



SILK WAY 2022 RALLY

丝绸之路拉力赛



ЭТАП 8. Элиста – Волгоград

Восьмой день двенадцатого издания Международного ралли «Шелковый путь» провёл участников из Калмыкии через территорию Астраханской области в Волгоград. И главным событием дня вновь, как и вчера стали проблемы лидера. Только теперь это был не Владимир Васильев, а Эдуард Николаев.

Васильев атакует!

Владимир Васильев, лишившийся в среду лидерства в ралли из-за поломки первичного вала коробки передач на его BMW X5, сегодня пошёл в атаку. Петербуржец был просто неудержим – на финише восьмого спецучастка он был первым, опередив нового лидера зачёта внедорожников Дениса Кротова на 12,5 секунд. Благодаря этому после восьми спецучастков разрыв между ними сократился до 9,5 минут.

Александр Русанов и Евгений Суховенко сегодня финишировали с третьим и четвёртым результатами, проиграв Васильеву около полутора часов каждый.



Нифонтова побеждает, Мазепин увеличивает отрыв

Опытнейшая спортсменка Анастасия Нифонтова, выступающая на мотовездеходе с логотипом топлива G-Drive на бортах, одержала победу в зачёте мотовездеходов на восьмом спецучастке, однако наибольшую выгоду сегодня получил лидер зачёта Никита Мазепин. Дебютант 12-го издания ралли «Шелковый путь» финишировал вторым, опередив своих преследователей по борьбе за победу Сергея Карякина и Армена Пузяна – они показали третий и шестой результат, соответственно. Таким образом после восьмого спецучастка Мазепин увеличил свой отрыв более чем до получаса. Армен Пузян идёт вторым, Сергей Карякин – третий.

Шансы Сотникова на победу возросли

В среду Эдуард Николаев лидировал в зачёте грузовиков и казалось, что сегодня мы станем свидетелями продолжения его борьбы с товарищем по команде «КАМАЗ-мастер» Дмитрием Сотниковым. Однако с трассы восьмого спецучастка поступила информация о том, что грузовик лидера стоит без движения. Причиной этого стала цепочка событий, которая и привела к остановке. Сперва у Эдуарда развалился амортизатор, затем оказались порваны тормозные шланги, после чего сломался и второй амортизатор – и именно он пробил основной резервный топливный бак.

Устранив поломки, а также дождавшись следовавших позади Сергея Куприянова и Андрея Каргинова и забрав у них часть топлива, Эдуард Николаев продолжил движение и финишировал четвёртым с отставанием в один час и десять минут от одержавшего победу Дмитрия Сотникова. Андрей Каргинов финишировал вторым, Сергей Куприянов занял третье место.

Замкнул пятёрку быстрееших Сергей Вязович, однако лидеру заводской команды «МАЗ-СПОРТавто» наверняка хочется поскорее забыть этот этап. Только команда решила вопрос с шинами, как – новая напасть: сломалась задняя часть надстройки кузова грузовика. В такой ситуации ехать на полной скорости он не смог и сбросил темп. Итог – седьмое время почти в двух часах позади Сотникова.

По итогам восьмого спецучастка Дмитрий Сотников лидирует. Эдуард Николаев идёт вторым в 56 минутах позади него. Сергей Вязович – третий, но его отставание уже превысило три с половиной часа.

Классический Воронов

Участники соревнований по классическому ралли знают – если у LADA Sport ROSNEFT Дмитрия Воронова не ломается техника, то бороться с ним очень и очень сложно. А чаще всего попросту невозможно. Первая гонка нового автомобиля LADA NIVA Legend начиналась не без трудностей, но чем надёжнее становилась



БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!

машина, тем быстрее становился пилот из Санкт-Петербурга. На восьмом спецучастке Воронов выиграл третий спецучасток подряд, более чем на час опередив ставшего вторым Мердана Тойлыева. А вот ставший третьим Шамырат Гурбанов отстал от Тойлыева на двадцать пять секунд!

Такая острота борьбы вызвана тем, что после восьми спецучастков Тойлыева и Гурбанова разделяет всего-навсего восемь минут. Третье место занимает Максатмырат Данатаров, а Дмитрий Воронов идёт четвёртым.

Сход Максимова

Действующий победитель Международного ралли «Шелковый путь» в зачёте квадроциклов Александр Максимов был вынужден прекратить участие в гонке – во время спецучастка гонщик был травмирован и эвакуирован в Астрахань. Сход лидера гонки позволил Дмитрию Калинину одержать первую с начала ралли «Шелковый путь» победу.

Третий участник зачёта квадроциклов Александр Гилемов, а также три мотогощика Дмитрий Ваньков, Матвей Рудин и Михаил Никитин не успели устранить все поломки, поэтому для того, чтобы лучше подготовиться к заключительным спецучасткам гонки они воспользовались возможностью пропустить этап в соответствии с условиями спортивного регламента соревнования – взять так называемый этап Joker.

Алексей Наумов одержал очередную победу среди мотоциклистов, опередив Александра Гатиятулина и Евгения Тихонова.

Изучая историю города Царицын

Участники новой категории Гранд Тур «Дорогами Петра», которая впервые проводится в рамках Международного ралли «Шелковый путь» отправились из Элисты в сторону спортивного финиша восьмого спецучастка. После просмотра выступлений участников спортивных зачётов им предстояло выполнить несколько заданий в Волгограде – все они были связаны с историей Петра Первого, побывавшего в этом городе, который раньше назывался Царицын.

Что завтра?

Девятый день двенадцатого издания Международного ралли «Шелковый путь» участников гонки приведёт участников гонки в Липецк. Общая протяжённость этапа по маршруту «Волгоград – Липецк» составит 773 километра, 314 из которых будут представлять собой специальный участок.



БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!

Вот уже много лет **ПАО «ГАЗПРОМ»** – глобальная энергетическая компания – является генеральным партнером Проекта.

Ралли “Шелковый путь” выбирает сеть **АЗС «Газпромнефть»** топливным партнером гонки уже несколько лет подряд за высокие показатели качества. Традиционно из года в год сеть АЗС «Газпромнефть» помогает организаторам и участникам решать ключевые технические, спортивные и бытовые вопросы. Техническую поддержку команд оказывает высокотехнологичный бренд смазочных материалов **G-Energy**. На всех бивуаках ралли «Шелковый путь» будет работать мобильная лаборатория G-Energy.

Мы высоко мы ценим вклад компании в развитие ралли и автоспорта в целом нашего финансового партнера – **«Газпромбанк»** – одного из крупнейших универсальных банков России.



БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ!