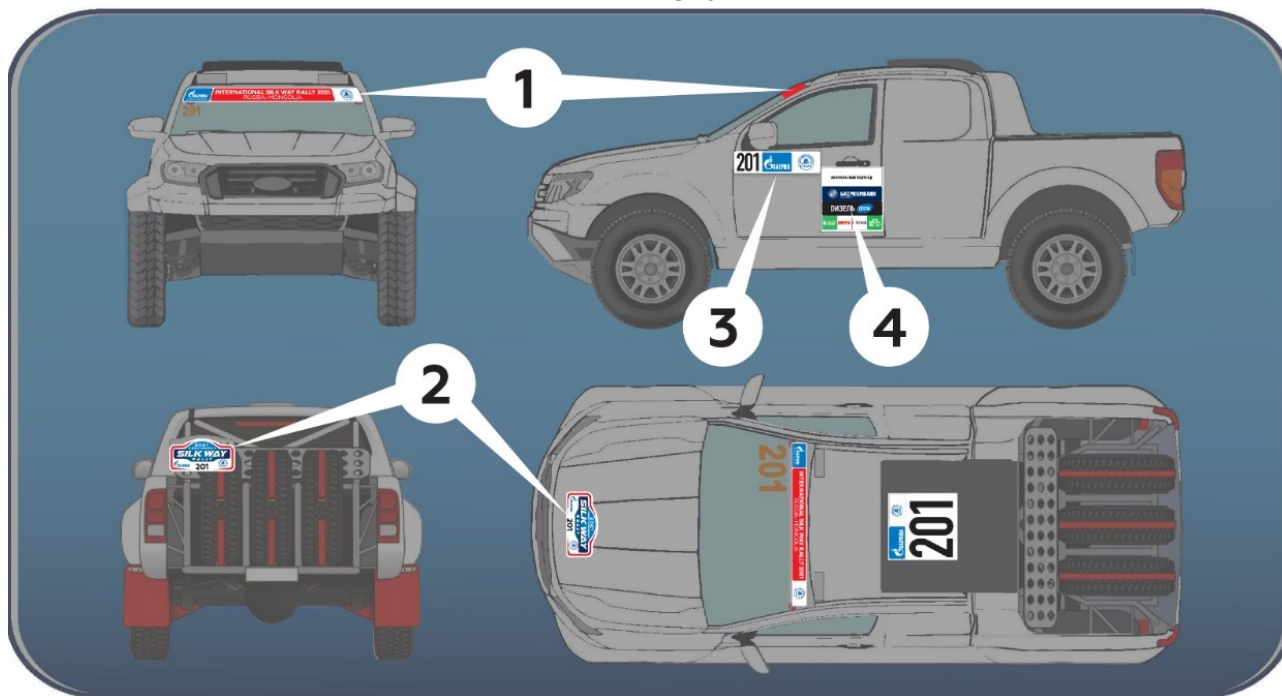
ИДЕНТИФИКАЦИЯ И МАРКИРОВКА

Организаторы предоставят для всех транспортных средств до прохождения технической инспекции комплект идентификационных номеров и наклеек с обязательной рекламой:

- 1) одна наклейка на лобовое стекло, полоса высотой 10 см.
- 2) два ралли-плейта размером 430 x 215 мм спереди и сзади.
- 3) два панно с идентификационным номером 670 x 520 мм, и под ним два панно с логотипом генерального партнера 454 x 170 мм.
- 4) два рекламных панно размером 500 x 520 мм.

Вместе с комплектом будет выдана действительная схема расклейки и размещения элементов

ПРИМЕР РАСКЛЕЙКИ:



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, СЛЕДУЮЩИХ **ПО МАРШРУТУ ГОНКИ**

Автомобили прессы **не обязаны** иметь омологацию ФИА. Однако автомобили должны соответствовать требованиям безопасности Международной конвенции дорожного движения, Приложения «J» МСК ФИА или КиТТ для категории «Продакшн» (T2).

Стандартный полноприводный внедорожник (бензиновый или дизельный двигатель) должен соответствовать правилам T2 (стандартные автомобили), даже если этот автомобиль не имеет официального разрешения ФИА.

Организатор оставляет за собой право отказать каждому транспортному средству, не соответствующему требованиям.

ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ДВИГАЮЩИХСЯ ПО МАРШРУТУ ГОНКИ

Каждый автомобиль прессы должен быть предъявлен на технические проверки со следующим оборудованием. Если какой-то элемент из списка будет отсутствовать, то автомобиль не будет допущен к старту.

- 1 ручной фонарь,
- 3 ручных дымообразующих факела,
- 1 компактное зеркало,
- 1 компас, 1 зажигалка,
- 1 термо одеяло на каждого члена экипажа,
- 1 комплект первой помощи (аптечка),
- запас воды по 5 литров на каждого члена экипажа,
- **1 прибор GPS ведения** (см. форму заказа на сайте гонки),
- 4-х точечные ремни безопасности (минимальные требования),
- ручной огнетушитель (масса огнегасящего состава 2 кг),
- наружные зеркала заднего вида,
- 2 буксировочных проушины (1 впереди, 1 сзади),

- 1 нож-стропорез для перерезания ремней безопасности на каждого члена экипажа,
- 2 знака аварийной остановки,
- 2 светоотражающих жилета,
- **1 спутниковый телефон Iridium (рекомендуется) или 1 сотовый телефон стандарта GSM**
- **1 прибор GPS слежения обязателен** (см. форму заказа на сайте гонки),
- многослойное лобовое стекло,
- пневматический звуковой сигнал клаксон (большой мощности),
- сиденье на каждого члена экипажа,
- задние фонари в соответствии с дополнительным регламентом для легковых автомобилей,
- 2 запасных колеса,
- брызговики,
- 2 трапа и 2 лопаты,
- 5 метровый буксировочный фал,
- каркас безопасности,
- домкрат,
- баллонный ключ

Максимальная высота автомобиля (включая багажник на крыше): 2,50 м, емкость топливного бака на 800 км хода: запасной(ые) бак(и) для автомобилей с бензиновым двигателем должен быть типа FT3. Баки для дизельного топлива должны быть изготовлены и маркированы утвержденным производителем топливных баков.

