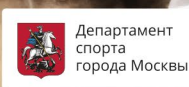


БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!



SILK WAY 2022 RALLY

丝绸之路拉力赛



Астрахань приветствует ралли «Шёлковый путь» 2022

Первый день двенадцатого издания Международного ралли «Шёлковый путь» завершился церемонией торжественного старта, которая состоялась на площади перед Астраханским государственным театром оперы и балета. Многочисленные зрители стали свидетелями подлинного праздника автоспорта!

Астрахань и её жители по традиции относятся к участникам и зрителям Международного ралли «Шёлковый путь» с особым вниманием и гостеприимством. Не стала исключением и церемония торжественного старта двенадцатого издания гонки – несмотря на тридцатиградусную жару тысячи зрителей собрались у стартового подиума с тем, чтобы проводить спортсменов в десятидневное путешествие.

С приветственными словами к собравшимся обратились Губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин, Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и руководитель Проекта Международное ралли «Шёлковый путь» Владимир Чагин.

В своём напутствии глава региона пожелал удачи участникам гонки, которые решили выйти на старт одного из сложнейших ралли-рейдов планеты.



БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!

«Приветствую на астраханской земле участников ралли «Шёлковый путь» и этапа чемпионата России по ралли-рейдам «Золото Кагана», – сказал Игорь Бабушкин. – Все пилоты уже наверняка соскучились по хорошим трассам и ярким эмоциям. А поэтому с удовольствием бросят вызов нашим легендарным астраханским барханам. Всего предстоит преодолеть четыре с половиной тысячи километров дистанции. Трасса протянется через несколько регионов и включает, в основном, сложные скоростные участки. Это серьезное испытание для техники. Но я уверен, что вы справитесь и получите свой мощный заряд адреналина! А зрителей и болельщиков ждет интереснейшая спортивная борьба и настоящий праздник. Желаю удачи! В добрый путь! Поехали!»

Владимир Чагин в ответном слове поприветствовал астраханцев: «Вот уже почти двадцать лет гостеприимная астраханская земля и жители региона тепло и радушно встречают наших спортсменов. Ралли-рейды с каждым годом становятся всё более популярны и в Астраханской области, и в нашей стране, и в мире. Спасибо вам за это. От лица участников и организаторов хочу выразить искренние слова благодарности Игорю Юрьевичу Бабушкину за его личное внимание и всестороннюю поддержку наших соревнований и этапа чемпионата страны «Золото Кагана», который стартует вместе с нашими участниками в эти дни и финиширует 9 июля. Хочу пожелать всем участникам удовольствия, удовлетворения от пилотирования по нашим красивейшим российским трассам. По новым регионам – по Чеченской Республике, по Дагестану, которые включены в маршрут этого года. Фотографам и видеооператорам желаю получить красивейшие кадры, которые надолго запомнятся всем тем, кто будет наблюдать за гонкой. А болельщикам – и на астраханской земле, и по всему маршруту ралли получить удовольствие от того, что вы увидите. В добрый путь – в «Шёлковый путь»!

После завершения официальной части началось представление участников двенадцатого издания Международного ралли «Шёлковый путь». На старт гонки вышло 73 участника в семи категориях: внедорожники-прототипы, серийные внедорожники, грузовики, мотовездеходы, мотоциклы, квадроциклы, а также в новой категории Гранд Тур «Дорогами Петра». Многочисленные зрители своими глазами увидеть вблизи автомобили и мотоциклы, на которых спортсмены будут преодолевать четыре с половиной тысячи километров трассы, чтобы финишировать в 16 июля в Москве.

Испытание песками на берегу Волги

Церемония торжественного старта двенадцатого издания Международного ралли «Шёлковый путь» завершила программу первого дня гонки. А началась она ранним утром – участники отправились на трассу пролога: короткого спецучастка, предварявшего основные этапы ралли.



БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!

Организаторы Международного ралли «Шёлковый путь» сумели предложить гонщикам интереснейший маршрут – трасса проходила по берегу реки Волга. И именно здесь участники получили первый вкус астраханских песков.

Прямой скоростной отрезок вдоль реки сменяла узкая извилистая часть, а изюминкой пролога стал песчаный бархан, ставший причиной возникновения проблем у некоторых участников.

Лучшее время в каждом из зачётов показали опытные ралли-рейдовые гонщики. Среди внедорожников-прототипов Т1 первым стал Андрей Рудской. Эдуард Николаев возглавил зачёт грузовиков. В зачёте мотовездеходов не было равных Алексею Черкесову, в серийном зачёте Т2 победил Мердан Тойлыев, а среди квадроциклов лучшим стал Александр Максимов.

