

БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!



# SILK WAY 2022 RALLY

## 丝绸之路拉力赛



## ЭТАП 10. Липецк – Москва

Дистанция спецучастка финального дня Международного ралли «Шелковый путь» 2022 года была одной из самых коротких за всю гонку – всего 118 километров. Однако именно здесь решилась судьба победы в одном из основных зачётов ралли – причём решилась весьма драматично.

### Маликов выигрывает спецучасток, Кротов – гонку

Владимир Васильев шёл к этой победе пять лет и на шестой год был близок к заветной цели как никогда – ему нужно было на 118 километрах отыграть две с небольшим минуты отставания от Дениса Кротова. Вполне реальная задача, но в итоге внедорожник петербуржца не доехал даже до путевой отметки 49 километров – BMW X5 Васильева обнаружился вне трассы с оторванным колесом: переворот через крышу.

Место, где с трассы вылетел экипаж Владимира Васильева и Алексея Кузьмича, очень сложное. Крутой правый поворот на трамплин – причём вслепую. Васильев атаковал и конечно же шёл на определённые риски. На скользкой траве машину занесло, и она вылетела с трассы, в результате чего одно из колёс оказалось оторванным. Экипаж не пострадал, но о продолжении борьбы речи идти не могло.

В такой ситуации экипаж Дениса Кротова и Константина Жильцова мог позволить себе сбросить скорость и не рисковать – что они и сделали. На финише



БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!

заключительного спецучастка лидер гонки был лишь третьим, но этого ему хватило для того, чтобы одержать убедительную победу – первую победу такого уровня в своей ралли-рейдовой карьере.

Лучшее же время на субботнем спецучастке показал участник зачёта «Орен» Владислав Маликов. Вторым к финишу примчался представитель категории мотовездеходов Сергей Карякин. Места в первой десятке на финише завершающего спецучастка также заняли Никита Мазепин, Армен Пузян, Анастасия Нифонтова, Александр Русанов, Евгений Суховенко, Дмитрий Мордкович и Кирилл Черненко.

### Двойная победа Snag Racing

Сергей Карякин и Никита Мазепин сделали дубль на заключительном спецучастке двенадцатого издания Международного ралли «Шелковый путь». Выступающие за команду Snag Racing пилоты атаковали не просто так – если на первое место, которое занимал дебютировавший в гонке Мазепина, никто не претендовал, то Карякин ещё мог побороться за «серебро», но для этого ему было нужно отыграть у занимавшего второе место Армена Пузяна 5 минут и 26 секунд.

Атака уральца едва не увенчалась успехом – по предварительным подсчётам ему не хватило каких-то тридцати восьми секунд, чтобы опередить Армена Пузяна в борьбе за третье место. Но гонщик «Nakusi Racing Team» также взвинтил темп и закончил спецучасток с третьим результатом.

### Великий Сотников

Дмитрий Сотников закончил десятый спецучасток лишь с третьим результатом в шести с половиной минутах от показавшего лучший результат Андрея Каргинова. Впрочем, его лидерству ничего не угрожало, поэтому остаётся лишь поздравить обладателя уникального достижения – победу на ралли «Шелковый путь» в этом году стала для Сотникова уже четвёртой. А это абсолютный рекорд за всю историю гонки.

Товарищи по команде «КАМАЗ-мастер» поддержали почин Дмитрия – Каргинов стал лучшим на заключительном спецучастке, Эдуард Николаев показал второе время, а Сергей Куприянов – четвёртое.

Пятый результат на счету Алексея Хлебова из команды «ГАЗ Рейд Спорт», а шестым – Сергей Вязович. Оставшийся после вчерашнего схода Алексея Вишневого в одиночестве пилот заводского коллектива «МАЗ-СПОРТавто» в который уже раз остался без колеса и потерял время на его замену.



**БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!**

## Сражение за спиной Воронова

Дмитрий Воронов продолжил серию и закончил десятый спецучасток двенадцатого издания Международного ралли «Шелковый путь» победой – четвёртой подряд. Таким образом со второй половины гонки LADA NIVA Legend показала себя и быстрой, и надёжной. Жаль, что в дебюте гонки экипаж заводской команды получил огромный штраф.

Впрочем, основное внимание было приковано к дуэли двух туркменских экипажей в борьбе за победу в зачёте серийных внедорожников (T2) – сумеет ли Шамырат Гурбанов догнать Мердана Тойлыева или нет?

Однако Тойлыев не стал ждать подсчёта, а взял и сам пошёл в атаку, опередив своего преследователя! В итоге именно Мердан Тойлыев одержал победу в ралли «Шелковый путь».

## Павленко открыл счёт победам

Правда это была победа на спецучастке, но начинать-то с чего-то надо? С самого начала двенадцатого издания Международного ралли «Шелковый путь» Олег Павленко никак не мог выиграть спецучасток и вот сегодня это наконец-то произошло.

Впрочем, этому есть объяснение – лидер гонки Алексей Наумов далеко оторвался от соперников и мог позволить себе сбросить темп: он показал лишь четвёртое время. Евгений Тихонов и Александр Гатиятулин показали второй и третий результаты.

## Награждение участников

Торжественный финиш Международного ралли «Шелковый путь» состоится 16 июля 2022 года в Олимпийском комплексе «Лужники».



**БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!**

Вот уже много лет **ПАО «ГАЗПРОМ»** – глобальная энергетическая компания – является партнером Проекта.

Ралли "Шелковый путь" выбирает сеть **АЗС «Газпромнефть»** топливным партнером гонки уже несколько лет подряд за высокие показатели качества. Сегодня это сотрудничество переросло, практически, в целую программу, которая действует на протяжении всего года, а не только в дни проведения ралли. Это крупные онлайн, туристические и социальные проекты, которые стартуют вместе с ралли и продолжают действовать после финиша гонки. Каждое издание – новый этап и новый проект, дополняющий все предыдущие.

Традиционно из года в год сеть АЗС «Газпромнефть» помогает организаторам и участникам решать ключевые технические, спортивные и бытовые вопросы. Техническую поддержку команд оказывал высокотехнологичный бренд смазочных материалов **G-Energy** компании **«Газпром нефть»**. На всех бивуаках ралли «Шелковый путь» работала мобильная лаборатория G-Energy, технические эксперты которой помогали механикам команд следить за состоянием всей техники во время ралли. Данные, полученные в гонках, позволяют специалистам **G-Energy** совершенствовать выпускаемые продукты и ложатся в основу новых рецептов.

Также высоко мы ценим вклад компании в развитие ралли и автоспорта в целом нашего финансового партнера – **«Газпромбанк»** – одного из крупнейших универсальных банков России.

Отдельная благодарность информационным партнерам: в этом году с Проектом продолжают свое сотрудничество федеральные телеканалы **МАТЧ ТВ, Россия 24, НТВ, 360**, а также информационную поддержку оказывает мультимедийный информационный центр **«Известия»** и телеканалы **IZ.RU, Пятый канал** и **Рен ТВ**. Приятно отметить, что продолжается наше многолетнее сотрудничество с медиагруппой **«Россия сегодня»**. Впервые информационным партнером стал мультиплатформенный оператор цифровой среды **Триколор** и расширяет сотрудничество с Проектом национальный видеохостинг **RUTUBE**.

Особенно важна для ралли поддержка автомобильных партнеров - автомобильные заводы **«КАМАЗ», «АвтоВАЗ», ГАЗ, «УРАЛ»** и **Chery**. Благодарим наших технических партнеров – компании **Greenworks, Ямагучи**, страхового партнера – компанию **«Согласие страхование»**. А также **Акванику** – официального партнера по воде и инновационным напиткам, и **Тассай** – бренд природной питьевой воды премиум качества из глубинного источника в экологически чистом районе предгорий западного Тянь-Шаня в Казахстане.



**БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!**