Примечание: все топливные баки должны заправляться снаружи автомобиля. Топливные магистрали, кронштейны и вентиляционные отверстия должны соответствовать техническому регламенту для внедорожных автомобилей.

КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ

(только для автомобилей, следующих по гоночному маршруту)

Каркас безопасности должен соответствовать правилам применения каркасов/ структур безопасности РАФ ([Приложение 14 КиТТ РАФ](#))

Принципиальная конструкция:

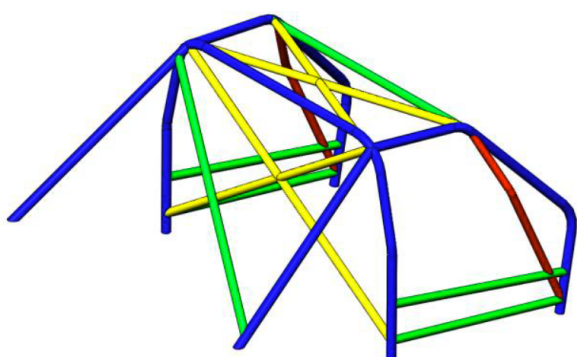


Рис.14-4

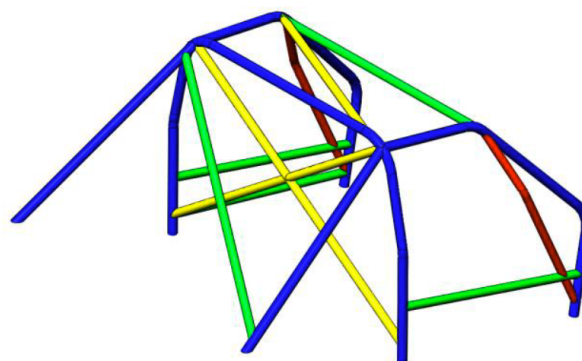


Рис.14-5

СИСТЕМЫ GPS

Для повышения безопасности по время хода ралли будут применяться приборы GPS слежения и ведения по маршруту. Тип и марка приборов, а также принцип работы будут опубликованы после генерального референса отдельным бюллетенем к этому регламенту.

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для вашей же безопасности настоятельно рекомендуется надевать шлем, выезжая на гоночную трассу; использование ремней безопасности обязательно на протяжении всего маршрута.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ДВИГАЮЩИХСЯ ПО МАРШРУТУ «АССИСТАНС»

Каркасы безопасности **не являются** обязательными.

Следующие элементы являются обязательными:

- 1 ручной фонарь,
- 1 комплект первой помощи (аптечка),
- 1 нож-стропорез для перерезания ремней безопасности на каждого члена экипажа,
- 1 знак аварийной остановки,
- 2 светоотражающих жилета,
- *спутниковый телефон с фиксированной антенной или GSM (по желанию)*
- **1 прибор GPS ведения** (см. форму заказа на сайте гонки),
- **1 прибор GPS слежения** (см. форму заказа на сайте гонки),
- ручной огнетушитель (масса огнегасящего состава 2 кг),
- наружные зеркала заднего вида,
- пневматический звуковой сигнал клаксон (большой мощности),
- 2 запасных колеса,
- домкрат,
- баллонный ключ,
- 5 метровый буксировочный фал

Максимальная высота автомобиля (включая багажник на крыше): 2,50 м. Баки для дизельного топлива должны быть изготовлены и маркированы утвержденным производителем топливных баков.

Примечание: все топливные баки должны заправляться снаружи автомобиля. Топливные магистрали, кронштейны и вентиляционные отверстия должны соответствовать техническому регламенту для внедорожных автомобилей.

ТОПЛИВО

Оргкомитет не обеспечивает заправку топливом.

ЗАКРЫТИЕ ТРАССЫ

Проезд автомобиля «метла» (автомобиль-эвакуатор) закрывает спортивное движение на трассе ралли.

Невозможно гарантировать то, что «метла» проедет именно в том месте, где сломалось ваше транспортное средство. Поэтому экипаж должен просигнализировать о своем присутствии с помощью радио-, спутникового телефона или своего спасательного оборудования.

«Метла» транспортирует всех, кто находится в сломанном транспортном средстве, и буксируют это транспортное средство до ближайшей асфальтовой дороги.

Эвакуация автомобиля прессы осуществляется за счет средств экипажа.

Автомобили «метла» могут обеспечить эвакуацию вышедших из строя или попавших в аварию транспортных средств только в том случае, если последние находятся на маршруте, указанном в дорожной книге. Если «метла» не может добраться до места, где находится сломавшееся или попавшее в аварию транспортное средство, то экипаж будет нести ответственность за эвакуацию своего автомобиля на трассе самостоятельно. Они могут получить всю необходимую информацию для возврата своего автомобиля в медиа службе.

Члены экипажа автомобиля прессы, которые отказываются подниматься на борт «метлы», делают это на свой риск и должны подписать отказ, бланк которого предоставят им представители Организаторов, ответственные за закрытие трассы.

После того, как отказ был подписан, к Организаторам не может быть предъявлено никаких исков.

УТРАТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (Полное или частичное разрушение)

1. В случае повреждения автомобиля в результате несчастного случая (авария, пожар, разрушение и т.д.) участник должен:

- уведомить Организаторов ралли
- обратиться в региональное управление полиции для получения пакета документов для последующей передачи в страховую компанию и на таможенный пост в случае пересечения границы автомобилем прессы. Документы должны содержать факты, регистрационный номер, гоночный номер, контактные данные вовлеченных лиц, случайных свидетелей и т. д. Дубликат должен быть передан Организаторам.

2. Участники ДТП должны связаться с Организаторами, чтобы узнать о дальнейших действиях. Транспортное средство обязательно должно быть перевезено в город старта или финиша, где в зависимости от состояния транспортного средства представители местных органов власти примут решение о том, должен ли автомобиль быть отправлен обратно к вывозу из страны, уничтожен или подтвердить аннулирование временного ввоза. Любые дополнительные расходы на репатриацию должны быть оплачены экипажем этого автомобиля.