8 июля участников ждёт первый полноценный этап двенадцатого издания Международного ралли «Шёлковый путь» – кольцевой этап по маршруту «Астрахань – Астрахань». Протяжённость этапа составит 290 километров.

ЦИТАТЫ:

Андрей Рудской, пилот команды NG-Energo (№203): С самого начала дали разогнаться. Воздух Волги свежий с реки. А потом отправили нас в самую настоящую астраханскую степь с кочками, ямками, песочком, поворотами. Очень здорово, шикарно! Я в Астрахани не в первый раз. Хорошее начало вдоль реки, уходим за 150 км/ч.

Александр Максимов, пилот команды Chyr Mari (№101): Рад оказаться здесь вновь. У меня был месячный перерыв, мы ездили в Ульяновск, а вот такая серьёзная гонка – почти полгода. Всё нормально, я рад, что есть возможность вновь и вновь приезжать и получать удовольствие. Александр Гилемов – мой основной конкурент, мы едем в одном зачёте. И есть ещё один квадроцикл в зачёте без механиков. У нас в России сильные конкуренты, всегда наступают на пятки, иногда забегают вперёд. Отсюда любой может ехать на «Дакар» и куда угодно.

Владимир Васильев, пилот команды Васильев Рейсинг (№201): Мы соскучились по гонкам. С такими перерывами можно забыть, как ездить. Здесь были песчаные дорожки. В Чечню едем в первый раз, ничего не знаем и ничего не ожидаем – посмотрим, что получится.

Анастасия Нифонтова, пилот команды G-Drive Motorace (№208): Да, я волнуюсь. Я правда волнуюсь. Как девочка, как будто первый раз в первый класс. Пролог такая история, что это больше не гоночная, особенно на длинной гонке, а тактическая. И сейчас народ, скорее всего не будет ехать в полную силу, а будет пытаться ехать как-то так, чтобы какие-то правильные позиции на завтра были. Но все равно внутри себя ловишь на том, что все равно хочешь ехать быстрее, иногда даже себя



БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!

где-то притормаживаешь. Сейчас проехали ровненько, хорошо, в принципе без приключений, ну маленький пролог. Надеюсь, что завтра будет уже попроще, волнение основное схлынет и уже такая работа пойдет.

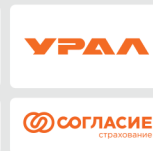
Никита Мазепин, пилот команды Snag Racing (№215): да, на самом деле атмосфера реально крутая. Мы провели несколько тестовых отрезков с Сергеем Карякиным, но я не ожидал такого. Потому что, во-первых, у людей есть возможность очень близко подойти, летают вертолеты, отличная погода, ходят баржи по Волге, поэтому мне очень понравилось, но, к сожалению, не работали приборы. Поэтому штурману трудно пришлось, когда нужно было «отбиваться». Но в общем, мне кажется, что первый старт, первый финиш – не много значат. Самое главное, что мы до него доехали.

Сергей Куприянов, пилот команды «КАМАЗ-мастер» (№305): по сравнению с прошлым годом на нашей машине принципиально новый мотор, переработанная в сторону увеличения надежности газовая система. Все работает четко как часы. Мы победили небольшую проблемку, которая была на прошлом моторе на постоянном ровном газе и высоких оборотах – двигатель не грелся, но выхлопные газы были очень горячими. Сейчас все отлично, машина на газу работает отлично, с гораздо более высокой динамикой, чем просто на дизеле. Отсутствие постоянного участия в гонках сильно сказывается на нас, тем более, и машина изменилась. По сути, мы начинаем с самого начала, и нужно время, чтобы привыкнуть, вкатиться.

Вот уже много лет **ПАО «ГАЗПРОМ»** – глобальная энергетическая компания – является генеральным партнером Проекта.

Ралли “Шелковый путь” выбирает сеть **АЗС «Газпромнефть»** топливным партнером гонки уже несколько лет подряд за высокие показатели качества. Традиционно из года в год сеть АЗС «Газпромнефть» помогает организаторам и участникам решать ключевые технические, спортивные и бытовые вопросы. Техническую поддержку команд оказывает высокотехнологичный бренд смазочных материалов **G-Energy**. На всех бивуаках ралли «Шелковый путь» будет работать мобильная лаборатория G-Energy.

Мы высоко мы ценим вклад компании в развитие ралли и автоспорта в целом нашего финансового партнера – **«Газпромбанк»** – одного из крупнейших универсальных банков России.



РОССИЯ 24

РТР

МТН!

RUTUBE

СПОРТ

ИЗВЕСТИЯ

ТРИКОЛОР

360

БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!