ЭТАП 2. Астрахань – Астрахань

Утром 8 июля участники двенадцатого издания Международного ралли «Шёлковый путь» вышли на старт второго по счёту и первого полноценного спецучастка – маршрут которого был кольцевым. Организаторы ралли не оставили гонщикам времени на раскачку – с самого начала участники столкнулись с непростыми вызовами, которые оказали серьёзнейшее воздействие на итоговые результаты дня.

Дорогу молодым? А вот и нет!

В преддверии старта ралли «Шёлковый путь» основными фаворитами в зачёте внедорожников считались выступающий на BMW Владимир Васильев и пилот MINI Денис Кротов. Но ведь когда-то своё слово должна сказать молодёжь – Евгений Суховенко, Александр Русанов?

Наверняка скажет, но точно не сегодня. Нельзя сказать, что опытнейшие обладатели иностранной техники провели без проблем – скорее даже наоборот – просто молодёжь из заводской команды «ГАЗ Рейд Спорт» столкнулась с ещё более серьёзными проблемами.

Первым на трассу второго дня ушёл победитель вчерашнего пролога Андрей Рудской. Поначалу всё шло хорошо, но вскоре на G-Force BARS петербуржца стала барахлить трансмиссия. В результате экипажу «Руди-Руди» – а в качестве

БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!

штурмана с Рудским выступает опытнейший белорусский гонщик Андрей Рудницкий – пришлось несколько раз останавливаться для ремонта в полевых условиях. А после того, как их прототип из полноприводного превратился в моноприводный, они были вынуждены избегать каких-либо песков. Итог – лидер первого дня закончил второй спецучасток лишь четвёртым, проиграв победителю почти два часа.

Но на этом новости о поломках в группе прототипов зачёта Т1 не закончились. Евгений Суховенко и Кирилл Чапаев были немногословны и на вопрос о том, что у них произошло отвечали так: «Ударились мордой, оторвали мост». Всего четыре слова, а сколько событий в них уместилось.

После удара переднее правое колесо прототипа ГАЗель NEXT перекосило, но при этом автомобиль проявил завидную стойкость и остался полноприводным. Однако скорость движения упала и на финише ростовчанин был третьим, в сорока восьми минутах позади обладателя лучшего результата.

Другая ГАЗель NEXT, которой управлял Александр Русанов, закончила второй спецучасток и вовсе лишь пятой – виной тому оказался слетевший патрубок турбины. А с атмосферным мотором вести борьбу за победу невозможно: на финише экипаж был пятым в двух часах от лидера.

На старт Международного ралли «Шёлковый путь» вышла ещё одна ГАЗель NEXT, но у её пилота Александра Семёнова была особая задача – он является тест-пилотом команды «ГАЗ Рейд Спорт» и тестирует новую версию автомобиля, таким образом скорость на трассе не является его главным приоритетом.

Год назад Денис Кротов в самом дебюте Международного ралли «Шелковый путь» возглавил абсолютный зачёт, оставив позади всех именитых соперников. Но в этот раз судьба оказалась к нему менее благосклонной. Ему пришлось остановиться на трассе с тем, чтобы почистить радиатор. После чего гонщик MSK Rally Teamдобрался до финиша, но лишь со вторым результатом.

Многочисленные журналисты, встречавшие Владимира Васильева на финише второго спецучастка и слушавшие его рассказ о событиях, которые произошли с его автомобилем, поначалу подумали, что итоговый результат петербуржца будет отнюдь не самым высоким. Судите сами – на его BMW срезало один из задних приводов, а коробка передач лишилась пятой и шестой передачи.

Но это не помешало Васильеву и его штурману Алексею Кузьмичу показать лучшее время и выйти на первое место в зачёте внедорожников.

ГАЗПРОМ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
CAMF
ГАЗПРОМБАНК G-DRIVE KAMAZ LADA ГАЗ УРАЛ
AQUANIKA greenworks YAMAGUCHI G-ENERGY TASSAY СОГЛАСИЕ
РОССИЯ 24 НТВ МАТЧ! RUTUBE СПОРТ ИЗВЕСТИЯ ТРИКОЛОР 360
БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!

Нефартовая Нифонтова...

А вот в зачёте мотовездеходов ситуация была совершенно иной. Фавориты Сергей Карякин и Анастасия Нифонтова закончили пятничный спецучасток за пределами первой тройки. Впрочем, причины были совершенно разные.

На двенадцатом издании Международного ралли «Шёлковый путь» в команде екатеринбуржца выступает экс-пилот «Формулы 1» Никита Мазепин. Это дебютный для него ралли-рейд, однако и на прологе, и сегодня москвич опередил своего куда более опытного сокомандника. Можно сделать вывод, что Сергей Карякин будет помогать Никите, который делает первые шаги в этом непростом виде автомотоспорта.