3. В дополнение к рискам, возникающим на месте в результате несоблюдения действующих правил дорожного движения (штрафы, арест транспортного средства/пассажиры и т. д.), любое нарушение правила повлечет штраф от организатора в размере 127 500 рублей.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ В ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ЗОНАХ

а) В сельскохозяйственных или лесных зонах, населенных пунктах или зонах, которые огорожены из соображений безопасности, необходимо неукоснительно следовать маршруту, указанному в дорожной книге. В частности, запрещено «срезать» повороты, пересекая поля, посадки, сады, леса, болота:

- Первое нарушение: 85 000 рублей;
- Повторное нарушение: исключение;

б) С целью соблюдения правил пересечения зон, запрещено ломать ограды, ворота, расположенные вдоль маршрута ралли. Будут присутствовать судьи факта.

За сломанные ограждения будет взиматься штраф 85 000 рублей + возмещение всех понесенных расходов на восстановление.

Повторные нарушения повлекут за собой штрафы от 85 000 рублей вплоть до исключения.

в) Запрещается оставлять на маршруте проколотые или поврежденные колеса, шины, запчасти. Любой экипаж, уличенный в нарушении этого правила, будет оштрафован на 85 000 рублей за каждую шину, колесо, деталь. Повторные нарушения повлекут за собой штрафы вплоть до исключения.

**ПЕРСОНАЛЬНАЯ
АККРЕДИТАЦИЯ «ТРАНСПОРТ
ОРГАНИЗАТОРОВ»****250 000 руб**
ЗА ЧЕЛОВЕКА

Период аккредитации: 06 – 16 июля 2022 года. Весь маршрут ралли

Полная оплата за аккредитацию прессы с перемещением на транспорте организаторов (самолеты, автобусы) должна быть сделана сразу же после получения подтверждения вашей аккредитации Оргкомитетом, не позднее 1 июня 2022 г.

Не допускается замена персоналий по данной аккредитации после 1 июня 2022 года.

На транспорте организаторов по всему маршруту ралли перемещаются исключительно журналисты и /или фотографы международных и общенациональных ежедневных изданий, информационных агентств и радиостанций.

ВАЖНО: Любое аккредитованное лицо, решившее не использовать транспорт Организаторов для поездок между бивуаками, обязательно должно предупредить сотрудников медиа службы не позднее чем за 48 часов до даты выезда/ вылета (см. Контакты).

После двукратного нарушения этого правила, соответствующее лицо будет удалено из списков, обеспечивающих ежедневный доступ к транспортным средствам, предоставленным организаторами.

Количество мест ограничено!

Организационный комитет оставляет за собой право принять или отклонить любой запрос на аккредитацию.

Оргкомитет берет на себя следующие расходы:	Эта аккредитация не включает следующее:
<ul style="list-style-type: none">- Трансфер на САМОЛЕТЕ / АВТОБУСЕ по всему маршруту ралли от Астрахани до Москвы со 7 по 16 июля 2021 г.- Доступ к пресс-центру ралли на старте / финише и на бивуаках.- Питание на бивуаках с 08 по 15 июля (завтрак, сухой паек, ужин), 16 июля - завтрак.- Медиа-гид и др. документация.- Подключение к Интернету во время ралли (лимиты трафика устанавливаются Дирекцией ралли).- Страхование и санитарная репатриация.- Страхование гражданской ответственности.- Доступ на церемонию награждения.	<ul style="list-style-type: none">- Перелет в Астрахань и перелет из Москвы.- Проживание в гостиницах на старте и на финише.- Питание в Астрахани и Москве.- Транспортные расходы.- Затраты на телефонную связь.- Палатка, спальник и другое кемпинговое снаряжение для ночевки на бивуаках.- Визовые расходы.- Аренда спутникового телефона (по желанию).

Заявки на постоянную аккредитацию «Транспорт организаторов» принимаются оргкомитетом гонки до **20 мая 2022 г.** в режиме онлайн-регистрации на сайте гонки www.silkwayrally.com.

Запросы на аккредитацию, сделанные после этой даты, рассматриваться не будут.

Оргкомитет подтвердит постоянную аккредитацию «Транспорт организаторов» до 5 июня 2022 года.

Административные проверки являются обязательными для всех журналистов данного вида аккредитации.

Формуляр запроса на аккредитацию «Транспорт организаторов» должен быть полностью заполнен на сайте и прислан в оргкомитет вместе со следующими документами (присылаются/прикрепляются в электронном виде):

- Письмо от главного редактора СМИ, с указанием целей командировки, предварительным планом публикаций о ралли и выходных данных издания (тираж (аудитория), территория распространения/ вещания (см. образец в Приложении 2));
- Письмо руководителя спортивной команды, если заявка исходит от пресс-атташе команды;
- Копия пресс-карты (редакционного удостоверения) аккредитуемых журналистов/ фотографов;
- Обязательство выполнять требования регламента прессы. (см. Приложение 1);
- Медицинскую карту (см. форму заявки на сайте www.silkwayrally.ru);
- Цветную фотографию для каждого представителя СМИ размером 3x4, фотография должна быть сделана не позднее, чем за 6 месяцев до подачи документов;
- Копия (скан) паспорта – разворот страниц общих сведений, действующая прописка;

Каждый журналист или фотограф должен в обязательном порядке присутствовать на административных проверках и предъявить действительные документы, упомянутые выше, в оригинале.

В случае отсутствия оригиналов любого из этих документов на административных проверках, журналист/ фотограф не будет аккредитован на ралли. **Ксерокопии или заявления об утере и/ или краже приниматься не будут.**

БАГАЖ

Категорически запрещается провозить в багаже запасные части, инструменты, личные вещи участников ралли под угрозой отмены аккредитации и исключения из ралли заинтересованных лиц (журналиста и участника). Максимально разрешенный вес составляет **23 кг на человека** (включая только одну сумку, спальник и палатку), **плюс ручная кладь, но не более 10 кг с допустимыми габаритными размерами для регулярных рейсов.**

Авиаперевозки осуществляются в том числе и на регулярных авиарейсах и будут производиться обязательные проверки безопасности, как в обычном аэропорту.

ТРАНСПОРТ

В случаях, когда для доставки к самолету/ от самолета Организатором будет использоваться автобус, журналисты обязаны воспользоваться этим автобусом, так как не всегда будет разрешено самостоятельно добираться до аэропорта. **Следует иметь в виду, что Дирекция ралли не гарантирует присутствие журналистов на всех бивуаках, если того будут требовать условия безопасности.**

**ПЕРСОНАЛЬНАЯ
АККРЕДИТАЦИЯ «ТРАНСПОРТ
КОМАНДЫ»**

180 000 руб
ЗА ЧЕЛОВЕКА

Период аккредитации: 06 – 16 июля 2022 года. Весь маршрут ралли

Полная оплата за аккредитацию «Транспорт команды» должна быть сделана сразу же после получения подтверждения вашей аккредитации Оргкомитетом, не позднее 1 июня 2022 г.

Не допускается замена персоналий по данной аккредитации после 1 июня 2022 года.

Под термином аккредитация «Транспорт команда» понимаются журналисты, представители спонсоров, фотографы, сотрудники пресс-службы команд, перевозимые на зарегистрированном автомобиле команды по маршруту сопровождения.

Организационный комитет оставляет за собой право принять или отклонить любой запрос на аккредитацию.

Оргкомитет берет на себя следующие расходы:	Эта аккредитация не включает следующее:
<ul style="list-style-type: none">- Питание на бивуаках с 08 по 15 июля (завтрак, сухой паек, ужин), 16 июля - завтрак.- Медиа-гид и др. документация.- Доступ к пресс-центру ралли на старте / финише и на бивуаках.- Передача данных из пресс-центра на старте, финише и с бивуаков, подключение к Интернету в пресс-центре на старте и финише (лимиты трафика устанавливаются Организаторами).- Доступ на церемонию награждения.- Страхование санитарной репатриации.	<ul style="list-style-type: none">- Перелет в Астрахань и перелет из Москвы.- Проживание в гостиницах и питание в городах старта и финиша.- Визовые расходы.- Затраты на телефонную связь.- Топливо.- Палатка, спальник и другое кемпинговое снаряжение для ночевки на бивуаках.

Заявки на постоянную аккредитацию «Транспорт команды» принимаются оргкомитетом гонки до **01 июня 2022 г.** в режиме онлайн-регистрации на сайте гонки www.silkwayrally.com.

Запросы на аккредитацию, сделанные после этой даты, рассматриваться не будут.

Оргкомитет подтвердит постоянную аккредитацию «Транспорт команды» до 5 июня 2022 года.

Административные и технические проверки являются обязательными для всех журналистов данного вида аккредитации пройдут согласно расписанию и программе ралли.

Формуляр запроса на аккредитацию «Транспорт команды» должен быть полностью заполнен на сайте и прислан в оргкомитет вместе со следующими документами (присылаются/ прикрепляются в электронном виде):

- Письмо руководителя спортивной команды с указанием транспортного средства, которое журналист будет использовать во время ралли.
- Письмо главного редактора СМИ, если его представляет журналист, с указанием целей командировки, предварительным планом публикаций о ралли и выходных данных издания (тираж (аудитория), территория распространения/ вещания (см. образец в Приложении 2).
- Обязательство выполнять требования регламента прессы. (см. Приложение 1)
- Медицинскую карту (см. форму заявки на сайте www.silkwayrally.ru);
- Цветную фотографию для каждого члена экипажа размером 3x4, фотография должна быть сделана не позднее, чем за 6 месяцев до подачи документов
- Копия (скан) паспорта – разворот страниц общих сведений, действующая прописка;

Каждый аккредитуемый должен в обязательном порядке присутствовать на административных проверках и предъявить действительные документы, упомянутые выше, в оригинале.

В случае отсутствия оригиналов любого из этих документов на административных проверках, журналист/ фотограф не будет аккредитован на ралли. **Ксерокопии или заявления об утере и/ или краже приниматься не будут.**

ПОМОЩЬ/ОБСЛУЖИВАНИЕ УЧАСТНИКАМ ГОНКИ

Лицо, имеющее аккредитацию прессы, не должно ни в какой форме оказывать помощь участникам гонки!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- перевозка запасных частей,
- транспортировки оборудования бивуака,
- помощь в решении технических проблем и т.д.

Это может повлечь отмену аккредитации журналиста и привести к снятию с гонки участника, которому была оказана запрещенная помощь.

АККРЕДИТАЦИЯ «ПРИГЛАШЕННОЕ СМИ»

**БЕСПЛАТНО.
КОНКУРСНАЯ ОСНОВА**

Период аккредитации: 06 – 16 июля 2022 года. Весь маршрут ралли

Дирекция ралли несет все затраты по выездной работе журналиста медиа издания. Заявки от редакторов/ журналистов/ блогеров принимаются с 15 апреля по 14 мая 2022 года.

Запросы на данную аккредитацию, сделанные после этой даты, рассматриваться не будут

Заявки на постоянную аккредитацию «Приглашенное СМИ» принимаются Дирекцией ралли гонки до 14 мая 2022 года.

Формуляр запроса на аккредитацию (см. Образец заявки в Приложении 3) должен быть полностью заполнен и отправлен в медиа службу вместе со следующими документами (прислать/ приложить в электронном виде) на адрес accreditation@silkwayrally.ru:

- Форма запроса - письмо главного редактора СМИ, если его представляет журналист, с указанием целей командировки, предварительным планом публикаций о ралли и выходных данных издания (тираж (аудитория), территория распространения/ вещания (см. образец в Приложении 3);
- Обязательство выполнять требования регламента прессы. (см. Приложение 1);
- Медицинскую карту (см. форму заявки на сайте www.silkwayrally.ru);
- Цветную фотографию для каждого представителя СМИ размером 3x4, фотография должна быть сделана не позднее, чем за 6 месяцев до подачи документов
- Копия (скан) паспорта – разворот страниц общих сведений, действующая прописка;

Выбор СМИ, желающих принять участие, осуществляется на конкурсной основе. Решение принимаются в период с 15 по 20 мая конкурсной комиссией в составе директора по связям с общественностью ралли, директора по маркетингу, руководителя пресс-центра.