А вот Анастасия Нифонтова планировала побороться за победу, но её подвела техника. Сперва сломался карданный вал, и машина стала заднеприводной. Затем на этой оси срезало привод. Анастасия и её штурман Екатерина Жаданова попытались переставить один из передних приводов назад, но сделать это не удалось. В итоге женский экипаж был вынужден выехать на асфальт и отправиться на бивуак.

В отсутствие Карякина и Нифонтовой в борьбе за лидерство схлестнулись братья Черкесовы, а также Армен Пузян и Никита Мазепин. В итоге младший из братьев Дмитрий одержал победу, Пузян стал вторым, а Алексей Черкесов замкнул тройку призёров. Мазепин финишировал четвёртым всего в пяти с половиной минутах позади Дмитрия Черкесова и в трёх секундах от третьего места! И это при том, что из-за перегрева мотора он был вынужден останавливаться несколько раз, что привело к большой потере времени.

Игра в поддавки

Такое чувство, что участники зачёта грузовиков Международного ралли «Шёлковый путь» решили поиграть в поддавки и один за другим ввязывались в те или иные проблемы.

Гонщики команды «КАМАЗ-мастер» Эдуард Николаев и Андрей Каргинов заблудились в одном и том же месте, после чего были вынуждены возвращаться назад на правильный трек. На автомобиле Сергея Куприянова передние колёса были “домиком” – это явно произошло не просто так. И, наконец Дмитрий Сотников был вынужден остановиться для того, чтобы разобраться со сломавшимся карданным валом.

Основные соперники «синей армады» – пилоты белорусской заводской команды «МАЗ-СПОРТавто» – синхронно финишировали с пробитыми задними колёсами. Но если Сергей Вязович колесо пробил – причём метров за пятьсот до финиша – то Алексей Вишневский столкнулся с куда более серьёзными неприятностями.

ГАЗПРОМ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
CAMF
ГАЗПРОМБАНК G-DRIVE KAMAZ LADA ГАЗ УРАЛ
AQUANIKA greenworks YAMAGUCHI G-ENERGY TASSAY СОГЛАСИЕ
РОССИЯ 24 НТВ МАТЧ! RUTUBE СПОРТ ИЗВЕСТИЯ ТРИКОЛОР 360
БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!

Примерно за сорок километров от финиша спецучастка задняя правая рессора его грузовика лопнула и пилоту пришлось сбросить скорость, чтобы финишировать.

Лучшее время среди грузовиков показал Сергей Вязович. Андрей Каргинов проиграл ему шесть минут. Третьим стал Эдуард Николаев.

И вновь – опыт побеждает молодость!

Квадроциклист Александр Максимов и мотоциклист Алексей Наумов имеют огромный опыт выступлений в ралли-марафонах, поэтому неудивительно, что они не оставили шансов своим соперникам, одержав победу в соответствующих зачётах.

Воронов пока проигрывает

Экипажи из Туркменистана против пилота заводской команды АВТОВАЗа. Такой сюжет развивается в зачёте серийных внедорожников. На прологе Дмитрий Воронов проиграл Мердану Тойлыеву, а сегодня повторил свой результат, но на этот раз лучшим был уже Максамырат Донатаров. Результат петербуржца мог быть и выше, если бы не проблемы с трансмиссией.

Цель – Петровские места Астрахани

Второй день Международного ралли «Шёлковый путь» для участников новой категории Гранд Тур «Дорогами Петра» состоял из двух частей – одна интереснее другой. В первой половине дня участники проезжали по маршруту, отыскивая контрольные пункты, связанные с Петром I, и осуществляли фотофиксацию найденных точек. А во второй половине дня участники отправились на трассу специально проложенного тестового спецучастка, где изучили основы создания дорожной книги.

Что завтра?

В третий день двенадцатого издания Международного ралли «Шёлковый путь» участников гонки ждёт кольцевой этап «Астрахань – Астрахань» общей протяжённостью 385 километров, 321 из которых будут представлять собой специальный участок.

Отдельная благодарность информационным партнерам: в этом году с Проектом продолжают свое сотрудничество федеральные телеканалы **МАТЧ ТВ**, **Россия 24**, **НТВ**, **360**, а также информационную поддержку оказывает мультимедийный информационный центр **«Известия»** и телеканалы IZ.RU, Пятый канал и Рен ТВ. Приятно отметить, что продолжается наше многолетнее сотрудничество с медиагруппой **«Россия сегодня»**. Впервые информационным партнером стал мультиплатформенный оператор цифровой среды **Триколор** и расширяет сотрудничество с Проектом национальный видеохостинг **RUTUBE**.

ГАЗПРОМ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
CAMF
ГАЗПРОМБАНК
G-DRIVE
KAMAZ
LADA
ГАЗ
УРАЛ
AQUANIKA
greenworks
YAMAGUCHI
G-ENERGY
TASSAY
СОГЛАСИЕ
РОССИЯ 24
НТВ
МАТЧ!
RUTUBE
СПОРТ
ИЗВЕСТИЯ IZ
ТРИКОЛОР
360
БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!