Дирекция ралли оставляет за собой право удовлетворить или отклонить любой запрос на аккредитацию. Решение конкурсной комиссии публикуется 20 мая 2022 года, в форме уведомления СМИ / журналиста / блогера по электронной почте.

СМИ, которым было отказано в аккредитации этого типа, могут подать заявку на другие виды аккредитации, указанные в настоящих правилах.

Информационный партнер может приложить к заявке любые документы и/ или информацию.

Дирекция ралли берет на себя следующие расходы и обеспечивает:

- Перелет в город старта и перелет обратно из города финиша;
- Предоставляет транспортное средство (место в автомобиле или передвижение посредством самолета/ автобуса) для перемещения по маршруту ралли в зависимости от медиаплана журналиста;
- Проживание на старте гонки и финише (гостиницы), а также по маршруту ралли;

- Предоставляет кемпинговое оборудование для ночевки на бивуаке в случае отсутствия гостиниц в данных точках маршрута ралли;
- Питание в городах старта и финиша;
- Питание на бивуаках с 08 по 15 июля (завтрак, сухой паек, ужин), 16 июля - завтрак.
- Медиа-гид и другая спортивная документация
- Передача данных из медиацентра на старте, финише и с бивуаков, подключение к Интернету в пресс-центре на старте и финише;
- Доступ на церемонию награждения;
- Страхование санитарной репатриации;

Редакция СМИ обязуется:

- предоставить точную информацию о СМИ и журналисте, освещающим ралли
- командировать журналиста издания на спортивное соревнование SILK WAY RALLY 2022
- публиковать анонсы про спортивное соревнование SILK WAY RALLY 2022 на площадке СМИ и осуществлять освещение ралли согласно медиаплану СМИ, указанном в заявке на аккредитацию.

После получения подтверждения решения конкурсной комиссией, редакция СМИ заполняет формуляр запроса на аккредитацию в соответствии с рекомендациями Дирекции ралли на сайте по присланной ссылке и прилагает следующие документы, если этого не было прислано ранее:

- Копия пресс-карты (редакционного удостоверения) аккредитуемых журналистов/ фотографов/ операторов;
- Обязательство выполнять требования регламента прессы. (см. Приложение 1);
- Медицинскую карту (см. форму заявки на сайте www.silkwayrally.ru);
- Цветную фотографию для каждого представителя СМИ размером 3x4, фотография должна быть сделана не позднее, чем за 6 месяцев до подачи документов;
- Копия (скан) паспорта – разворот страниц общих сведений, действующая прописка;

Журналист аккредитованного СМИ руководствуется правилами регламента прессы на протяжении маршрута ралли.

РАЗОВАЯ АККРЕДИТАЦИЯ

БЕСПЛАТНО

Период аккредитации: три любых дня в течение всех дней проведения ралли 2022 года.

Прием заявок на разовую аккредитацию ведется на сайте www.silkwayrally.com в режиме заполнения онлайн-формы.

Сроки подачи заявок: с 15 июня 2022 года.

Окончание подачи: за два дня до посещения выбранного бивуака/ старта/ финиша.

Количество разовых аккредитаций для одного СМИ ограничено и не может превышать:

- для ТВ-каналов – не более 5 человек,
- для радио, печатных СМИ, интернет-изданий – не более 2 человек.

Запрос аккредитации на старт и/или финише и/или на бивуак по пути следования ралли должен сопровождаться письмом главного редактора СМИ указанием предварительного плана публикаций о ралли и выходных данных издания. Для получения аккредитации на старте и финише необходимо предъявить копию пресс-карты и/ или редакционного удостоверения.

Аккредитация обеспечивает разовый доступ:

- К бивуаку (без доступа к зоне питания)
- К зоне участников
- К электронной информации для прессы (без допуска в пресс-центр на бивуаках)
- К зоне стартового/ финишного подиума (разрешенные зоны для прессы)

- **Питание не входит в «разовую аккредитацию».**
- **Выезд на спортивную трассу запрещен.**
- **Расходы на связь несет самостоятельно представитель СМИ**
- **Организатор не предоставляет транспорт, компьютеры и другую оргтехнику, а также доступ в Интернет.**

ВНИМАНИЕ: В порядке разовой аккредитации журналист может быть аккредитован не более, чем **на 3 (три)** этапа ралли.

Этапом ралли считается:

- Административные проверки и стартовый подиум
- Любой этап от утреннего старта до вечернего финиша
- Заключительный этап и финишный подиум

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Регламент прессы, а также все Приложения к нему разработаны в соответствии рекомендациями ФИА, Законом РФ от 27.12.1991 N 2124-1 (ред. от 01.03.2020) «О средствах массовой информации», Федеральным закон от 04.12.2007 N 329-ФЗ (ред. от 02.08.2019) «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 1994 г. № 1055 «Об утверждении правил аккредитации и пребывания корреспондентов иностранных средств массовой информации на территории Российской Федерации».

КОНТАКТЫ

По общим вопросам:

Сергей Смышляев

e-mail: smyshlyaev@silkwayrally.ru

Tel: + 7 909 164 48 03

По вопросам аккредитации ТВ:

Эрик Хайруллин

e-mail: media@silkwayrally.ru

Пресс-центр ралли «Шелковый путь»

Разовая аккредитация:

Ольга Еремеева

e-mail: accreditation@silkwayrally.ru



SILK 2022 RALLY
WAY 丝绸之路拉力赛



MORE THAN RALLY ABSOLUTE ADVENTURE

ПРИЛОЖЕНИЯ

- Приложение 1: Правила поведения и обязательство журналиста
- Приложение 2: Образец письма главного редактора
- Приложение 3: Образец заявки аккредитации «Приглашенное СМИ»
- Приложение 4: Требования к пересылаемому видео
- Приложение 5: Лицензия на использование и права на изображения и видео



ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ЖУРНАЛИСТА

В рамках выбранной аккредитации, подтверждаю, что соглашаюсь с обработкой моих персональных данных, собранных во время регистрации организатором ралли «Шёлковый путь», а также соглашаюсь с передачей моих персональных данных по запросу в службы и компании, осуществляющие проведение и помощь в проведении гонки.

Я также обязуюсь:

- соблюдать правила безопасности и выполнять требования официальных лиц ралли, маршалов безопасности, линейных судей и лиц, задействованных в обеспечении безопасности ралли.
- выбирать обозначенные для прессы точки для съёмки, избегая присутствия в опасных и запрещённых поворотах, руководствуясь следующими схемами безопасности, включая, но не ограничиваясь:



- Всегда держать спортивный автомобиль в поле зрения
- Не стоять спиной к трассе ралли
- Не сидеть возле трассы; иметь возможность экстренно переместиться
- Не стоять снаружи поворотов
- Не стоять ниже уровня дороги, у подножия дюн будучи вне зоны видимости участников гонки
- Не стоять в запрещённых областях
- Ожидать неожиданного: автомобиль вследствие неисправности может начать двигаться НЕ по видимой трассе ралли
- Не пересекать трассу ралли

■ Опасная зона. Избегайте нахождения в этих секторах на трассе ралли!

Осознаю степень опасности, которая может быть связана с выполнением мной профессиональных обязанностей журналиста на данном соревновании.

Я осознаю, что, находясь на территории страны проведения ралли, я попадаю под юрисдикцию законов страны пребывания.

Будучи участником ралли, обязуюсь следить за тем, чтобы мои действия, видео материал и публикации **не включали** в себя рекламу/продвижение/пропаганду следующего:

- алкоголя,
- табака
- фармацевтических препаратов
- религии
- политики
- порнографии



SILK 2022 RALLY
WAY 丝绸之路拉力赛



↓ MORE THAN RALLY ABSOLUTE ADVENTURE

ТОВАРНЫЕ ЗНАКИ

Фирменный знак SILK WAY RALLY и логотип с изображением белого тигра являются исключительной собственностью Организатора ралли Ассоциации поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли». Использование названия и логотипа SILK WAY RALLY строго ограничено использованием Организатором, Партнерами мероприятия и авторизованными лицензиатами. Использование логотипа SILK WAY RALLY в коммерческих целях строго запрещено. Изменение логотипа SILK WAY RALLY строго запрещено.

ПРАВО НА ОСВЕЩЕНИЕ СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

Организаторам, Партнёрам спортивного мероприятия принадлежат права на их освещение посредством трансляции изображения и (или) звука мероприятий любыми способами и (или) с помощью любых технологий, а также посредством осуществления записи указанной трансляции и (или) фотосъемки мероприятий.

Права на освещение международного ралли SILK WAY RALLY 2022 могут быть использованы третьими лицами только на основании разрешений организаторов или соглашений в письменной форме о приобретении третьими лицами этих прав у организаторов таких мероприятий.

Аккредитованное лицо независимо от вида аккредитации обязано по запросу организаторов ралли отправить по адресу accreditation@silkwayrally.ru отчет об освещении SILK WAY RALLY 2022, который должен содержать: дату, время и продолжительность каждой трансляции, а также бесплатно предоставить по специальному запросу организаторов ралли часть отснятого материала (фото, видео) на электронном носителе либо иным удобным организаторам способом.

**Я, нижеподписавшийся
 ФИО _____**

**Дата
 рождения _____,**

**Адрес: _____
 _____,**

аккредитованный Дирекцией ралли SILK WAY RALLY 2022, заявляю:

Подтверждаю, что ознакомлен с «Регламентом прессы» обязуюсь исполнять его и правила поведения на ралли.

Подпись с письменным комментарием от руки: «Ознакомлен и согласен. За свою жизнь и здоровье несу ответственность»

Дата _____



SILK 2022 RALLY
WAY 丝绸之路拉力赛



↓ MORE THAN RALLY ABSOLUTE ADVENTURE

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ОБРАЗЕЦ ПИСЬМА ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

НА БЛАНКЕ ОРГАНИЗАЦИИ

В Дирекцию ралли
SILK WAY RALLY 2022

Прошу аккредитовать **ФИО, должность** (журналиста/ фотографа/ оператора/ собственного корреспондента – нужное указать) от «**наименование СМИ**» для работы на SILK WAY RALLY 2022.

Подтверждаю и сообщаю следующую информацию:

Наименование СМИ: _____

Тип СМИ: ТВ / Радио / Интернет СМИ / Печатное СМИ / Блог

Охват/тираж: _____ в месяц _____ в год

Регион распространения: _____

Публикации запланированы в разделе: (указать адрес, наименование раздела)

Сюжеты запланированы к выходу: указать ТВ/ радиопередачи к выходу

Website: _____

Медиаплан публикаций по тематике SILK WAY RALLY 2022 (ПРИМЕР)

№	Дата	Платформа	Тип публикаций / характер	Предполагаемый охват/ длительность сюжета
1	03/07.2020	Наименование СМИ/ URL адрес	Обзорная статья церемонии старта	20 000- 50 000 просмотров
2	03/07/2020	vk.ru/ наименование	Фотогалерея церемонии старта	50-70 000 человек
3	04/07/2020	«Все на матч»	Сюжет в программе новостей «все на матч»	2,5 минуты

Главный редактор «наименование СМИ»

Подпись

Дата



SILK 2022 RALLY
WAY 丝绸之路拉力赛



↓ MORE THAN RALLY ABSOLUTE ADVENTURE

ПРИЛОЖЕНИЕ 3: ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ АККРЕДИТАЦИИ «ПРИГЛАШЕННОЕ СМИ»

НА БЛАНКЕ ОРГАНИЗАЦИИ

В Дирекцию ралли
SILK WAY RALLY 2022

Прошу рассмотреть заявку от «**наименование СМИ/ имя журналиста/ блогера**» на участие в SILK WAY RALLY 2022 для информационного освещения гонки.
Подтверждаю и сообщаю следующую информацию:

Наименование СМИ: _____

Тип СМИ: ТВ / Радио / Интернет СМИ / Печатное СМИ / Блог

Охват/тираж: _____ в месяц _____ в год

Регион распространения: _____

Публикации запланированы в разделе: (указать адрес, наименование раздела)

Сюжеты запланированы к выходу: указать ТВ/ радиопередачи к выходу

Website: _____

Медиаплан публикаций по тематике SILK WAY RALLY 2022 (ПРИМЕР)

№	Дата	Платформа	Тип публикаций / характер	Предполагаемый охват/ длительность сюжета
1	03/07.2020	Наименование СМИ/ URL адрес	Обзорная статья церемонии старта	20 000- 50 000 просмотров
2	03/07/2020	vk.ru/ наименование	Фотогалерея церемонии старта	50-70 000 человек
3	04/07/2020	«Все на матч»	Сюжет в программе новостей «все на матч»	2,5 минуты

Главный редактор «наименование СМИ»

Подпись

Дата



SILK 2022 RALLY
WAY 丝绸之路拉力赛



MORE THAN RALLY ABSOLUTE ADVENTURE

ПРИЛОЖЕНИЕ 4: ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕСЫЛАЕМОМУ ИЗ ПРЕСС-ЦЕНТРА ВИДЕО

- Формат: mp4
 - Кодек: h264
 - Разрешение: 568 x 320 или 480 x 272
 - Количество кадров в секунду: 25
 - Качество: full
 - Битрейт видео: 1500 Kbps
 - Аудио: MPEG AAC Audio (mp4a),
 - Частота: 44100 Hz
 - Аудио кодек: mp3 или AAC – стерео
 - Битрейт аудио: 96 kbps
- Опираясь на эти параметры, трехминутный видеоролик будет «весить» около 20-30 мб.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К НОУТБУКУ АККРЕДИТОВАННОГО ЖУРНАЛИСТА

Пожалуйста, ознакомьтесь с представленными ниже техническими требованиями, предъявляемыми к вашему компьютеру, необходимыми для того, чтобы вы были подключены к сети гонки.

Если ваша система защищена именем пользователя или паролем, пожалуйста, обратитесь к администратору, который предоставит вам имя пользователя и индивидуальный пароль для входа в систему.

Ваш компьютер должен отвечать следующим минимальным требованиям:

WINDOWS

Процессор: 32 bits или 64 bits 1 Ghz

RAM: min. 1 Gb (32 bits) или 2 Gb (64 bits)

Дисковое пространство: 40 Gb

Сетевая карта: 100/ 1000 RJ45, 2.4 Ghz Wi-Fi b/g/n или 5 Ghz an/ac

Операционная система: Win7/ Win8/ Win10, Linux

Обновленный браузер: IE11, Firefox, Chrome, Edge, others.

Права администратора

Ваша система должна быть защищена обновленным антивирусным программным обеспечением.

APPLE

Тип: MacBook/ MacBook Pro

RAM: min 2Gb

Дисковое пространство: 40 Gb

Сетевая карта: 100/1000 RJ45, 2.4 Ghz Wi-Fi b/g/n или 5 Ghz an/ac

Операционная система: OS X

Обновленный браузер: Safari, Firefox, Chrome

Права администратора



SILK 2022 RALLY
WAY 丝绸之路拉力赛



MORE THAN RALLY ABSOLUTE ADVENTURE

ПРИЛОЖЕНИЕ 5: ЛИЦЕНЗИЯ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ПРАВА НА ИЗОБРАЖЕНИЯ И ВИДЕО

ОГЛАВЛЕНИЕ:

1. Официальные изображения SWR (SILK WAY RALLY) с открытой лицензией, доступные в период ралли
- 1.2. Условия трансляции изображений SWR по телевидению
2. Официальные видеоматериалы SWR, доступные в период гонки (для цифровых платформ)
- 2.1 и 2.2. Условия использования официальных видеоматериалов SWR (цифровые СМИ)
3. Условия передачи изображений из медиа центра SWR

1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ ШП (SILK WAY RALLY) С ОТКРЫТОЙ ЛИЦЕНЗИЕЙ, ДОСТУПНЫЕ ДЛЯ ТВ В ПЕРИОД РАЛЛИ

- 3-минутные ежедневные видео для новостных выпусков;
- видео, размещенное на официальном сервере FTP или DROPBOX по выданной в разрешении ссылке;
- Карты маршрута, набор официальной графики, логотипы

1.2 УСЛОВИЯ И ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ИЗОБРАЖЕНИЙ SILK WAY RALLY 2022:

1.2.1 Телевизионным каналам, не являющимся правообладателями SWR (каналы, у которых нет договора о трансляции официальных программ SWR 2022) разрешается транслировать общую картинку с каждого дня гонки максимальной продолжительностью в 1 (одну) минуту и только в следующих программах:

- Регулярные выпуски новостей, спортивные сводки, новостные журналы, спортивные журналы, не посвященные соревнованию.

Каналы, не являющиеся правообладателями SWR и аккредитованные в рамках «разовой аккредитации» на SILK WAY RALLY 2022 имеют право транслировать в программах, обозначенных выше, видео «закулисья» гонки (съемки бивуака, интервью), снятых собственными силами и средствами. Общая продолжительность программ не может превышать 2 (две) минуты: 1' видео с гонки + 1' «закулисья».

- Обратите внимание, что после трансляции канал или лицо, не являющееся правообладателями SWR, обязано отправить по адресу media@silkwayrally.ru отчет о трансляции, который должен содержать: дату, время и продолжительность каждой трансляции, а также бесплатно предоставить по запросу организаторов ралли часть отснятого материала (фото, видео) на электронном носителе либо иным удобным организаторам способом.

1.2.2 Лица, не являющиеся правообладателями SWR, не могут использовать кадры с SWR в коммерческих или спонсорских целях.

- Лицам или телеканалам, не являющиеся правообладателями SWR, категорически запрещается вести потоковую трансляцию видеоматериалов с SWR по Интернету и/или с помощью мобильной связи, за исключением следующих случаев:

- Если потоковое видео транслируется исключительно на веб-сайте телеканала и является неотъемлемой частью одновременной трансляции на телевизионном канале без каких-либо изменений.

- Лица, не являющиеся правообладателями SWR, не имеют право на трансляцию в режиме ВИДЕО ПО ЗАПРОСУ (VOD), видеоклипов, посвященных SWR, через интернет или мобильное приложение.

- Если метод потоковой передачи на веб-сайте или через мобильное приложение является неотъемлемой частью программ, предлагаемых в режиме ВИДЕО ПО ЗАПРОСУ (VOD), в регулярных новостных выпусках, спортивных сводках и не специализированных журналах.



SILK 2022 RALLY
WAY 丝绸之路拉力赛



↓ MORE THAN RALLY ABSOLUTE ADVENTURE

2.1 ЦИФРОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ, УПОЛНОМОЧЕННЫЕ ТРАНСЛИРОВАТЬ / РАЗМЕЩАТЬ ОФИЦИАЛЬНЫЕ ВИДЕОМАТЕРИАЛЫ SWR:

Только нижеперечисленные категории цифровых платформ/СМИ имеют право использовать официальные видеоматериалы SWR:

- Информационные порталы "pure player", интернет - газеты, радио и любой портал, отражающий общую или специализированную информацию, спортивную информацию и новости автоспорта. Размещение информации разрешено только на собственном сайте или мобильном приложении СМИ, а также в своих собственных социальных сетях:

- Особо уточняется, что никакие телеканалы не имеют прямого доступа к официальным материалам SWR для использования на своем сайте/в мобильном приложении.

- Официальным партнерам гонки, а также гоночным командам разрешено размещать/распространять официальные видеоматериалы SWR на собственных вебсайтах, приложениях, социальных сетях без изменений видеоряда.

ВАЖНО: Организаторам, Партнёрам спортивного мероприятия принадлежат права на их освещение посредством трансляции/размещения любого иного контента с изображениями гонки SWR любыми способами и (или) с помощью любых технологий, а также посредством осуществления записи указанной трансляции и (или) фотосъемки мероприятий.

Для любой(ого) трансляции/размещения любого иного контента с изображениями гонки SWR требуется особое соглашение с дирекцией ралли. Запросить разрешение на получение лицензии можно у руководителя группы ТВ продакшн.

2.2 УСЛОВИЯ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ:

Использование/размещение/распространение материалов, указанных выше (официальные видео материалы), возможно при соблюдении следующих условий лицензионного соглашения:

Доступ к бесплатным материалам по встроенному коду имеют:

- Только телевизионные каналы, являющиеся правообладателями SWR, имеют право размещать/распространять официальные видеоматериалы SWR на собственных вебсайтах и/или приложениях.

- Код для встраивания официального видео доступен на официальном канале SWR в Youtube в настройках кнопки «Поделиться» каждого клипа.

- Пре- и после - рекламная врезка в видеоклип возможна в пределах максимум 4 (четырёх) секунд в начале и в конце ролика.

- Строго запрещено вносить изменения какого-либо рода в видеоряд официальных материалов SWR,

ВАЖНО: ни при каких обстоятельствах бренд третьей стороны, не являющийся официальным спонсором мероприятия, не должен ассоциироваться с брендом SWR, ни с его официальными материалами, или же каким-либо образом ассоциироваться со спонсорством SWR.

МАТЕРИАЛЫ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ СОГЛАШЕНИЮ:

ДЛЯ ТВ КАНАЛОВ доступны 12 минутные ежедневные видео. Материалы доступны по FTP ссылке SWR и предоставляются после получения соглашения. Запрос выполняется в медиа службу /отдел ТВ продакшн

ПЛАТФОРМЫ/ПЛОЩАДКИ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ:

- Использование видео клипа ограничено одним веб-сайтом для каждого средства массовой информации, и/или этот веб-сайт является собственностью и/или редактируется аккредитованными средствами массовой информации.

- Официальные видеоклипы ралли могут транслироваться/размещаться исключительно на собственных веб-сайтах или мобильных приложениях СМИ/спонсоров/команд, указанных в аккредитации. Запрещено выкачивать и размещать/распространять/ официальные видеоклипы гонки на таких платформах и социальных сетях, где имеется код встраивания, как Youtube, RuTube, Daily Motion в собственных аккаунтах медиа/команды/партнера ралли.

- Веб-сайт и мобильное приложение, на которых размещены официальные видеоклипы, не должен быть создан под гонку, быть посвящённым или специализироваться только на SWR.



SILK 2022 RALLY
WAY 丝绸之路拉力赛



MORE THAN RALLY ABSOLUTE ADVENTURE

- Доступ к официальным материалам должен быть свободным, бесплатным, размещенные видеоматериалы на платформе СМИ/партнера/команды не должны быть доступны для скачивания конечному пользователю. Не разрешается сообщать сторонним лицам об источнике доступа (прямым ссылкам) к видеоматериалам вне веб-сайта/приложения, на котором видео размещено.

3. УСЛОВИЯ ПЕРЕДАЧИ ИЗОБРАЖЕНИЙ С БИВУАКОВ SWR:

Аккредитация съемочных групп происходит по предварительному согласованию с SWR. Подробную информацию можно получить из регламента прессы.

- Аккредитованным съемочным группам или телеведущим разрешается передавать отснятые материалы из пресс-центра только в случае, если у них есть разрешение (лицензия) от медиа службы SWR, которая инструктирует их касательно условий передачи (контактное лицо по миру, России или Китаю в зависимости от страны, где распространяются изображения).

Обратите внимание, что аккредитованные съемочные группы или телеведущие обязаны бесплатно предоставить по запросу организаторов ралли часть отснятого материала на электронном носителе либо иным удобным организаторам способом.

Аккредитованным СМИ в рамках **РАЗОВОЙ АККРЕДИТАЦИИ** необходимо получить у медиа службы SWR разрешение на передачу видеоматериалов/изображений, СМИ необходимо заблаговременно связаться к медиадиректорам (мир, Россия или Китай) и предоставить следующую информацию:

- Формат изображения,
- Примерный размер и объем файлов (предварительно)
- Веб-сайт (ы) (название, описание и ссылка url), приложение..., где в конечном итоге будут размещены материалы.

Организаторы рассмотрят и обработают каждый запрос.

Обратите внимание, что аккредитованные съемочные группы или телеведущие обязаны бесплатно предоставить по запросу организаторов ралли часть отснятого материала на электронном носителе либо иным удобным организаторам способом.